



24 Heures du Mans 2014

# DOSSIER DE PRESSE

**ORECA**  
Parc d'activités de Signes  
Allée de Dublin  
83870 Signes

**Contact Presse**

**Anthony Megevand**  
Responsable Presse & Communication  
Tél : +33 4 94 88 57 27  
Mob : +33 6 22 61 14 57  
Email : [presse.communication@oreca.fr](mailto:presse.communication@oreca.fr)

**Laurie Gautier**  
Attachée de communication  
Tél : +33 4 94 88 98 21  
Mob : +33 6 04 59 47 37  
Email : [lgautier@oreca.fr](mailto:lgautier@oreca.fr)



Retrouvez toute l'actualité du groupe et téléchargez la version online du dossier de presse sur [www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)

« La présence d'ORECA a-t-elle jamais été aussi importante aux 24 Heures du Mans que pour cette édition 2014 ? Après avoir fêté ses 40 ans, le Groupe continue d'aller de l'avant avec l'ensemble de ses quatre grands pôles d'activités, tous représentés comme il se doit dans la Sarthe. Pendant une semaine - un peu plus en fait - chacun de nos collaborateurs va vivre au rythme du double tour d'horloge le plus célèbre de la planète.

« Les défis ne manquent pas, et notamment pour notre pôle Technology. Avec pas moins de huit châssis et les premiers pas de la ORECA 03R, nous avons des ambitions en LM P2. Nous tentons de fournir le meilleur outil à nos teams-clients, et c'est par leur intermédiaire que nous essayerons de décrocher notre premier succès manceau en tant que constructeur. Notre département moteur est aussi très impliqué, fournissant sept des huit châssis. Enfin, pour le compte de REBELLION Racing, nous avons conçu et construit la nouvelle REBELLION R-One, en piste aux côtés d'Audi, Porsche et Toyota en LM P1.

« Toyota, à qui nous apporterons notre soutien opérationnel pour l'engagement des deux TS040 HYBRID dont les objectifs sont clairs après le podium décroché par la TS030 l'an dernier. Toyota, avec qui nous travaillons étroitement sur les parties événementielle et merchandising.

« ORECA, toujours aussi « Le Mans addict » couvrira ces 24 Heures du Mans comme le sport automobile au quotidien, à 360°. Quoi de plus logique pour « The Motorsport Company » quand on connaît la passion que suscite le mythe du Mans... »

**SOMMAIRE**

<b>4-5</b>	<b>ORECA 03R - La nouvelle arme</b>
<b>6-7</b>	<b>ORECA 03R - Fiche Technique</b>
<b>8-9</b>	<b>La délégation ORECA en LM P2</b>
<b>10</b>	<b>Millennium Racing</b>
<b>11</b>	<b>Sébastien Loeb Racing</b>
<b>12-13</b>	<b>SMP Racing</b>
<b>14</b>	<b>Race Performance</b>
<b>15</b>	<b>Signatech-Alpine</b>
<b>16</b>	<b>KCMG</b>
<b>17</b>	<b>Murphy Prototypes</b>
<b>18-19</b>	<b>ORECA 03 - Palmarès</b>
<b>20-21</b>	<b>#OrecaAllAround</b>

Par David Flourey, Directeur ORECA Technology

### ORECA 03R

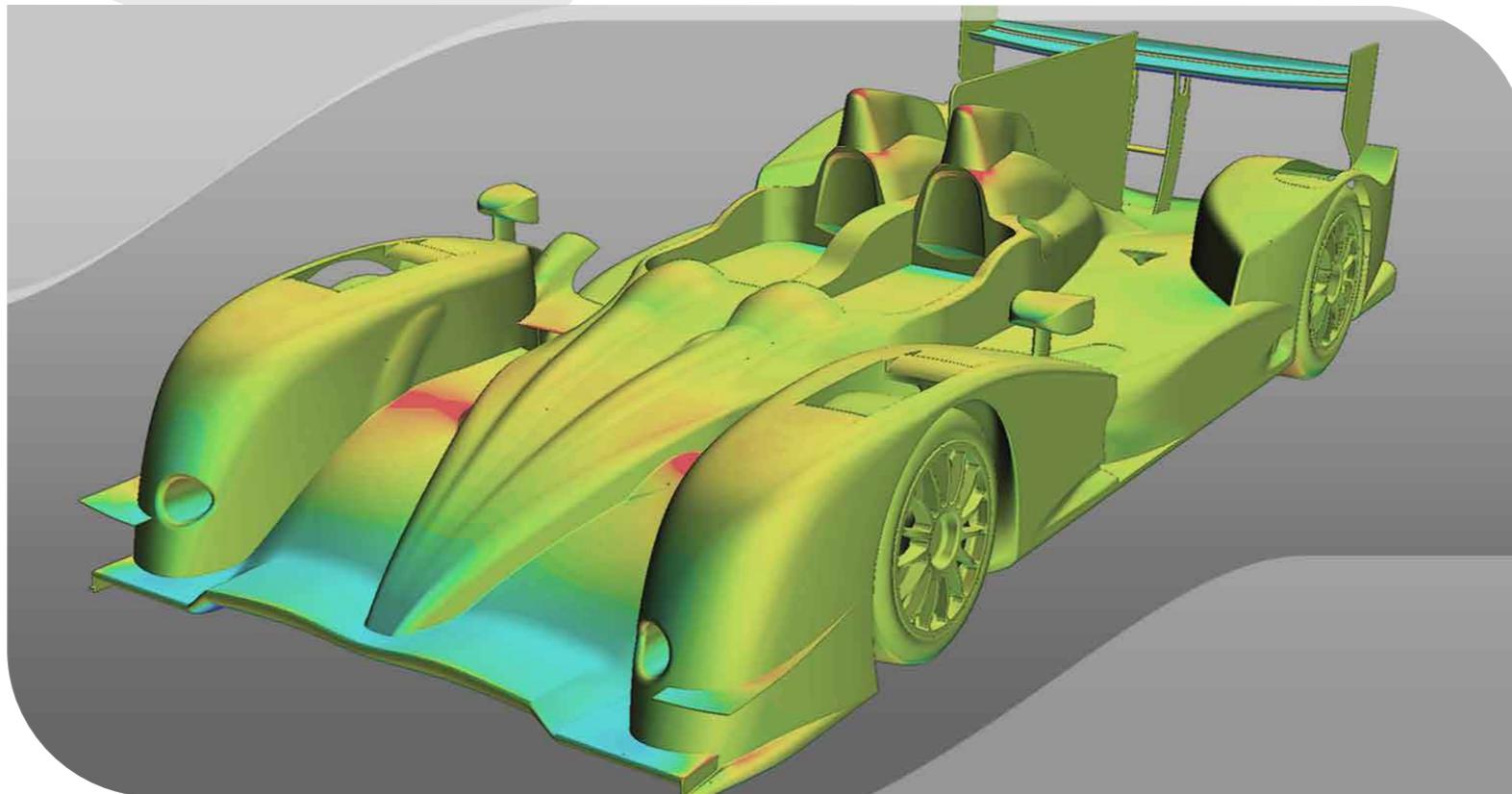
« La ORECA 03 a prouvé ses qualités et la base mécanique est fiable. A travers la ORECA 03R, nous avons donc apporté logiquement et essentiellement des évolutions au niveau aérodynamique, selon le règlement LM P2, c'est-à-dire avec la volonté d'un cadre budgétaire modéré pour les teams. Le but est clairement de franchir un palier en termes de performance pure selon les caractéristiques propres au circuit des 24 Heures du Mans, tout en respectant l'esprit de la catégorie. »

### Look

« La ORECA 03R bénéficie d'une nouvelle homologation, qui intègre un kit Le Mans. Cela inclut une modification du capot avant, avec un nouveau traitement du passage de roue. L'arrière a également évolué au niveau du bouclier, sur la partie supérieure. Ces nouveautés prennent en considération des évolutions réglementaires apparues après la réalisation du concept de base et l'homologation de la ORECA 03, telles que l'ouverture des roues. D'une manière générale, notre souhait a été d'améliorer la finesse aéro. Il y aura par ailleurs d'autres points de détails, pas tous directement visibles. La partie avant ne sera pas conservée pour l'après-Le Mans, contrairement au bouclier arrière. »

