

# DANS L'OEIL D'ORECA

1/1

VICTOIRE  
POUR ORECA TECHNOLOGY  
DEPUIS LE RETOUR  
DE L'ELMS EN 2017

1.36.526

MEILLEUR TEMPS  
DE LA ORECA 07  
SUR LE CIRCUIT

764,676 KM

PARCOURUS  
PAR LA ORECA 07  
EN 4 HEURES

313 KM/H

VITESSE MAXIMALE  
DE LA ORECA 07  
SUR LE CIRCUIT

4

HEURES  
MONZA

12-13 MAI 2018

4 HEURES DE MONZA

## TÉMOIGNAGE

« En 2017, l'ELMS faisait son retour à Monza. La course précédente, la victoire avait échappé à G-Drive by DragonSpeed. En arrivant à Monza nous avions à la fois l'envie de prendre notre revanche, mais nous étions aussi curieux de voir la vitesse de pointe de Dallara qui jouait à domicile. La course a été stressante. La 22 était limite en essence alors qu'elle menait la course. La 21- avec Ben (Hanley) doublait les concurrents les uns après les autres pour revenir comme une fusée dans les dernières tours. C'était donc le stress et l'excitation. Et finalement la joie : Dragon s'est offert un doublé ce jour-là. Avec le recul, je pense que c'est à ce moment qu'ils ont remporté le championnat. »

Anthony Megevand, Responsable Compétition Client LM P2

## L'ANECDOTE SUR LE CIRCUIT

Monza est un des circuits les plus rapides grâce à ses grandes lignes droites. C'est sur ce tracé que les Formule 1 ont battu leur record de vitesse. Et c'est également ce lieu qui fait parler de lui durant l'hiver au sujet des vitesses atteintes en essais privés.

## CE QUE VOUS DEVEZ OBLIGATOIREMENT MANGER

Les pâtes à la truffe blanche du restaurant Osteria 1927, basé à la sortie du circuit ! Ambiance sympa et typique au milieu d'affiches de la Mille Miglia.

DRAGONSPEED : HEDMAN/HANLEY/LAPIERRE • RACING ENGINEERING : NATO/PLA/PETIT • IDEC SPORT : LAFARGUE/CHATIN/ROJAS • DUQUEINE ENGINEERING : RAGUES/JAMIN/PANCIATICI • APR - REBELLION RACING : CULLEN/NEWVEY/MENEZES  
GRAFF : COUGNAUD/HIRSCHI/GOMMENDY • G-DRIVE RACING : ALLEN/GUIBERT/GUTIERREZ • G-DRIVE RACING : RUSINOV/VERGNE/PIZZITOLA • TDS RACING : PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL