

LA DÉLÉGATION ORECA #LM24

:: VAILLANTE REBELLION ::



Farnborough, Angleterre

Propriétaire : Alexandre Pesci / Team manager : Bart Hayden / Responsable Technique : Ian Smith

Débuts au Mans : 2008 - Meilleur résultat : 2012 et 2014, 4^{ème} au général



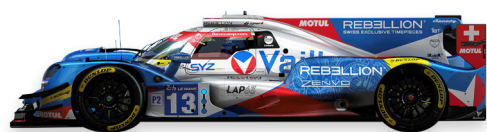
@rebellionracing



@RebellionRacing



@rebellion_racing



#13

N. Piquet Jr. D. Heinemeier Hansson M. Beche



#31

N. Prost J. Canal B. Senna

:: DRAGONSPEED ::



West Palm Beach, Etats-Unis

Directeur & Team manager : Elton Julian / Ingénieur : Leon Gutfreund

Débuts au Mans : 2017



DragonSpeed Inc.



@DragonSpeedLLC



@dragonspeed_official



#21

H. Hedman B. Hanley F. Rosenqvist

:: G-DRIVE RACING ::



Moscou, Russie

Directeur : Roman Rusinov / Team manager : Elton Julian / Ingénieur : Paul Thomas

Débuts au Mans : 2012 - Meilleur résultat : 2016, 2^{ème} LM P2



@GDriveRacing



@Gdrive_Racing



@gdriveracing



#22

M. Rojas R. Hirakawa J. Gutierrez

:: CEFC MANOR TRS RACING ::



Silverstone, Angleterre

Directeurs : Graeme Lowdon et John Booth / Ingénieurs : Roberto Garcia et Franck Larue

Débuts au Mans : 2016



@ManorWEC



@ManorWEC



@manorwec



#24

JE. Vergne J. Hirschi T. Graves



#25

V. Petrov S. Trummer R. Gonzalez

:: G-DRIVE RACING ::



Moscou, Russie

Directeur : Roman Rusinov / Team manager : Xavier Combet / Ingénieur : David Leach

Débuts au Mans : 2012 - Meilleur résultat : 2016, 2^{ème} LM P2



@GDriveRacing



@Gdrive_Racing



@gdriveracing



#26

R. Rusinov P. Thiriet A. Lynn

:: SIGNATECH ALPINE MATMUT ::



Bourges, France

Directeur : Philippe Sinault / Responsable Technique : Lionel Chevalier / Ingénieurs : Olivier Bacchis et Thomas Tribotte

Débuts au Mans : 2009 - Meilleur résultat : 2016, victoire LM P2



@SignatureRace



@SignatechAlpine



@alpine_racing



#35

N. Panciatici P. Ragues A. Negrão



#36

R. Dumas G. Menezes M. Rao

:: JACKIE CHAN DC RACING BY JOTA ::



Tunbridge Wells, Angleterre

Propriétaires : Jacky Chan et David Cheng / Team Principals : Rémy Brouard et Sam Hignett / Team Manager : Gary Holland

Débuts au Mans : 2016 - Meilleur résultat : 2014, victoire LM P2 (en tant que JOTA)



@JotaSportRacing



@DCRacing_Team



@jota_sport



#37

D. Cheng T. Gommendy A. Brundle



#38

HP. Tung T. Laurent O. Jarvis

:: TDS RACING ::



Saint Aunès, France

Team manager : Xavier Combet / Directeur Technique : Jacques Morello

Débuts au Mans : 2012 - Meilleur résultat : 2012 et 2015, 2^{ème} LM P2



@TDSRacing



@TDSRacing_Live



@tdsracing



#28

F. Perrodo M. Vaxiviere E. Collard

:: GRAFF RACING ::



Morangis, France

Team manager : Pascal Rauturier / Directeur Technique : Pascal Tortosa / Ingénieurs : Paul Rivière et Florent Cardonne

1^{ère} participation au Mans : 1980 - Meilleur résultat : Victoire S2.0 L en 1981



@GraffRacing



@GraffRacing



@graffracing



#39

E. Guibbert E. Trouillet J. Winslow



#40

J. Allen F. Matelli R. Bradley

ORECA 07



#LICENCETOWIN

3 VICTOIRES (2 x WEC, 1 x ELMS)
5 POLE POSITIONS (2 x WEC, 2 x ELMS, 1 x IMSA)

FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS

- Coque carbone & nid d'abeille
- Longueur : 4745 mm
- Largeur : 1895 mm
- Hauteur : 1045 mm
- Voie avant : 1570 mm
- Voie arrière : 1550 mm
- Empattement : 3005mm
- Poids : 930 kg

MOTEUR

- Gibson GK-428 : 4200 cc
- Type : V8 atmo à 90°
- Puissance : 603 CH
- Régime maxi : 9000 RPM
- Lubrification : Carter sec / pompe à huile à étages
- Gestion électronique : Cosworth

DIVERS

- Suspensions : Double triangles à poussoirs
- Amortisseurs ajustables, développés spécifiquement par PKM
- Pneus au choix des teams AV : 30-68/R18, AR : 31-71/R18

BOITE DE VITESSES

- Marque : Xtrac
- Type : Transversale, carter Magnesium
- Changement de vitesses : Palettes au volant / Commande pneumatique
- Rapports : 6 + marche arrière
- Jantes Avant : 12,5"x18"
- Jantes Arrière : 13"x18"

FREINS

- Disques carbone ventilés
- Etriers : monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

- Harnais six points adaptés pour le système Hans®
- Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

CARROSSERIE

- Carbone/Kevlar®



Lors de la conception de la ORECA 07, notre objectif a été d'obtenir une intégration très soignée et très simple de chaque élément mécanique et électronique, visant une grande légèreté de l'ensemble mais également un bon niveau de fiabilité et de maintenabilité. En parallèle un travail important a été mené pour développer la performance de la voiture, notamment d'un point de vue aérodynamique.

