



Mercredi 13 juin 2018

oreca.com

HORS-SÉRIE SPÉCIAL 24H DU MANS



Les 24 Heures du Mans dans l'œil d'Hugues de Chaunac

Président-fondateur du Groupe ORECA « The Motorsport Company », chef d'entreprise averti, Hugues de Chaunac n'en reste pas moins un grand passionné. **p.3**

Spotter guide

La délégation ORECA aux 24 Heures du Mans. **p.5**

Infos pratiques

Repérer les équipes ORECA dans le paddock. **p.6**

Du LM P1 au LM P3, ORECA sur tous les fronts

Impliquée du LM P1 au LM P3, l'entreprise varoise a su se faire une place de choix grâce à sa solide expérience, acquise au fil des années. **p.7**

Rebellion R13, la nouveauté



© dppi

Le programme LM P1 Rebellion R13 est LA nouveauté de 2018 pour ORECA Technology. **p.4**

Pièces et accessoires dédiés au sport automobile

- PAIEMENT 3X SANS FRAIS
- LIVRAISON EN 24H
- SATISFAIT OU REMBOURSÉ
- ÉCHANGE GARANTI

ORECA-STORE.COM 04 94 88 57 94

-15%*

SUR VOTRE COMMANDE

AVEC LE CODE **LICENCETOWIN**

*Offre réservée aux particuliers valable jusqu'au 30/09/2018 inclus, non cumulable avec les promotions et bons de réduction en cours, hors produits AIM, ALFANO, AP RACING, ATL, BILSTEIN, BG RACING, EIBACH, E-RACE, GÖPPRO, INTERCOMP, LAZER LAMPS, OMP SPORT, PAGLI, POWERFLEX, QUARF, RECARO, RENAULT SPORT FORMULA ONE, SIMPSON, STACK, STAND 21, STAUBLI, STILO, VISCO, combinaison SPARCO Conquest, pneus et stages de pilotage. Frais de livraison non concernés par la remise.



Les 24 Heures du Mans dans l'œil d'Hugues de Chaunac

Président-fondateur du Groupe ORECA « The Motorsport Company », chef d'entreprise averti, Hugues de Chaunac n'en reste pas moins un grand passionné. Quel meilleur sujet pour un homme qui a vu évoluer le sport automobile au cours des quatre dernières décennies, que les 24 Heures du Mans, pour nous parler de cette passion dévorante ininterrompue ?

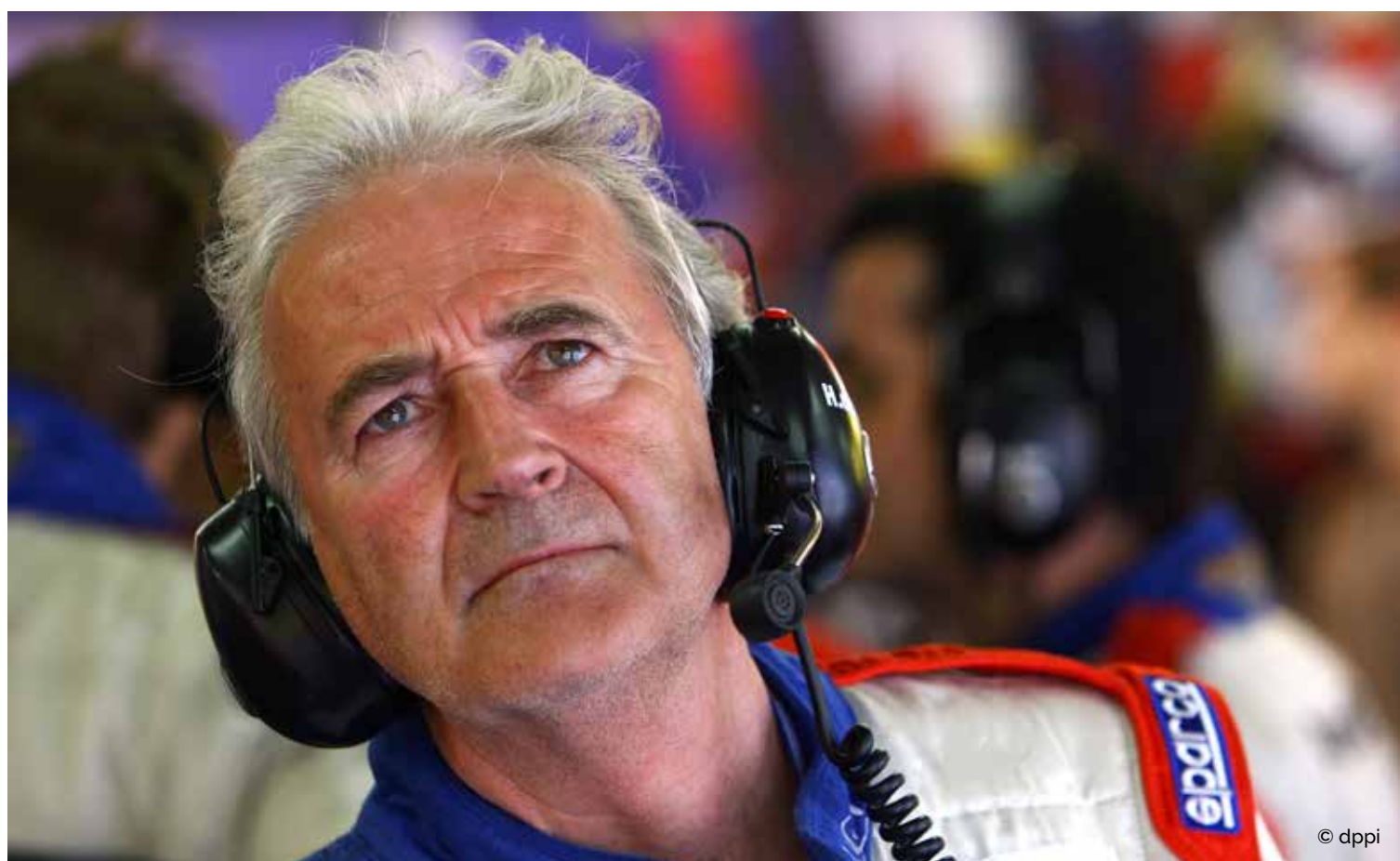
J.F : La 86^{ème} édition des 24 Heures du Mans approche à grands pas, impatient ?

H.DC : « Impatient oui je le suis, comme toujours. Mais d'un autre côté j'aimerais arrêter le temps. D'une année sur l'autre, Le Mans arrive toujours trop vite. Nous nous préparons toujours au mieux, chaque édition laissant une trace indélébile sur celle qui suit, mais la vérité c'est qu'on n'est jamais vraiment prêt comme on voudrait l'être pour affronter Le Mans. »

J.F : Cette année, les cartes sont redistribuées pour ORECA. En plus des LM P2 et du programme avec Toyota en LM P1, ORECA a construit une LM P1 pour le team Rebellion Racing. En tant que président d'une PME, qu'est-ce qu'on ressent lorsqu'on arrive au Mans avec une telle présence ?

H.DC : « On ressent deux choses : de la fierté forcément, mais aussi une certaine inquiétude. Va-t-on être à la hauteur de tous les challenges que l'on s'est lancé ?

L'histoire d'ORECA est une addition d'audace permanente. Nous avons démarré à deux. Nous sommes aujourd'hui près de 240. C'est dans ma nature d'être audacieux ; un audacieux passionné, qui aime relever les challenges. J'ai une chance au Mans, c'est que je ne suis pas opérationnel, je suis un observateur attentif, averti qui vibrera pour chacun des trois challenges sportifs qu'ORECA va mener de front. J'aurai également un regard tourné vers l'évènementiel qui déploie un dispositif de grande envergure en termes d'animations et de réceptif VIP, ou encore vers



le LM P3 où le département Moteur d'ORECA fournit l'ensemble des GMP. J'ai une très grande confiance en mes équipes. Mais, je sais aussi à quel point la mécanique peut être cruelle, nous l'avons vu en 2016 chez Toyota dans ce dernier tour maudit. Le Mans reste Le Mans. »