### Objectif

« Avec 18 victoires en trois saisons, la ORECA 03 a gagné sur tous les circuits ou presque. Elle n'a en revanche jamais gagné les 24 Heures du Mans alors qu'elle en avait clairement le potentiel. Les pole positions réalisées le prouvent, tout comme sa fiabilité. La ORECA 03R, qui tient compte des retours de nos teams-clients, a cet objectif de victoire. Ce sont les équipes qui ont les cartes en main. »



### Support

« Notre service compétition-client a été dimensionné afin de fournir le meilleur support à ces teams-clients. Depuis trois saisons, c'est à travers eux que nous gagnons des courses et nous sommes fiers de travailler avec cette délégation ORECA en LM P2. Notre rôle est d'apporter le meilleur matériel et le soutien le plus complet possible, tant avec nos collaborateurs qui ont tous une expérience du terrain, qu'avec nos ingénieurs moteur. »

### Concurrence

« Nous savons que nos adversaires sont de très haut niveau. C'est l'une des forces de la catégorie LM P2, avec différents constructeurs et, en général, de belles batailles. 2014 est une édition particulière avec l'arrivée de nouveaux prototypes fermés et quelques inconnues, tant au niveau de la performance que de la fiabilité. Dans tous les cas, il faudra faire une course parfaite pour gagner tant la qualité est au rendez-vous. Nous misons sur une évolution d'une base connue, là où certains de nos rivaux alignent une toute nouvelle voiture. Ce sera un match intéressant. »



**Châssis**

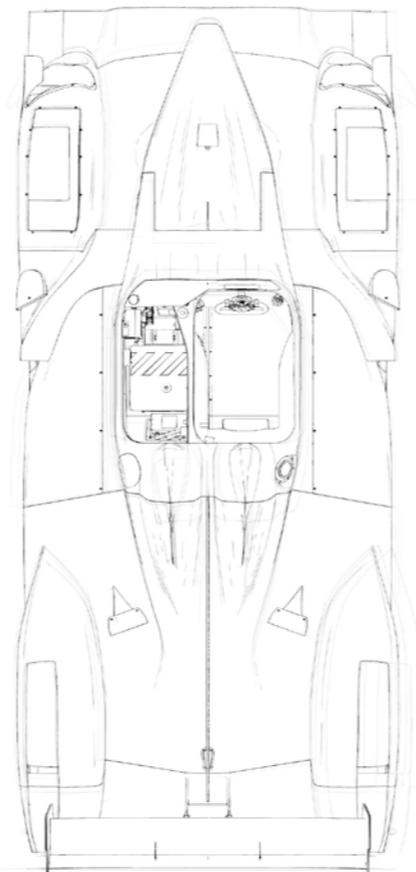
Coque carbone & nid d'abeille  
 Longueur : 4600 mm  
 Largeur : 1990 mm  
 Hauteur : 1025 mm  
 Voie avant : 1670 mm  
 Voie arrière : 1650 mm  
 Empattement : 2870 mm  
 Poids : 900 kg

**Moteur**

Puissance : env. 460 CH  
 Couple : env. 40 Kg.m  
 Régime maxi : fonction du moteur  
 Lubrification : Carter sec / pompe à huile à étages  
 Gestion électronique : Spécifique au moteur  
 Suspensions : Double triangles à poussoirs  
 Pneus au choix des teams AV : 30-65/R18 , AR : 31-71/R18  
 Jantes Avant : 12,5"x18"  
 Jantes Arrière : 13"x18"

**Boite de vitesses**

Marque : Xtrac  
 Type : Transversale carter Magnesium  
 Changement de vitesses : Palettes au volant /  
 Commande pneumatique Megaline OEM2  
 Rapports : 6 + marche arrière



**Freins**

Disques carbone ventilés  
 Marque : Brembo  
 Disques avant : Brembo diamètre 380 mm x37  
 Etriers avant : Brembo monobloc 6 pistons  
 Plaquettes avant : Brembo  
 Disques arrière : Brembo diamètre 355 mm x37  
 Etriers arrière : Brembo monobloc 6 pistons  
 Plaquettes arrière : Brembo

**Sécurité**

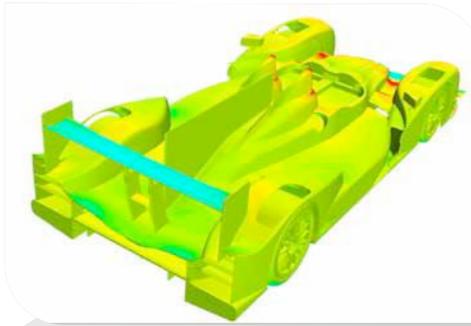
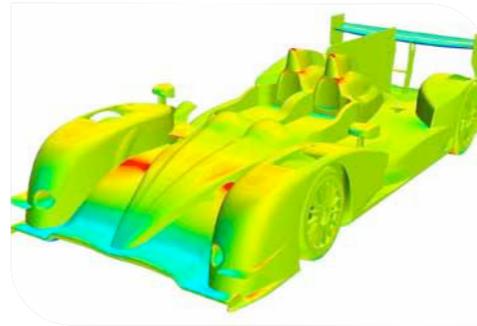
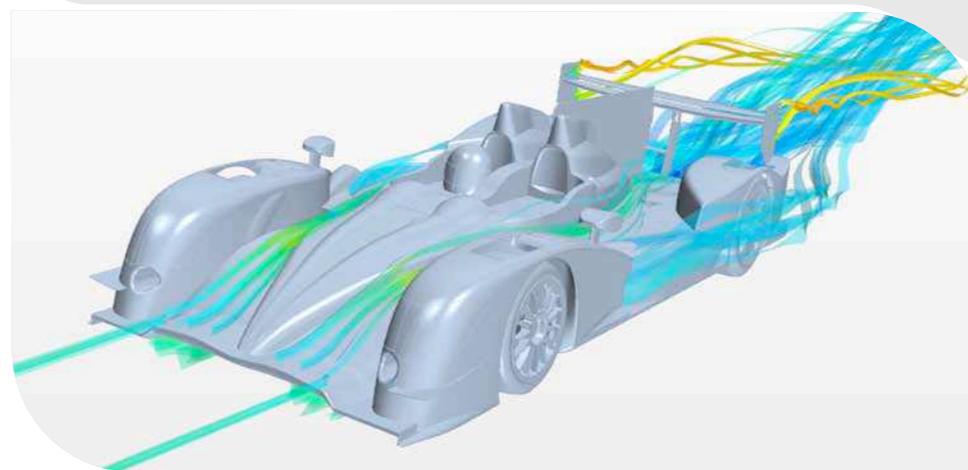
Harnais six points adaptés pour le système Hans  
 Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L  
 avec système de réserve d'essence intégré

**Carrosserie**

Carbone/kevlar

**Acceptée en**

24 Heures du Mans  
 Championnat du Monde d'Endurance FIA  
 European Le Mans Series  
 Asian Le Mans Series  
 United SportsCar Championship



**Millennium Racing**

**#22** Fabien Giroix  
Oliver Turvey  
John Martin

**Sébastien Loeb Racing**

**#24** René Rast  
Jan Charouz  
Vincent Capillaire

**SMP Racing**

**#27** Anton Ladygin  
Sergey Zlobin  
Mika Salo

**Race Performance**

**#34** Michel Frey  
Franck MAILLEUX  
John Lancaster

**Signatech-Alpine**

**#36** Paul-Loup Chatin  
Nelson Panciatici  
Oliver Webb

**SMP Racing**

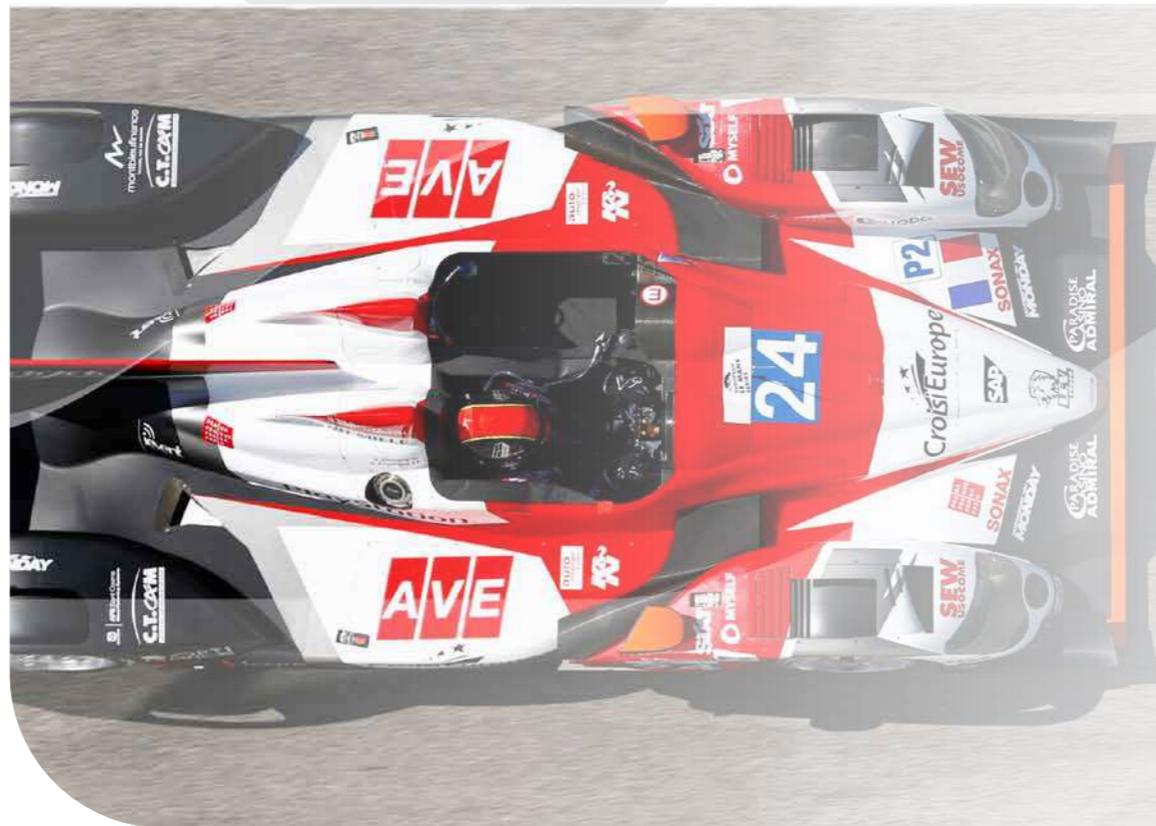
**#37** Nicolas Minassian  
Maurizio Mediani  
Kirill Ladygin

**KCMG**

**#47** Matthew Howson  
Richard Bradley  
Alex Imperatori

**Murphy Prototypes**

**#48** Nathanaël Berthon  
Rodolfo Gonzalez  
Karun Chandhok



Engagé en Championnat du Monde d'Endurance FIA, European Le Mans Series et Asian Le Mans Series via ses teams-clients, ainsi qu'en United SportsCar Championship à travers la catégorie Prototype Challenge, ORECA sera à nouveau le constructeur le plus représenté en prototype. Huit châssis sont au départ des 24 Heures du Mans en LM P2, sept ORECA 03R et une Alpine A450, conçue et construite par ORECA.

Victorieuse à 18 reprises depuis ses débuts en compétition en mars 2011, la ORECA 03 n'a jamais remporté les 24 Heures du Mans. Face à une rude concurrence, la ORECA 03R tentera d'y parvenir à l'occasion de cette 82e édition. La délégation ORECA est composée de sept équipes pour six nations représentées : les Emirats Arabes Unis, la France, la Russie, la Suisse, l'Irlande et la Chine.

Quatre des six teams disputent l'European Le Mans Series. Parmi les deux équipes tricolores, le Sébastien Loeb Racing disputera pour la première fois les 24 Heures du Mans, avec Sébastien Loeb en tant que team manager, tandis que Signatech-Alpine sera de nouveau au départ, les « Bleus » étant ambitieux après leur titre en European Le Mans Series. Race Performance fait figure d'habitué du double tour d'horloge sarthois avec une cinquième participation consécutive dans la catégorie LM P2, la quatrième avec la ORECA 03. Murphy Prototypes avait découvert Le Mans l'an dernier et fait partie des écuries les plus compétitives.

Deux autres structures participent à l'intégralité du Championnat du Monde d'Endurance FIA. SMP Racing, équipe russe présente dans de nombreux championnats de référence, a commencé à aligner la ORECA 03 en cours de saison 2013. Quant au team chinois KCMG, il a décidé de changer de monture durant l'intersaison et a opté pour la ORECA 03. Millennium Racing fera par ailleurs son retour à l'occasion des 24 Heures du Mans.

Deux manufacturiers chaussent les ORECA 03 : trois d'entre elles sont équipées de pneus Michelin, les cinq autres évoluant avec des gommes Dunlop. Tandis qu'une voiture est motorisée par un V8 Judd, six de ces sept prototypes sont propulsés par un V8 Nissan préparé par le département moteur d'ORECA. A travers le soutien des motoristes et les membres du service compétition-client, expérimenté et structuré depuis plusieurs saisons, c'est donc un soutien global qu'ORECA apporte aux équipes présentes avec la ORECA 03R.

**#22** Fabien Giroix  
Oliver Turvey  
John Martin

**Team Principal :** Simon Dowson  
**Ingénieur en chef :** David Leach  
**Début en compétition :** 2009 en tant que ADR-Delta

**Palmarès :**

Vice-Champion Formula Superleague 2009 & 2010, Champion Superleague 2011.  
2e Trophée LM P2 en Championnat du Monde d'endurance FIA 2012.  
3e Trophée LM P2 en Championnat du Monde d'endurance FIA 2013.

**Résultats avec la ORECA 03 :**
**2013**

Victoire 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Pizzonia/Graves/Walker  
Victoire 6 Heures de Sao Paulo, LM P2 : Rusinov/Conway/Martin  
Victoire 6 Heures du Circuit des Amériques, LM P2 : Rusinov/Conway/Martin  
Victoire 6 Heures de Shanghai, LM P2 : Rusinov/Conway/Martin  
Victoire 6 Heures de Bahreïn, LM P2 : Rusinov/Conway/Martin  
4 Poles : 6 Heures de Silverstone, 6 Heures de Sao Paulo, 6 Heures du Circuit des Amériques, 6 Heures de Shanghai

**2012**

Vainqueur 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Martin/Graves/Charouz  
Vainqueur 6 Heures de Fuji, LM P2 : Martin/Graves/Nakano  
Vainqueur 6 Heures de Shanghai, LM P2 : Martin/Graves/Beche  
2e 6 Heures de Spa, LM P2 (1er en FIA-WEC LM P2) : Martin/Graves/Kerr  
Poles 6 Heures de Spa et 24 Heures du Mans, LM P2



**Site Officiel :** [www.delta-adr.com](http://www.delta-adr.com)  
**Twitter :** @delta\_adr  
**Facebook :** ADRDelta

**#24** René Rast  
Jan Charouz  
Vincent Capillaire

**Team Principal :** Dominique Heintz  
**Directeur Technique :** Léo Thomas  
**Directeur Sportif :** Franck Tiné  
**Début en compétition :** 2012

**Palmarès :**

Champion Porsche Carrera Cup France, Général, Gentlemen Drivers et Teams 2012  
Champion Porsche Carrera Cup FranceGentlemen Drivers 2013  
Vice-Champion de France FFSA GT 2013, Pilotes & Teams  
Vice-Champion FIA GT Series 2013, Teams

**Résultats avec la ORECA 03 :**
**2014**

7e 4 Heures de Silverstone : Capillaire/Charouz  
2e 4 Heures d'Imola : Capillaire/Charouz

**2012**

2e 6 Heures du Castellet : Maroc/Minassian/Sarrazin  
4e 6 Heures de Donington : Maroc/Minassian/Sarrazin  
5e Journée Test 24 Heures du Mans : Loeb/Marroc/Vernay



**Site Officiel :** [www.sebastienloebracing.com](http://www.sebastienloebracing.com)  
**Facebook :** /LoebRacing  
**Twitter :** @LoebRacing

**Team Principal :** Boris Rotenberg  
**Directeur Sportif :** Sergey Zlobin  
**Team Manager :** Antonio Cazzago  
**Début en compétition :** 2008  
**Directeur Technique :** Luigi Urbinelli



**#27** Anton Ladygin  
Sergey Zlobin  
Mika Salo



**#37** Nicolas Minassian  
Maurizio Mediani  
Kirill Ladygin



**Palmarès :**

Champion European Le Mans Series, Pilotes et Teams GTC 2013  
 Vice-Champion Blancpain Endurance Series, Pro-Am 2013  
 Présent en Championnat de France F4, F.Renault 2.0 ALPS, World Series F.Renault 3.5,  
 Eurocup F.Renault 2.0, Italian F4, ATS Formula 3 Cup, Indycar, Karting...

**Site Officiel :** [www.smpracing.ru](http://www.smpracing.ru)  
**Facebook :** /SmpRacingRussia  
**Twitter :** @SMP\_Racing

**Résultats avec la ORECA 03 :**

**2014**  
 3e 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Zlobin/ Minassian/ Mediani  
 4e et 5e 6 Heures de Spa, LM P2 : Ladygin/Shaitar/Ladygin et Zlobin/Minassian/Mediani

**2013**  
 4e 3 Heures du Hunaroring : Zlobin/Mediani  
 6e 3 Heures du Red Bull Ring : Zlobin/Mediani  
 6e 3 Heures du Paul Ricard : Zlobin/Mediani



**#34** Michel Frey  
Franck Mailleux  
John Lancaster



Basé à : Münsingen, Suisse  
Team Principal : Michel Frey  
Ingénieur en chef : Urs Meier  
Ingénieur de piste : Paul Thomas  
Début en compétition : 2003



**Palmarès :**

Swiss Formula 2000 (champion 2005) puis Renault Megane Trophy Eurocup et Le Mans Series (depuis 2010). Quatre participations aux 24 Heures du Mans.

**Résultats avec la ORECA 03 :**

**2014**

2e 4 Heures de Silverstone : Frey/Mailleux

**2013**

2e 3 Heures de Silverstone : Frey/Niederhauser  
4e 3 Heures d'Imola : Frey/Niederhauser  
9e 24 Heures du Mans, LM P2 : Frey/Niederhauser/Bleekemolen

**2012**

11e 24 Heures du Mans, LM P2 : Frey/Hirschi/Meichtry  
5e 6 Heures du Castellet : Frey/Hirschi/Meichtry

**2011**

2e 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Frey/Meichtry/Rostan  
6e 24 Heures du Mans, LM P2 : Frey/Meichtry/Rostan

Site Officiel : [www.race-performance.com](http://www.race-performance.com)  
Facebook : /RacePerformance1



**#36** Paul-Loup Chatin  
Nelson Panciatici  
Oliver Webb



Basé à : Bourges, France  
Directeur : Philippe Sinault  
Team Manager : Lionel Chevalier  
Ingénieur d'exploitation : Olivier Bacchis



**Palmarès :**

Vice-Champion de France F3 (1999), Champion de France F3 (2000), Champion d'Europe F3 (1999, 2000 et 2002), quadruple vainqueur de la FIA Europa Cup (1999, 2000, 2002, 2003), Champion F3 Euro Series 2010 et Vice-Champion F3 Euro Series 2011. Trois doublés au Grand Prix de Macau (2003, 2009 et 2010). Six participations aux 24 Heures du Mans.

**Résultats avec la ORECA 03 et Alpine A450 :**

**2014**

5e 4 Heures de Silverstone : Chatin/Panciatici/Webb  
3e 4 Heures d'Imola : Chatin/Panciatici/Webb

**2013**

Champion European Le Mans Series, Pilotes & Teams  
1er 3 Heures du Hungaroring : Ragues/Panciatici  
2e 3 Heures d'Imola : Ragues/Panciatici  
2e 3 Heures du Red Bull Ring : Ragues/Panciatici

**2012**

2e 6 heures de Bahrein : Mailleux/Lombard/Tresson

**2011**

Champion « Teams LM P2 » Intercontinental Le Mans Cup  
Victoire 6 Heures de Zhuhai, LM P2 : Mailleux/Ordoñez/Vernay  
2e 24 Heures du Mans, LM P2 : Mailleux/Ordoñez/Ayari  
2e 12 Heures de Sebring, LM P2 : Mailleux/Ordoñez/Ayari  
2e 6 Heures d'Imola, LM P2 : Mailleux/Ordoñez/Ayari  
3e Petit Le Mans, LM P2 : Mailleux/Ordoñez/Vernay

Site Officiel : [www.signature-team.com](http://www.signature-team.com)  
Facebook : /Team-SIGNATURE  
Twitter : @SignatureRace



**#47** Matthew Howson  
Richard Bradley  
Alex Imperatori



**Basé à :** Hong Kong  
**Fondateur :** Paul Ip  
**Team Manager :** Maarten De Busser  
**Directeur Technique :** Gregory Wheeler  
**Chef mécanicien :** Brian Colangelo  
**Début en compétition :** 2007


**Palmarès :**

Vice-champion Asian Formula F3 & Japanese F3 (2007), Macau F3 Grand Prix (2008-2009), Clio Cup China Series (2009), China Touring Car Championship (2010), Japanese F3 (2007-2013), Formula Nippon (2009-2013), Premier team chinois à participer au Championnat du Monde d'Endurance FIA, vainqueur de deux courses en Asian Le Mans Series (2013).

**Résultats avec la ORECA 03 :**

**2014**  
2e 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Howson/Bradley/Matsuda  
3e 6 Heures de Spa, LM P2 : Howson/Bradley/Imperatori



**Site Officiel :** [www.kcmg.com.hk](http://www.kcmg.com.hk)  
**Twitter :** @KCMotorgroup  
**Facebook :** /KCMGItD

**#48** Nathanaël Berthon  
Rodolfo Gonzalez  
Karun Chandhok



**Basé à :** Dublin, Irlande  
**Fondateur :** Greg Murphy  
**Team Manager :** Malcolm Swetnam  
**Directeur Technique :** Michael Jakeman  
**Début en compétition :** 2012


**Résultats avec la ORECA 03 :**

**2014**  
Meilleur tour 4 Heures de Silverstone

**2013**  
1er 3 Heures du Paul Ricard : Hartley/Hirschi  
2e 3 Heures du Hungaroring : Hartley/Hirschi  
Pole position 3 Heures du Hungaroring  
Meilleur tour 3 Heures de Silverstone, 3 Heures du Red Bull Ring, 3 Heures du Hungaroring, 3 Heures du Paul Ricard  
6e 24 Heures du Mans, LM P2 : Hartley/Patterson/Chandhok

**2012**  
3e 6 Heures de Spa, LM P2 : Firth/Hughes/Hartley



**Site Officiel :** [www.murphyprototypes.com](http://www.murphyprototypes.com)  
**Twitter :** MurphyPrototype  
**Facebook :** MurphyPrototypes

**18 victoires depuis 2011**  
**15 pole positions depuis 2011**  
**22 châssis construits depuis 2011**  
**13 teams différents ont engagé la ORECA 03 LM P2 depuis 2011**

**2013**

- ★ Victoire 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Delta-ADR, Pizzonia/Graves/Walker
- ★ Victoire 3 Heures d'Imola : Thiriet by TDS Racing, Beche/Thiriet
- ★ Victoire 6 Heures de Spa, LM P2 : Pecom Racing, Perez-Companc/Kaffer/Minassian
- ★ Victoire 3 Heures du Red Bull Ring : Thiriet by TDS Racing, Beche/Thiriet
- ★ Victoire 6 Heures de Sao Paulo, LM P2 : G-Drive by Delta-ADR, Rusinov/Conway/Martin
- ★ Victoire 3 Heures du Hungaroring : Signatech-Alpine, Ragues/Panciatici
- ★ Victoire 6 Heures du Circuit des Amériques, LM P2 : G-Drive by Delta-ADR, Rusinov/Conway/Martin
- ★ Victoire 3 Heures du Paul Ricard : Murphy Prototypes, Hartley/Hirschi
- ★ Victoire 6 Heures de Shanghai, LM P2 : G-Drive by Delta-ADR, Rusinov/Conway/Martin
- ★ Victoire 6 Heures de Bahreïn, LM P2 : G-Drive by Delta-ADR, Rusinov/Conway/Martin

**2012**

- ★ Victoire 6 Heures du Castellet, Scratch : Thiriet by TDS Racing, Thiriet/Bèche
- ★ Victoire 6 Heures de Silverstone, LM P2 : ADR-Delta, Martin/Graves/Charouz
- ★ Victoire 6 Heures de Bahreïn, LM P2 : Pecom Racing, Perez-Companc/Kaffer/Minassian
- ★ Victoire 6 Heures de Fuji, LM P2 : ADR-Delta, Martin/Graves/Nakano
- ★ Victoire 6 Heures de Shanghai, LM P2 : ADR-Delta, Martin/Graves/Beche

