

Le team ORECA associé à la marque ELF, son partenaire privilégié, engagera pour la finale du Championnat de France des Rallyes le kit R4 en voiture 0 avec l'équipage Stéphane Sarrazin/Jacques-Julien Renucci. Pour clôturer sa phase de tests, le kit R4 fera ses premiers pas en course lors du Rallye du Var qui se tiendra du 23 au 26 novembre prochains.

Dans la cour des grands

Depuis l'annonce de la FIA en fin début d'année, le projet R4 a été au cœur des attentions au centre technologique de Signes. Plusieurs mois d'élaboration et de conception du kit, suivis de plusieurs séances de développement sur la terre et sur l'asphalte. Stéphane Sarrazin, Julien Maurin, Teemu Suninen, ces trois pilotes dont la réputation n'est plus à faire, ont apporté leur expertise au développement du kit.

Après cette phase technique, il était indispensable de faire rouler la voiture en conditions réelles afin de la confronter aux spécificités de la compétition et à la concurrence. C'est tout naturellement que l'idée de participer au Rallye du Var en voiture 0 a muri dans l'esprit de chacun.

Cette ultime étape du championnat représente depuis de nombreuses années maintenant le rendez-vous incontournable de fin de saison. On y retrouve des pilotes de tout horizon qui, chaque année, viennent se retrouver sur les routes azuréennes. C'est donc une belle opportunité pour le kit R4 de se montrer au plus grand nombre et d'afficher le bon positionnement de sa pointe de vitesse face à un plateau qui s'annonce déjà comme très relevé.

« Je suis ravi de prendre part à la Finale du Championnat de France avec le kit R4 » confie Stéphane Sarrazin, pilote de développement. « Depuis le début, j'ai été très impliqué dans les essais avec le kit. Engager la voiture sur une manche du Championnat de France - et qui plus est le Var - est une forme à la fois de défi et d'accomplissement. Nous avons tout à prouver sur cet événement. Les séances de tests nous ont démontré que la voiture est fiable et performante, il est maintenant temps que les acteurs du rallye le découvrent à leur tour. »

« Le programme R4 est tout simplement passionnant, la conception et le développement l'ont confirmé » souligne Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA. « Les tests sont une première étape toujours importante et les retours des pilotes ont été particulièrement positifs. L'intérêt suscité ainsi que les premiers engagements sont également une belle source de motivation. Maintenant, place à la prochaine étape avec cette présence au Rallye du Var. ORECA est une entreprise internationale mais attachée à la région, ce sera donc particulier d'autant que le kit R4 est développé avec certains partenaires locaux. Ce sera une expérience intéressante à n'en pas douter et cela montre le sérieux avec lequel nous préparons ce kit R4. »

Un retour à domicile

Depuis toujours, le rallye fait partie de l'ADN du Groupe ORECA. Après l'engagement des Clio S1600 au début des années 2000, l'entreprise varoise avait mis en suspend son implication dans le rallye. En 2015 et 2016, le Team ORECA revenait en mondial avec Eric Camili et Teemu Suninen.

L'année 2017 se clôturera donc avec un retour aux sources, qui plus est à domicile, avec l'engagement du kit R4 en voiture 0 au Rallye du Var.

Un retour fort de sens pour l'équipe varoise, qui revient à domicile, à ses premiers amours, sur des routes où, à l'époque, la Clio S1600 avait brillé avec notamment Brice Tirabassi et Simon Jean-Joseph.