J.F : Ces trois dernières années, Le Mans vous a fait vivre des émotions absolument dingues :

- En 2015, la ORECA 05 qui s'impose en LM P2 quelques mois après son premier roulage avec une équipe chinoise (cf. KCMG).
- En 2016, la victoire dans la catégorie LM P2 avec l'Alpine A470 et ce scénario catastrophe chez Toyota.
- En 2017, à nouveau la malchance chez Toyota, mais une ORECA 07 qui mène la course pendant quelques heures, qui s'offre un podium

au classement général, et une nouvelle victoire en LM P2.

Êtes-vous déjà stressé à l'idée de ce qu'il va bien pouvoir se passer en 2018 ?

H.DC : « Trois années folles... Stressé je le suis toujours car je vis les 24 Heures du Mans de manière un peu excessive. J'ai trop envie de bien faire et j'ai du mal à prendre du recul. Au Mans, je ne suis plus le patron d'ORECA. Je suis un spectateur-acteur passionné qui vibre au rythme des voitures. »

J.F : Peut-on dire que chez ORECA, la semaine des 24 Heures est LA semaine la plus importante de l'année ?

H.DC : « Avant d'être la plus importante, je dirais que c'est la plus stressante d'entre toutes. Il y a des semaines importantes dans l'année pour l'entreprise ; mais sur le plan sportif, c'est un

peu notre Finale de Champions League à nous. C'est le match à ne pas perdre. Au-delà de la course, il faut bien savoir gérer le lendemain du Mans. Car que l'on gagne ou que l'on perde, comme le veut la légende, la course du Mans se prépare dès le lendemain de la course précédente ! »

J.F : Et si vous deviez résumer Le Mans en un mot ?

H.DC : « Mythique. »

J.F : « Classique venant de vous ! »

H.DC : « Un mot c'est trop peu ! »

J.F : « Alors disons trois. »

H.DC : « J'en donnerai quatre : Stressant – Passionnément – Usant – Mythique »

J.F.
jfalzoi@oreca.fr

Rebellion R-13, nouveau cru signé ORECA Technology

Le prototype LM P1 Rebellion R13 est LA nouveauté de 2018 pour ORECA Technology. En six mois, les Hommes de Christophe Guibbal, Directeur du Bureau d'Etudes ont conçu un projet en mesure de proposer deux voitures opérationnelles en course pour la première manche de la super-saison du Championnat du Monde d'Endurance. Retour sur un lancement de programme mené à grande vitesse avec le plus fantasque des ingénieurs...

J.F : Après la Rebellion R-One, Rebellion Racing a à nouveau sollicité ORECA pour son programme LM P1. Comment la demande a-t-elle été accueillie au bureau d'études ?

C.G : « Quand Rebellion a manifesté son souhait de revenir en LM P1, nous avons tout de suite décidé de relever le challenge avec eux. Forcément, nous étions tous très enthousiastes. Mais vu les délais – nous devions concevoir et monter une voiture capable de rouler pour le Prologue début avril au Circuit Paul Ricard – nous n'avions pas le temps de flâner. »

J.F : La Rebellion R13 semble fortement inspirée de la ORECA 07, non ?

C.G : « Quand vous achetez une voiture chez un concessionnaire, n'y a-t-il pas toujours un lien de filiation avec les modèles antérieurs de la marque ? Nous assumons complètement l'histoire d'ORECA et de toutes les voitures que nous avons réalisées. Avec un planning aussi serré, il aurait été suicidaire de ne pas se baser sur l'étude de la 07 qui a été une grande réussite. C'est une chance de pouvoir bénéficier de l'expérience du passé, nous ne pouvions pas la laisser passer. Les « grandes sœurs » de ce nouveau prototype ont connu des succès commerciaux et/ou sportifs. Nous avons donc essayé de tirer le positif de chacune d'elle pour faire la meilleure voiture possible compte tenu

des délais. Visuellement, c'est vrai que la voiture pourrait faire penser à une 07 pour les non-avertis. Mais techniquement parlant, il y a eu un énorme travail d'optimisation sur les différentes pièces pour atteindre l'objectif fixé en termes de masse et de poids. Il y a des pièces que nous ne pouvions pas changer. Pour les autres, nous les avons optimisées tant dans le choix des matériaux que dans le design. 90% des pièces de carrosserie sont différentes. Le carbone utilisé n'est pas le même, nous avons également utilisé du titane, interdit par le règlement en LM P2. »

J.F : Quels ont été les critères principaux pris en compte par le bureau d'études pour la réalisation de cette voiture ?