**2011**

- ★ Victoire 1000km de Spa-Francorchamps, LM P2 : TDS Racing, Thiriet/Bèche/Firth
- ★ Victoire 6 Heures d'Estoril, LM P2 : TDS Racing, Thiriet/Bèche/Firth
- ★ Victoire 6 Heures de Zhuhai, LM P2 : Signatech-Nissan, Maillieux/Ordoñez/Vernay



**Faits marquants**

**5e 24 Heures de Daytona 2014 : meilleur résultat d'un constructeur français**  
**6 victoires sur 8 en Championnat du Monde d'Endurance FIA en 2013**  
**6 pole positions sur 8 en Championnat du Monde d'Endurance FIA en 2013**  
**4 victoires sur 5 en European Le Mans Series en 2013**  
**4 meilleurs tours en course sur 5 en European Le Mans Series en 2013**

**2013**

- ★ Champion « Teams LM P2 » European Le Mans Series (Signatech-Alpine)
- ★ Champion « Pilotes LM P2 » European Le Mans Series (Pierre Ragues/Nelson Panciatici)

**2012**

- ★ Champion « Constructeurs LM P2 » European Le Mans Series (avec Nissan)
- ★ Champion « Teams LM P2 » European Le Mans Series (Thiriet by TDS Racing)
- ★ Champion « Pilotes LM P2 » European Le Mans Series (Pierre Thiriet/Mathias Beche)

**2011**

- ★ Champion « Constructeurs LM P2 » Le Mans Series (avec Nissan)
- ★ Champion « Teams LM P2 » Intercontinental Le Mans Cup (Signatech-Nissan)



**RACING**

**STORE**

**#ORECAALLAROUND**

**TECHNOLOGY**

**EVENTS**



24 Heures du Mans 2014

# DOSSIER DE PRESSE

**ORECA**  
**Parc d'activités de Signes**  
**Allée de Dublin**  
**83870 Signes**

**Contact Presse**

**Anthony Megevand**  
 Responsable Presse & Communication  
 Tél : +33 4 94 88 57 27  
 Mob : +33 6 22 61 14 57  
 Email : [presse.communication@oreca.fr](mailto:presse.communication@oreca.fr)

**Laurie Gautier**  
 Attachée de communication  
 Tél : +33 4 94 88 98 21  
 Mob : +33 6 04 59 47 37  
 Email : [lgautier@oreca.fr](mailto:lgautier@oreca.fr)



Retrouvez toute l'actualité du groupe et téléchargez la version online du dossier de presse sur [www.oreca.fr](http://www.oreca.fr)

Créé par Hugues de Chaunac au début des années 1970, ORECA (ORganisation Exploitation Compétition Automobile) a fêté ses 40 ans en 2013. Équipe de course à l'origine, le Groupe couvre le monde du sport automobile à 360° avec un panel d'activités regroupées sur deux sites : l'un à Signes, à quelques mètres du Circuit Paul Ricard, l'autre à Magny-Cours, à proximité du Circuit F1.

« The Motorsport Company » est composée de quatre pôles : Racing qui abrite l'équipe de course, Technology qui regroupe les activités de recherche & développement, constructeur et préparateur moteur, Store qui distribue des pièces et accessoires aux passionnés et pratiquants, Events qui agit en tant qu'agence événementielle auprès des différents acteurs.

Fort de 200 collaborateurs évoluant au cœur de plus de 10 000 m<sup>2</sup> d'installations, le Groupe est devenu une PME au rayonnement international, en témoigne la création d'une filiale asiatique basée à Hong Kong et des partenariats à travers le monde avec les plus grands constructeurs, manufacturiers et autres entreprises évoluant dans le milieu de l'automobile.

Les 24 Heures du Mans symbolisent la diversité des activités du Groupe ORECA puisque chacun des quatre pôles y sera représenté : Racing avec TOYOTA Racing, Technology via les ORECA 03 en LM P2 et les REBELLION R-One en LM P1, Store et Events en partenariat avec TOYOTA.

**SOMMAIRE**

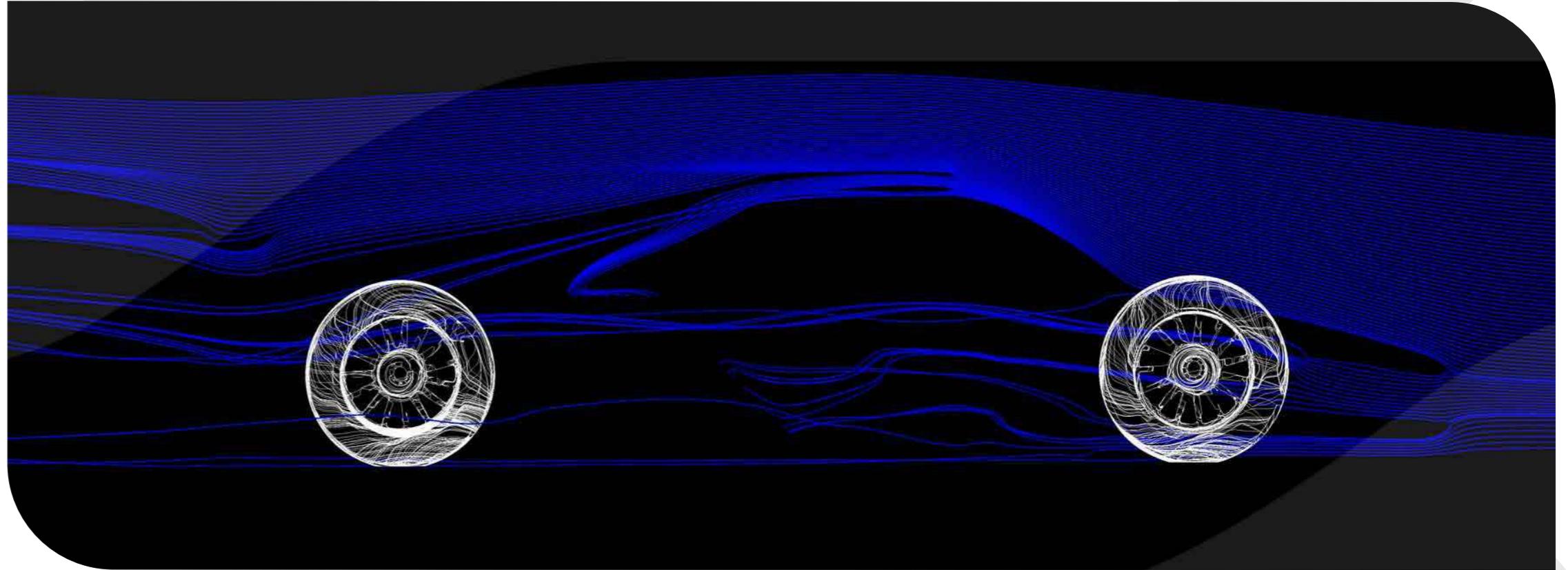
<b>3</b>	<b>Groupe ORECA</b>
<b>4-5</b>	<b>ORECA Technology - R&amp;D</b>
<b>6-9</b>	<b>REBELLION R-One - Philosophie</b>
<b>10-11</b>	<b>REBELLION R-One - Fiche Technique</b>
<b>12-13</b>	<b>REBELLION Racing</b>
<b>14-15</b>	<b>ORECA Technology - Moteur</b>
<b>16-17</b>	<b>ORECA Racing</b>
<b>18-19</b>	<b>Palmarès</b>
<b>20</b>	<b>ORECA Store</b>
<b>21</b>	<b>ORECA Events</b>
<b>22-23</b>	<b>ORECA à l'International</b>

Si le pôle Technology a dans un premier temps développé ses outils dans le cadre des programmes du Team ORECA, il a adopté au fil du temps une stratégie de diversification qui l'a conduit à devenir constructeur de voitures de course, tout en étant, d'une part capable de mettre son savoir-faire au profit d'entreprises externes, d'autre part d'exprimer ses compétences dans d'autres disciplines que la compétition automobile.

Le département Recherche & Développement d'ORECA Technology possède les moyens humains et techniques de mener à bien tout type de projet. Composé d'un bureau d'études d'une dizaine de personnes, il s'appuie sur des partenariats forts, à l'image de la relation de longue date avec CD-adapco et Dassault Systèmes//Keonys ou encore la collaboration menée avec ChassisSim au niveau d'un logiciel de simulation spécifique. Le savoir-faire d'ORECA Technology mêle à la fois la conception CAO, le reverse engineering, les calculs structurels ou encore les simulations dynamiques et plus encore la CFD. Tout cela couplé à des outils de production en chaudronnerie, usinage, électricité et composite, domaine dans lequel ORECA s'est récemment doté d'un four autoclave. A cela s'ajoute un service métrologie et un système de qualification et certification éprouvé.

De par ses compétences et ses outils, ORECA Technology répond aux besoins internes du Groupe, mais aussi à des demandes externes, y compris des acteurs régionaux. Le département travaille régulièrement avec des grands constructeurs en marque blanche, à l'image du projet Mégane Trophy réalisé auparavant avec Renault, de la Fabia Ice réalisée pour Skoda.

C'est dans cet optique de la gestion d'un projet global qu'ORECA Technology a été choisi par REBELLION Racing pour concevoir et construire la REBELLION R-One, la première LM P1-L à prendre la piste aux côtés des LM P1-H d'Audi, Porsche et TOYOTA.



### Approche générale

« Le Bureau d'Etudes a entamé l'étude de ce prototype à partir d'une feuille blanche et a réalisé ce projet en un temps record. Douze mois à peine entre le premier coup de crayon et le premier roulage ! On s'appuie toujours sur les expériences précédentes afin d'atteindre nos objectifs. Bien évidemment, l'approche devait être pragmatique et « efficace » dans la même logique que le règlement technique écrit par la FIA/ACO. »

### Look

« Nous n'avons pas eu de contrainte au niveau du design. Il n'y avait pas non plus une obligation d'avoir des pontons très bas par exemple. Ce sont le développement aéro et les résultats des simulations qui ont dicté cela. Après, il y a des détails où nous avons pu nous permettre quelques clin d'œil, comme intégrer le logo REBELLION au-dessus des phares. Mais c'est toujours la performance qui a guidé nos choix. »

### Paramètres

« Il y en a eu beaucoup à prendre en compte, au-delà de l'aéro. Nous avons un objectif en termes d'exploitation : avoir une vraie capacité à jouer sur les réglages, l'accessibilité aux pièces, le cycle de fatigue des pièces. Il faut également s'adapter à la nouvelle réglementation et à la gestion de l'énergie qui ont un fort impact sur le fonctionnement de l'auto. Nous avons donc cherché à réduire la traînée, à bien étudier la répartition des masses etc. »



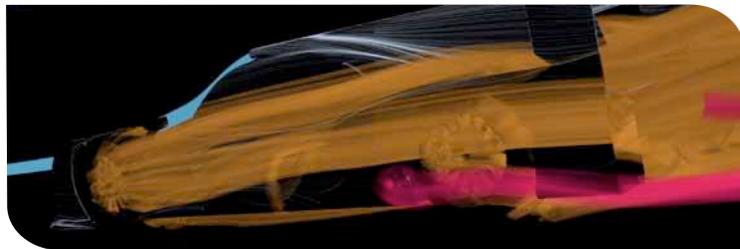
### Nez

« Il n'y avait pas de volonté d'avoir un nez fin ou large. La ORECA 01 avait un nez fin, mais nous partions d'une coque existante. Dans le cas de la R-One, nous avions plus de latitude. Honnêtement, nous avons des solutions de nez plus performantes et plus originales, mais elles n'étaient pas réalistes pour un constructeur privé et dans le timing qui était le nôtre. C'est un compromis qu'il faut savoir trouver et accepter. »

### Sagesse

« L'innovation implique beaucoup de recherches et de développement. En parallèle, notre budget est sans commune mesure avec les grands constructeurs et notre cadre ne permet pas une prise de risques maximum. Chaque sujet doit pondérer l'innovation par le risque pris. C'est un juste équilibre à trouver entre le gain par rapport au risque. »





### 363 jours

« C'est la durée entre la première pièce conçue et le premier roulage. Ce sont douze mois très intenses pour le Bureau d'Etudes qui a mené ce projet ô combien passionnant. Il y a eu des périodes de réflexion, sûrement de l'interrogation parfois. Mais c'est commun à la vie de ce type de projet. Il faut sans cesse anticiper les problèmes potentiels pour trouver des solutions. Au niveau du planning, on savait que c'était chaud. Les tests d'homologation ne sont pas des moments faciles parce que les passer avec succès du premier coup, ce n'est pas donné à tout le monde. Nous y sommes parvenus. »

### Poids plume

« Le poids a clairement été l'un des axes de travail important. Ce n'est pas une question de gagner du poids sur telle ou telle pièce, c'est une philosophie globale. Nous avons donc cherché à tout optimiser, à gagner le moindre gramme partout où c'était possible. A titre d'exemple, nous avons fait un gros travail sur la monocoque. Nous avons une certaine latitude au niveau du poids et de la gestion des lests. L'objectif initial a été plus qu'atteint. »

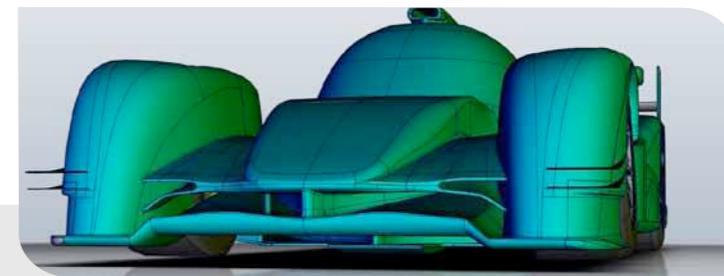


### Magie

« La phase qui correspond à la fin de l'assemblage de la voiture est certainement la plus magique avec le tout premier roulage. C'est enfin le moment de matérialiser sur le terrain le travail effectué au cours des dernières semaines et mois. Il s'agit du premier résultat en quelque sorte. Parcourir les premiers mètres au Mans sera probablement un autre grand moment, mais le bébé aura déjà bien grandi. »

### 360°

« Le Mans va être intense pour ORECA. Intense et excitant avec TOYOTA Racing, avec la REBELLION R-One et les ORECA 03R. Notre démarche est pragmatique et structurée pour tout gérer en parallèle. C'est une même famille qui est sur place, mais les intervenants sont différents avec une équipe dédiée au niveau du support d'exploitation à TOYOTA, concernant le développement de la R-One ou encore le service client apporté aux teams LM P2. Les choses sont cloisonnées, avec une passion et des objectifs partagés : mener à bien les différents projets. »



### Châssis

Coque carbone & nid d'abeille  
Longueur : 4650 mm  
Largeur : 1900 mm  
Hauteur : 1150 mm  
Voie avant : 1550 mm  
Voie arrière : 1560 mm  
Empattement : 2960 mm  
Poids : 850 Kg

### Moteur

Toyota RV8KLM 90° V8  
Cylindrée : 3400 CC  
Puissance : env 500 CH  
Poids : env 120 kg  
Lubrification : Carter sec / pompe à huile  
Gestion électronique : TMG

### Boîte de vitesses

Marque : Xtrac  
Type : Transversale carter Magnesium RZ5  
Changement de vitesses : Palettes au volant / Commande électrique Megaline  
Rapports : 7 + marche arrière  
Embrayage : Carbone AP racing  
Différentiel : Xtrac, à glissement limité. Pré charge réglable extérieur  
Arbre de transmission : monobloc sur-mesure



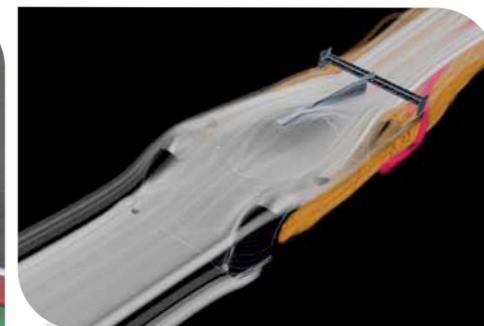
### Freins

Disques carbone ventilés  
Marque : Brembo  
Disques avant : Brembo diamètre 380 mm  
Etrier avant : Brembo monobloc 6 pistons  
Plaquettes avant : Brembo  
Disques arrière : Brembo diamètre 337 mm  
Etrier arrière : Brembo monobloc 6 pistons  
Plaquettes arrière : Brembo

### Sécurité

Harnais six points adaptés pour le système Hans  
Réservoir d'essence souple sécurisé ATL avec système de réserve d'essence intégré

