

DANS L'OEIL D'ORECA

1/1

VICTOIRE
POUR ORECA TECHNOLOGY
DEPUIS LE RETOUR
DE L'ELMS EN 2017

1.36.526

MEILLEUR TEMPS
DE LA ORECA 07
SUR LE CIRCUIT

764,676 KM

PARCOURUS
PAR LA ORECA 07
EN 4 HEURES

313 KM/H

VITESSE MAXIMALE
DE LA ORECA 07
SUR LE CIRCUIT

4

HEURES
MONZA

12-13 MAI 2018

4 HEURES DE MONZA

TÉMOIGNAGE

« En 2017, l'ELMS faisait son retour à Monza. La course précédente, la victoire avait échappé à G-Drive by DragonSpeed. En arrivant à Monza nous avions à la fois l'envie de prendre notre revanche, mais nous étions aussi curieux de voir la vitesse de pointe de Dallara qui jouait à domicile. La course a été stressante. La 22 était limite en essence alors qu'elle menait la course. La 21- avec Ben (Hanley) doublait les concurrents les uns après les autres pour revenir comme une fusée dans les dernières tours. C'était donc le stress et l'excitation. Et finalement la joie : Dragon s'est offert un doublé ce jour-là. Avec le recul, je pense que c'est à ce moment qu'ils ont remporté le championnat. »

Anthony Megevand, Responsable Compétition Client LM P2

L'ANECDOTE SUR LE CIRCUIT

Monza est un des circuits les plus rapides grâce à ses grandes lignes droites. C'est sur ce tracé que les Formule 1 ont battu leur record de vitesse. Et c'est également ce lieu qui fait parler de lui durant l'hiver au sujet des vitesses atteintes en essais privés.

CE QUE VOUS DEVEZ OBLIGATOIREMENT MANGER

Les pâtes à la truffe blanche du restaurant Osteria 1927, basé à la sortie du circuit ! Ambiance sympa et typique au milieu d'affiches de la Mille Miglia.

DRAGONSPEED : HEDMAN/HANLEY/LAPIERRE • RACING ENGINEERING : NATO/PLA/PETIT • IDEC SPORT : LAFARGUE/CHATIN/ROJAS • DUQUEINE ENGINEERING : RAGUES/JAMIN/PANCIATICI • APR - REBELLION RACING : CULLEN/NEWVEY/MENEZES
GRAFF : COUGNAUD/HIRSCHI/GOMMENDY • G-DRIVE RACING : ALLEN/GUIBERT/GUTIERREZ • G-DRIVE RACING : RUSINOV/VERGNE/PIZZITOLA • TDS RACING : PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL