

LA SUCCES STORY ORECA FLM-09

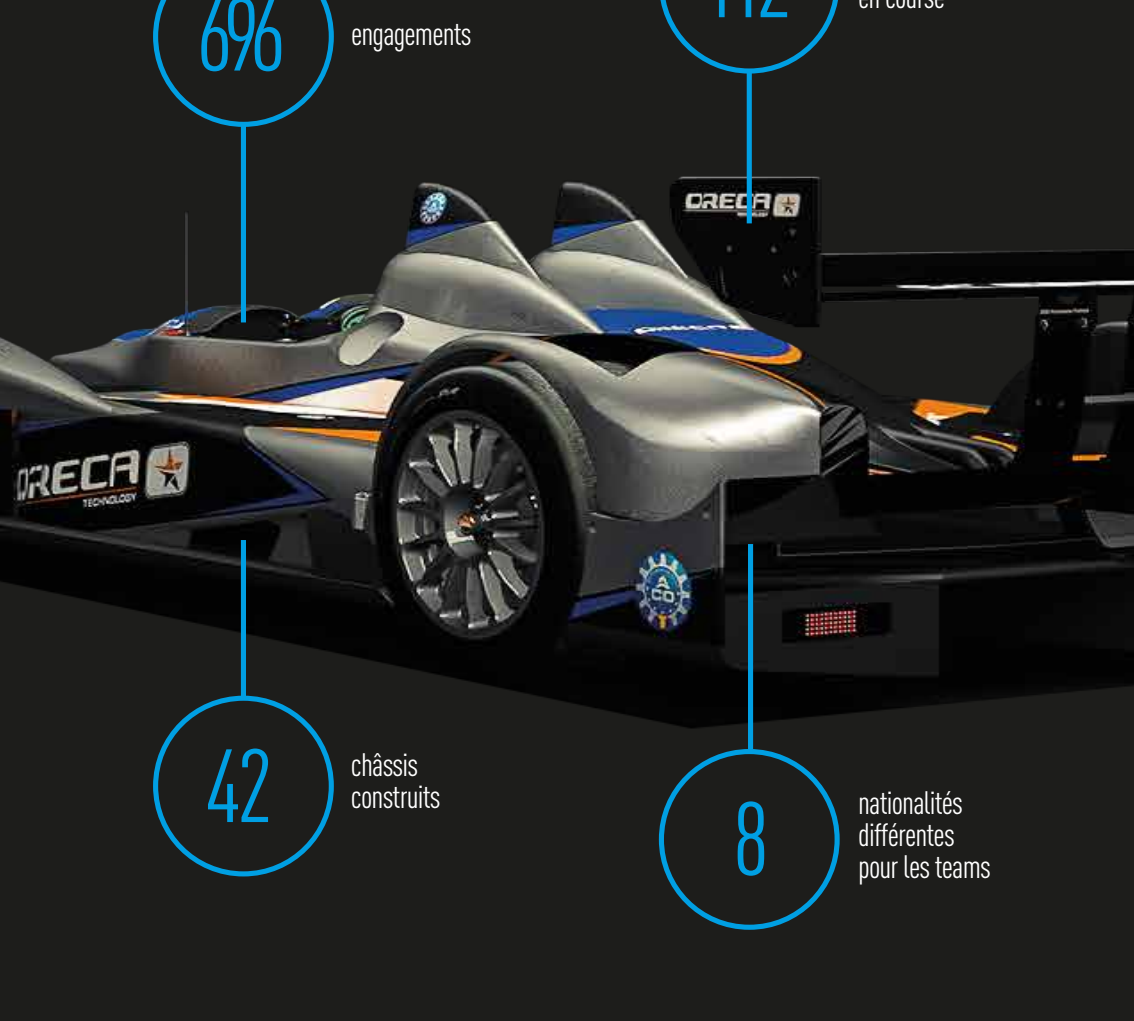


FRISE CHRONOLOGIQUE

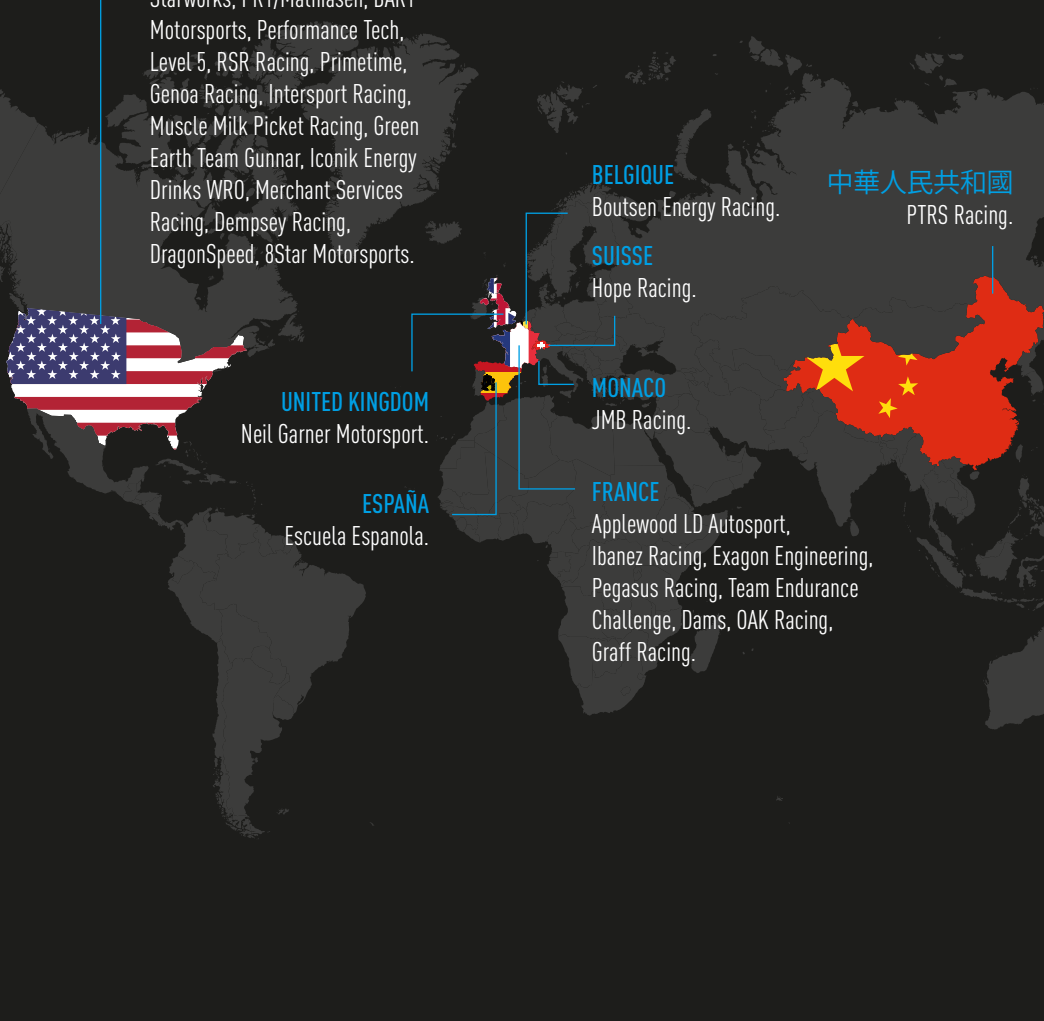


- Juin 2008** : Annonce publique du projet.
- 8 Novembre 2008** : 1^{er} roulage avec Stéphane ORTELLI et Michel RAFAELLI.
- 28 Novembre 2008** : Présentation officielle au Mans.
- 25 Mars 2009** : Test avec Nigel MANSSELL (Champion du Monde F1 1992).
- 10 Mai 2009** : 1^{ère} course en Europe dans le cadre d'un championnat monotype.
- 13 Juin 2009** : Course d'ouverture des 24 Heures du Mans.
- 2010** : Intégration au championnat IMSA sous le nom de Prototype Challenge.