Carrosserie : Carbone/kevlar  
Pare-brise Chauffant sur-mesure  
Suspensions : Triangles superposés, avec pushrod.  
Amortisseurs : PKM  
Pneus Michelin AV et AR : 31-71/R18  
Jantes Avant OZ: 18"x13"  
Jantes Arrière OZ: 18"x13"



**#12** Nicolas Prost  
Nick Heidfeld  
Mathias Beche



**Team Principal :** Alexandre Pesci  
**Team Manager :** Bart Hayden  
**Directeur Technique :** Ian Smith  
**Ingénieur #12 :** James Robinson  
**Ingénieur #13 :** Saimon Cayzer



**#13** Andrea Belicchi  
Dominik Kraihamer  
Fabio Leimer



**Début en compétition :** 1995 en tant que SEBAH Racing  
2010 en tant que REBELLION Racing

**Site Officiel :** [www.rebellion-racing.com/](http://www.rebellion-racing.com/)  
**Twitter :** @RebellionRacing  
**Facebook :** /RebellionRacing

**Parcours / Palmarès :**

**En tant que REBELLION Racing :** 3e Le Mans Series LM P1 (2010), Champion Le Mans Series (2011), 3e Intercontinental Le Mans Cup et 1er Privé (2011), 4e 24 Heures du Mans et 1er Privé (2012), 3 podiums de catégorie aux 24 Heures du Mans, Double vainqueur du Trophée FIA Endurance Teams LM P1 (2012 et 2013), 14 victoires de catégorie LM P1 en Championnat du Monde d'Endurance FIA, Double vainqueur du Petit Le Mans (2012 et 2013)

**En tant que SEBAH Racing :** Double Champion Le Mans Series GT (2004 et 2005), Vice-Champion Le Mans Series LM P2 (2009), Vainqueur du Michelin Green X Challenge (2009).



Né du rachat de la société SNBE en 2004, le département moteur d'ORECA est basé à Magny-Cours, à quelques mètres du circuit F1. En développement continu, ce département dirigé par Serge Meyer compte aujourd'hui une cinquantaine de collaborateurs et des installations à la pointe : 3 600 m<sup>2</sup> d'infrastructures, 4 bancs d'essai dont un à moteur asynchrone, un banc de distribution haut de gamme ou encore une soufflerie culasse. Capable de concevoir un moteur d'une feuille blanche jusqu'à sa production, il est aujourd'hui engagé à tous les niveaux et, bien évidemment, aux 24 Heures du Mans. Six LM P2 - cinq ORECA 03 et une Alpine A450 - sont en effet propulsées par ORECA Engine, qui assure la préparation du V8 Nissan.

De nombreux motoristes sont présents au sein des teams-clients, apportant leur expérience et leur connaissance du terrain tant sur la performance, la consommation que la stratégie.

Le département moteur d'ORECA est présent dans de nombreux championnats et travaille étroitement avec les plus grands constructeurs. En rallye, où il est partenaire de Skoda, avec à la clé des titres en European Rally Championship ou encore en Asia-Pacific Rally Championship. En super tourisme, où il fournit le groupe motopropulseur des Lada Granta officielles.

En rallye-cross, où il prépare le moteur des Peugeot 208 du Team Peugeot-Hansen et d'Albateg Racing après avoir remporté deux fois le Championnat d'Europe et les X-Games avec Hansen Motorsport.

En rallye-raid enfin, avec les buggies SMG et les protos du constructeur chinois Great Wall, sans oublier les courses de côtes et les formules monomarkes.



De tout temps, ORECA a couru aux côtés des plus grands constructeurs et les 24 Heures du Mans ne dérogent pas à la règle. Ce sera à nouveau le cas en 2014, ORECA apportant son soutien opérationnel au team TOYOTA Racing pour l'engagement des deux TS040 HYBRID officielles. Cela se traduit sur le terrain par la présence d'ingénieurs et mécaniciens habitués aux joutes de l'endurance, ainsi qu'un support au niveau marketing.

Ce partenariat a été couronné de succès depuis son entame en fin d'année 2011. La TS030 HYBRID a signé la première victoire d'un prototype équipé de la technologie hybride « super condensateur » lors des 6 Heures de Sao Paulo en 2012. Deux autres victoires ont été acquises cette même année en Championnat du Monde d'Endurance FIA, à Fuji et Shanghai, puis une autre en 2013, à Bahreïn, parallèlement à une deuxième place aux 24 Heures du Mans. Pour sa toute première apparition, la TS040 HYBRID a signé un doublé aux 6 Heures de Silverstone en avril et aux 6 Heures de Spa en mai.

Pour ORECA, il s'agit d'une 20e participation aux 24 Heures du Mans, la première ayant eu lieu en 1977 avec une Renault-Alpine A442. ORECA a disputé cette épreuve avec 9 autres marques : BMW (1981), Mazda (1991, 1992), Chrysler (de 1996 à 2002), Reynard (2000), Dallara (2001, 2002), Audi (2005), Saleen (2007), Peugeot (2010-2011) et donc Toyota (2012-2013).



**Le palmarès d'ORECA aux 24 Heures du Mans.**

1 victoire au classement général en support de Mazdaspeed :  
1991 - Mazda 787B n°55 : Volker Weidler / Johnny Herbert / Bertrand Gachot

3 victoires de catégorie en tant que Viper Team ORECA :

- ★ 1998 - Chrysler Viper GTS-R n°53 : Justin Bell / Luca Drudi / David Donohue (GTS)
- ★ 1999 - Chrysler Viper GTS-R n°51 : Olivier Beretta / Karl Wendlinger / Dominique Dupuy (GTS)
- ★ 2000 - Chrysler Viper GTS-R n°51 : Karl Wendlinger / Olivier Beretta / Dominique Dupuy (GTS)

1 meilleur tour en course : 2010 - Loïc Duval : Peugeot 908 HDi FAP n°10  
7 Top 5 au classement général (2001, 2002, 2005, 2009, 2010, 2011, 2013)

Régulièrement présent aux 24 Heures du Mans et en endurance, ORECA n'en est pas moins une écurie de course multi-disciplines. Le Team ORECA, en son nom ou en tant que représentant officiel de constructeurs, s'est imposé sur tous les terrains : la monoplace, le rallye, mais aussi le rallye-cross et rallye-raid, ou encore le GT et le super tourisme. Au total, plus de 300 victoires en compétition pour 40 titres nationaux et internationaux.

Seul team français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona et seule écurie tricolore à avoir gagné les 12 Heures de Sebring avec une voiture française et un équipage français, ORECA n'exclut pas de revenir dans d'autres disciplines à l'avenir.

- ★ **2013** 2 Victoires en Championnat du Monde d'Endurance FIA - TOYOTA Racing
- ★ **2012** 3 Victoires en Championnat du Monde d'Endurance FIA - TOYOTA Racing
- ★ **2011-2012** Vainqueur Classement Constructeurs Trophée Andros - Skoda
- ★ **2011** Vainqueur 12 Heures de Sebring - Nicolas Lapierre/Loic Duval/Olivier Panis (Peugeot 908 HDi FAP)
- ★ **2010** Champion Pilotes Le Mans Series LM P1 - Stéphane Sarrazin (Peugeot 908 HDi FAP)
- Champion Teams Le Mans Series LM P1 (Peugeot 908 HDi FAP)
- Vainqueur 1000km Portimao (Peugeot 908 HDi FAP)
- ★ **2009** Vainqueur 1000 Km de Silverstone - Olivier Panis/Nicolas Lapierre (Oreca 01)
- ★ **2008** Champion du Monde WTCC - Yvan Muller (Seat)
- ★ **2007** Champion Le Mans Series LM GT1 – Soheil Ayari/Stéphane Ortelli (Saleen S7R) (4 victoires)
- Champion de France GT - Soheil Ayari/Raymond Narac (Saleen S7R) (10 victoires)
- ★ **2006** Champion de France GT - Soheil Ayari/Bruno Hernandez (Saleen S7R) (8 victoires)
- ★ **2005** Vainqueur 1000 Km de Silverstone - Stéphane Ortelli/Allan McNish (Audi R8)
- ★ **2004** Champion d'Europe des Rallyes - Simon Jean-Joseph (Renault Clio)
- Champion d'Espagne des Rallyes - Alberto Hevia (Renault Clio)
- ★ **2003** Champion de France des Rallyes - Simon Jean-Joseph (Renault Clio)
- Champion du Monde Junior des Rallyes JWRC - Brice Tirabassi (Renault Clio)
- ★ **2002** Champion de France des Rallyes Super 1600 - Brice Tirabassi (Citroën Saxo)
- Vainqueur FIA Sportscar à Estoril - Olivier Beretta/Nicolas Minassian (Dallara LMP)
- ★ **2000** Vainqueur 24 Heures de Daytona - Olivier Beretta/Karl Wendlinger/Dominique Dupuy (Dodge Viper)
- 1er & 2e LM GTS 24 Heures du Mans (Chrysler Viper)
- 1er, 2e & 3e LM GTS 12 Heures de Sebring (Dodge Viper)
- Champion Teams American Le Mans Series LM GTS (Dodge Viper)
- ★ **1999** 1er & 2e LM GTS, 24 Heures du Mans (Chrysler Viper)
- Champion Teams American Le Mans Series LM GTS (Dodge Viper)
- Champion Teams FIA GT (Chrysler Viper)
- ★ **1998** 1er & 2e GT2, 24 Heures du Mans (Chrysler Viper)
- Champion Teams FIA GT GT2 (Chrysler Viper)
- ★ **1997** Champion Teams FIA GT GT2 (Chrysler Viper)
- ★ **1996-1997** Vainqueur Classement Pilotes Trophée Andros - Yvan Muller (BMW 318 ti Compact & Z3)
- Vainqueur Classement Constructeurs Trophée Andros - BMW



