



12H

de Sebring

MAR 14/17



ORECA & Sebring

2011 : victoire avec la Peugeot 908 HDI FAP du Team ORECA. La 1^{ère} d'un team français avec une voiture française et un équipage 100% français.

2014 : la ORECA 03 mène au général à la fin de la 2^{ème} heure avec Muscle Milk Pickett Racing.

1'48"178 : pole position de la ORECA 07 en 2017 avec Rebellion Racing et Neel Jani.

La délégation ORECA à Sebring

136 miles : distance entre les ateliers de Performance Tech Motorsport, basés à Deerfiels Beach, et le circuit.

Turn 1 : le virage le plus difficile.

22 up et 22 down : nombres de changements de rapports de boîte par tour.

Pour toi, qu'est-ce que Sebring ?



Steve RAGAN

Chef mécanicien chez
CORE autosport



John CHURCH

Team manager de
JDC Miller Motorsport



Anthony MEGEVAND

Responsable service client LM P2 du
Groupe ORECA

«De nombreuses personnes disent que Sebring est plus difficile que Daytona. Je suis d'accord car si une voiture et un équipage peuvent résister à la course, ils pourront rouler n'importe où ailleurs. Gagner Sebring - où ne serait-ce que terminer la course - est une victoire, comme lorsque nous avons gagné en Prototype Challenge avec la ORECA FLM-09 en 2011.»

«Sebring est un circuit historique, un des plus célèbres aux Etats-Unis. Notre première victoire en 2004 en USF2000 était là-bas. Au fil des années, ce tracé nous a porté bonheur avec de nombreux podiums et victoires.»

«Il y a tant à dire sur Sebring, tant d'histoires déjà racontées et tant d'autres qu'on garde pour soit. C'est une course folle, parce qu'elle est dure, certes, mais pas que. Il y règne une ambiance que l'on ne retrouve nulle part ailleurs. Il se passe toujours des choses insolites, un mécanicien qui tombe lamentablement lors d'un pit stop, des pilotes qui jouent au foot avec une pastèque... C'est pour toutes ces anecdotes que chaque année je n'ai qu'une hâte, y retourner.»



@Oreca.fr



@Oreca



@orecagroup