- 20 Mars 2010** : 12 Heures de Sebring - 1^{ère} course aux Etats-Unis.
- 2012** : Podium au général à Long Beach et aux 6 Heures de Laguna Seca.
- 2013** : Podium au général à Long Beach et à Road America.
- 26 Janvier 2014** : 24 Heures de Daytona - 1^{ère} course de 24 Heures.

CHIFFRES CLÉS



LA ORECA FLM-09 À TRAVERS LE MONDE



LA FILIÈRE LM PC

LES TEAMS PASSÉS DU LM PC AU LM P2

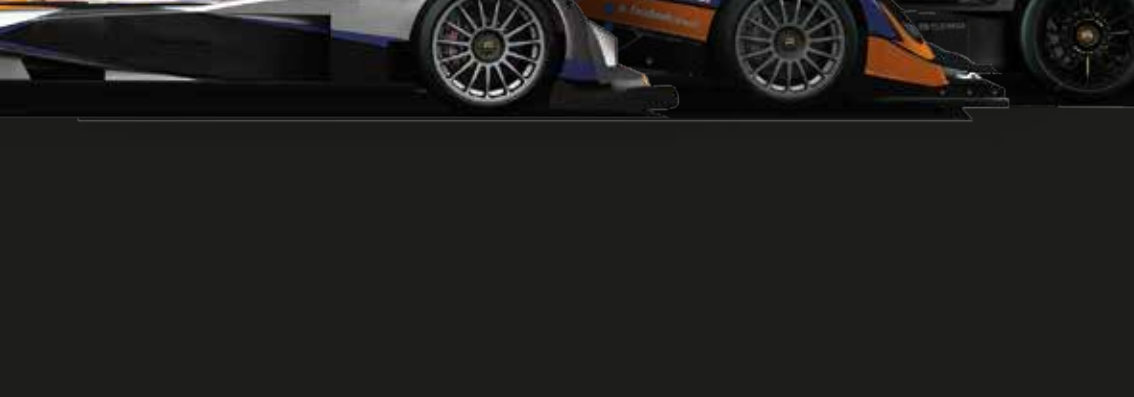
- Boutsen Energy Racing
- Ibanez Racing
- JDC Miller Motorsport
- Starworks
- PR1/Mathiasen
- Level 5
- DragonSpeed

LES TEAMS QUI VONT PASSER EN LM P2

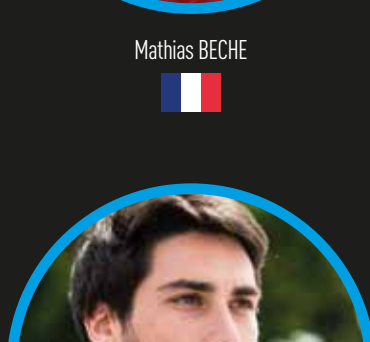
- CORE autosport
- BAR1 Motorsports
- Performance Tech

LES TEAMS PASSÉS PAR LE LM P2

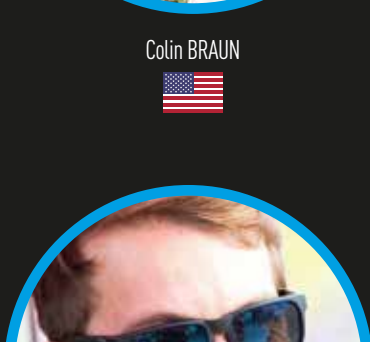
- Pegasus Racing
- Pickett Racing
- Intersport Racing
- 8Star Motorsports



UN VÉRITABLE TREMPLIN



Mathias BECHE



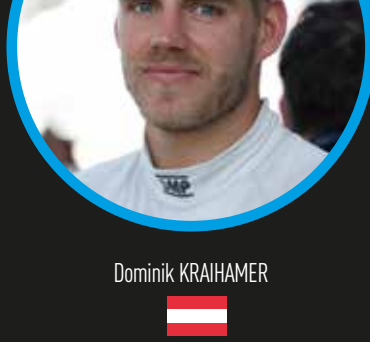
Colin BRAUN



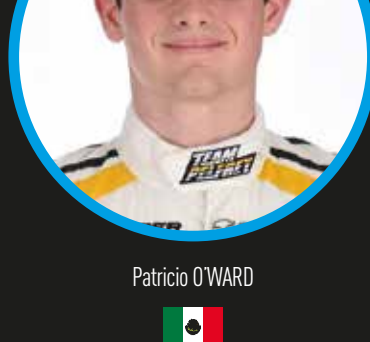
Paul-Loup CHATIN



James FRENCH



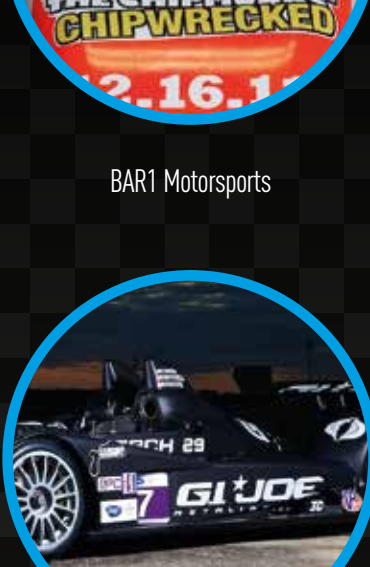
Dominik KRAHAMER



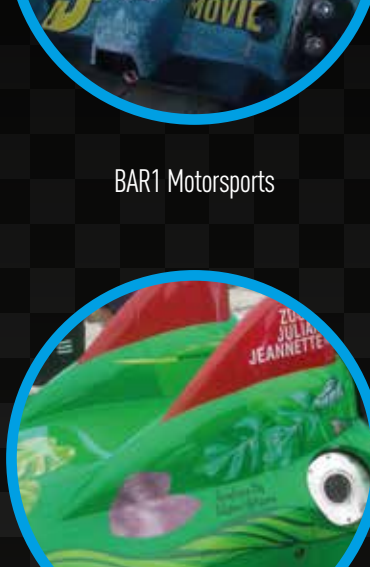
Patricio O'WARD



LES DÉCOS INSOLITES



BAR1 Motorsports



BAR1 Motorsports



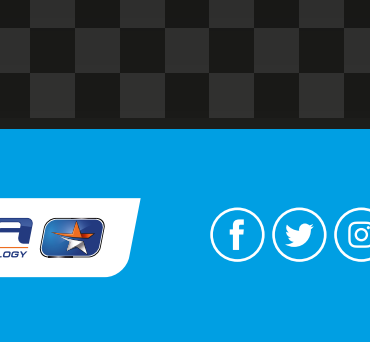
BAR1 Motorsports



G-Oil Team Gunnar



PR1/Mathiasen



Starworks