- ★ **1995-1996** Vainqueur Classement Pilotes Trophée Andros - Yvan Muller (BMW 318 ti)
- Vainqueur Classement Constructeurs Trophée Andros - BMW
- ★ **1995** Champion de France Supertourisme - Yvan Muller (BMW 318 ti)
- Champion de France Supertourisme B - Stéphane Ortelli (BMW 318 ti)
- ★ **1992** Champion d'Espagne des Rallye-Raids - Salvador Servia (Lada Samara T3)
- ★ **1991** Vainqueur 24 Heures du Mans (Mazdaspeed - Mazda 787)
- ★ **1990** Vainqueur du Rallye des Pharaons (Lada Samara T3)
- ★ **1989** Champion de France F3 - Jean-Marc Gounon (Reynard-Alfa Romeo)
- Champion de France Rallycross - Philippe Wambergue (Peugeot 205 T16)
- ★ **1988** Champion de France F3 - Erik Comas (Dallara-Alfa Romeo)
- Champion de France Rallycross - Guy Fréguelin (Peugeot 205 T16)
- ★ **1987** Champion de France F3 - Jean Alesi (Martini-Alfa Romeo & Dallara-Alfa Romeo)
- ★ **1986** Champion de France F3 - Yannick Dalmas (Martini-Volkswagen)
- Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Yannick Dalmas (Martini-Volkswagen)
- ★ **1985** Champion de France F3 - Pierre-Henri Raphanel (Martini-Alfa Romeo)
- Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Pierre-Henri Raphanel (Martini-Alfa Romeo)
- Champion d'Allemagne des Rallyes - Kalle Grundle (Peugeot 205 T16)
- ★ **1984** Champion de France F3 - Olivier Grouillard (Martini-Alfa Romeo)
- Champion de France F.Renault - Yannick Dalmas (Martini)
- ★ **1983** Champion de France F3 - Michel Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Michel Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- ★ **1982** Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Alain Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- ★ **1981** Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Alain Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- ★ **1979** Champion de France F3 - Alain Prost (Martini-Renault)
- Champion d'Europe F3 - Alain Prost (Martini-Renault)
- Victoire au Grand Prix de Monaco F3 - Alain Prost (Martini-Renault)
- ★ **1977** Champion d'Europe F2 - René Arnoux (Martini-Renault)
- Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Didier Pironi (Martini-Toyota)
- ★ **1975** Champion d'Europe F2 - Jacques Laffite (Martini-BMW)
- ★ **1972-1973** Championnat de France et d'Europe F3 (2 victoires) (Martini-Vegantune)



Si ORECA est partenaire du team TOYOTA Racing au niveau de l'exploitation en piste, il l'est aussi en tant que distributeur de pièces et accessoires dédiés à la compétition et aux loisirs automobiles. Numéro un en France et parmi les leaders européens, ORECA Store gère le merchandising officiel du projet Le Mans mené par le constructeur nippon. Les équipes d'ORECA Store, en collaboration avec TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), créent la collection du team et manage l'e-shop accessible à l'adresse <http://shop.toyotahybridracing.com/>.

A l'occasion des 24 Heures du Mans, une structure de 50m<sup>2</sup> dédiée à la boutique TOYOTA Hybrid Racing sera située au cœur du village. Un corner « boutique » sera par ailleurs présent dans l'hospitalité TOYOTA. Tout au long de la saison, plus de 150 références sont proposées et distribuées dans plus de 50 pays, soit l'équivalent de 20 000 produits.

Boutique multi-canal, via le site internet [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com), son catalogue distribué à 30 000 exemplaires, mais aussi deux boutiques et des événements d'entreprises, ORECA Store regroupe 35 000 références pour plus de 250 marques, essentiellement des références telles que Sparco, Stilo, Bell, Stack, Recaro, Ferodo, AP Racing, Pagid, Pirelli, Dunlop etc. Plus de 50 pays sont fournis chaque année, avec des produits destinés aux passionnés et pratiquants. ORECA Store propose du merchandising de marque et des exclusivités : la collection Sébastien Loeb, les marques Turn One et Red Spec entre autres.

En mai, la plateforme internet [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com) a radicalement évolué avec une nouvelle version qui a vu le jour pour une optimisation de l'expérience client, l'objectif étant d'améliorer le confort de l'utilisateur, la facilité d'utilisation et d'accès à l'information à travers la création de nouvelles fonctionnalités dont une version semi-responsive pour tablettes et mobiles.



Agence événementielle automobile, sport auto et loisirs mécaniques, ORECA Events est l'opérateur de TOYOTA Motor Europe aux 24 Heures du Mans. Nos équipes sont en charge de la gestion et de l'organisation des Relations Publiques tout au long de la semaine de course. Plus de 60 personnes sont mobilisées pour près de 1000 invités. D'autres actions ont été menées avec TOYOTA France, que ce soit sur le Circuit Paul Ricard ou au Mans pour le lancement de la TOYOTA GT 86, qui est également le safety car officiel du GT Tour.

Le partenariat avec TOYOTA symbolise une partie des activités réalisées par ORECA Events. Chaque année, plus de 70 événements sur mesure sont mis en place afin d'accompagner les annonceurs, constructeurs et manufacturiers sur leurs problématiques d'image et de fidélisation, tels que :

- ★ Expériences de pilotage
- ★ Road-show
- ★ Relations publiques
- ★ Séminaires & incentives
- ★ Lancement de produits
- ★ Animations interactives
- ★ Formations professionnelles etc.

ORECA Events est aussi organisateur et promoteur de championnats, ainsi qu'opérateur de circuit.

ORECA est présent depuis trois ans sur le continent asiatique à travers la création de sa filiale ORECA Asia, basée à Hong Kong et dont l'activité se développe d'année en année. ORECA Asia est, entre autres, en charge de l'organisation du programme Michelin Pilot Experience en Malaisie. Au cours de ces journées « incentive », Michelin invite à la fois ses distributeurs et clients situés en Asie et Océanie avec, au programme, du pilotage sur circuit à bord de monoplaces ou berlines.

Au cours des derniers mois, ORECA Asia a renforcé ses liens avec les acteurs locaux en apportant son savoir-faire et sa grande expérience au niveau événementiel, dans la construction de voitures de course et dans la distribution de pièces et accessoires. La filiale continue donc de tisser des relations encore plus solides avec les entreprises en Chine, Asie du sud-est et Asie du nord, et cela se concrétisera par de nouveaux partenariats dans les semaines à venir.

Le Groupe ORECA est également représenté en compétition par ses teams-clients. En Asie, par l'intermédiaire de l'équipe chinoise KCMG qui engage une ORECA 03 en Championnat du Monde d'Endurance FIA et Asian Le Mans Series. Aux Etats-Unis, où ORECA fournit les ORECA-FLM09 qui composent la catégorie Prototype Challenge qui connaît un succès important depuis 2010, en American Le Mans Series et désormais en United SportsCar Championship.

Historiquement très attaché aux USA, ORECA a également la volonté de se développer sur le marché américain, comme dans le Middle East et en Europe de l'est, où des projets sont en cours d'ébauche.