David Floury
Directeur ORECA Technology

ORECA 05 (LM P2)

11 VICTOIRES (5 x WEC, 6 x ELMS)
13 POLE POSITIONS (8 x WEC, 5 x ELMS)

- 2015 : Vainqueur « Constructeurs LM P2 » des 24 Heures du Mans 2015, KCMG



ORECA 03R (LM P2)

9 VICTOIRES (5 x ASIAN LE MANS SERIES, 1 x ELMS, 3 x WEC)
4 POLE POSITIONS (2 x ASIAN LE MANS SERIES, 1 x ELMS, 1 x WEC)

- 2016 : Champion « Teams » Asian Le Mans Series 2015-2016, Race Performance
- 2016 : Champion « Pilotes » Asian Le Mans Series 2015-2016, Nicolas Leutwiler
 - 2014 : Vainqueur Trophée FIA WEC « Teams LM P2 », SMP Racing
 - 2014 : Vainqueur Trophée FIA WEC « Pilotes LM P2 », Sergey Zlobin

ORECA 03 (LM P2)

18 VICTOIRES (1 x ILMC, 7 x ELMS, 10 x WEC)
15 POLE POSITIONS (3 x ILMC, 4 x ELMS, 8 x WEC)

- 2012 : Pole position LM P2 aux 24 H du Mans, ADR-Delta
- 2012 : Champion « Constructeurs LM P2 » European Le Mans Series (avec Nissan)
- 2012 : Champion « Teams » (TDS Racing), « Pilotes » (Thiriet/Beche) et « Constructeurs » ELMS
- 2011 : Pole position LM P2 aux 24 H du Mans et aux 12 H de Sebring, Signatech-Nissan
 - 2011 : Champion « Constructeurs LM P2 » ELMS (avec Nissan)
- 2011 : Champion « Teams LM P2 » Intercontinental Le Mans Cup, Signatech-Nissan

ALPINE (LM P2)

A460 : 4 VICTOIRES (WEC) / 2 POLE POSITIONS (WEC)

- 2016 : Vainqueur « Constructeurs LM P2 » des 24 Heures du Mans, Signatech-Alpine
 - 2016 : Champion « Teams LM P2 » FIA WEC, Signatech-Alpine
- 2016 : Champion « Pilotes LM P2 » FIA WEC, Lapierre/Menezes/Richelmi

A450b : 1 VICTOIRE (WEC) / 1 POLE POSITION (WEC)

- 2014 : Champion « Teams LM P2 » ELMS, Signatech-Alpine
- 2014 : Champion « Pilotes LMP2 » ELMS, Panciatici/Chatin/Webb

A450 : 2 VICTOIRES (ELMS)

- 2013 : Champion « Teams LM P2 » ELMS, Signatech-Alpine
- 2013 : Champion « Pilotes LMP2 » ELMS, Ragues/ Panciatici

ORECA FLM (LM PC)

40 CHÂSSIS CONSTRUITS DE 2009 À 2017

ORECA 01 (LM P1)

**1 VICTOIRE (ELMS)
2 POLE POSITIONS (ELMS)**

- 2010 : 4^{ème} des 24 H du Mans (1^{er} privé)
- 2009 : 5^{ème} des 24 H du Mans (1^{er} privé)

ORECA RACING

350
victoires

49
titres

170
pilotes

7

titres de
Champion du Monde

6

titres de
Champion d'Europe

40

ans de présence
au Mans

Soutien opérationnel pour le **TOYOTA GAZOO RACING** depuis 2012

ORECA TECHNOLOGY

► CONSTRUCTEUR

► PRODUCTION, USINAGE, SOUDAGE, CHAUDRONNERIE

► COMPOSITES

► R & D

► BUREAU D'ÉTUDES (CAO, CFD, SIMULATION DYNAMIQUE...)

► PRÉPARATION MOTEUR (MAGNY-COURS)

ORECA EVENTS

- CONVENTIONS
- SÉMINAIRES
- INCENTIVES RÉSEAU
- ROAD SHOWS

- COMPÉTITIONS SPORTIVES
- STAGES DE PILOTAGE
- ESSAIS PRESSE
- FORMATION PRODUITS

ORECA STORE

45 000
références produits

260
marques

600
colis expédiés par jour

30 000
catalogues distribués

60
pays couverts

3 000
m² de surface de stockage

Conception et fabrication d'équipements
en marque propre ou en marque blanche

Plus qu'une consécration, voir ORECA être le constructeur le plus représenté au départ de ces 24 Heures du Mans est un rêve absolu. Cette épreuve mythique est très fortement ancrée dans l'histoire de notre entreprise. Si quelqu'un m'avait dit qu'un jour il y aurait plus d'ORECA que de Porsche ou de Ferrari sur la grille de départ, je l'aurais sûrement pris pour un fou ! Quatorze voitures sorties de nos ateliers présentes dans la plus grande course d'endurance du monde, je crois que nous pouvons être vraiment fier du travail accompli par nos équipes.

Hugues de Chaunac
Président Groupe ORECA