C.G : « Le principal critère qui a guidé nos choix était le temps. Quand vous devez faire une voiture en six mois, vous ne faites pas les mêmes choix que si vous aviez un an pour vous préparer. Pour le choix du motoriste par exemple, choisir un partenaire historique d'ORECA tel que GIBSON était un choix stratégique pour plus d'efficacité. Nous connaissons leurs process de travail et ils connaissent les nôtres. Nous garantissons ainsi une véritable efficacité dans l'avancée du projet. Le moteur proposé était un moteur atmosphérique, tout comme sur la 07. »

J.F : Lorsque vous pensiez à la prochaine LM P1 d'ORECA, ressemblait-elle à la R13 ?

C.G : « La R13 est une étape. Pas une finalité en soi. C'est un jalon à passer pour pouvoir être présent aux 24 Heures du Mans cette année. Ma vision technique des choses m'incite à voir les choses à plus long terme. Continuer de travailler avec Rebellion sur les trois prochaines années pour fournir la meilleure voiture possible. En tant que Directeur du Bureau d'Etudes, ma priorité est de garder notre niveau en tant que constructeur, un travail de longue haleine réalisé au fil des années. Avant l'arrivée du programme LM P1 nous avons des processus fonctionnels dans tous nos services ; conception, achat, composite, usinage, métrologie, montage ; pour rester à notre niveau l'essentiel est d'être agile, d'assurer de nouveaux projets sans pour autant bouleverser l'organisation mise en place. »

J.F.
jfalzoi@oreca.fr

Fiche technique de la R13



CHÂSSIS

- Coque carbone & nid d'abeille
- Longueur : 4645 mm
- Largeur : 1995 mm
- Hauteur : 1045 mm
- Voie avant : 1560 mm
- Voie arrière : 1550 mm
- Empattement : 2905 mm
- Poids : 833 kg

MOTEUR

- GIBSON GL-458
- Type : V8 atmo à 90°
- Puissance : 665 ch
- Régime maxi : 9000 rpm
- Lubrification : carter sec/pompe à huile à étages
- Gestion électronique : Cosworth

DIVERS

- Suspensions : double triangles à poussoirs
- Amortisseurs ajustables, développés spécifiquement par PKM
- Pneus Michelin : 31-71/R18
- Jantes : 13x18

BOITE DE VITESSES

- Marque : X-Trac
- Type : transversale carter Magnesium
- Changement de vitesses : palettes au volant/commande électrique
- Rapports : 6 + marche arrière X-Trac

FREINS

- Disques ventilés en carbone
- Etriers : monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

- Harnais six points
- Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

CARROSSERIE

- Carbone/kevlar

LM P1



 **#1** REBELLION RACING
Jani/Lotterer/Senna



 **#3** REBELLION RACING
Beche/Laurent/Menezes

LM P2



 **#26** G-DRIVE RACING
Rusinov/Vergne/Pizzitola



 **#40** G-DRIVE RACING
Allen/Guibbert/Gutierrez



 **#28** TDS RACING
Perrodo/Vaxivière/Duval



 **#31** DRAGON SPEED
Gonzalez/Berthon/Maldonado



 **#36** SIGNATECH
Lapierre/Negrao/Thiriet



 **#37** JACKIE CHAN DC RACING
Jafaar/Jefferi/Tan



 **#38** JACKIE CHAN DC RACING
Tung/Aubry/Richelmi



 **#39** GRAFF - SO24
Capillaire/Hirschi/Gommendy



 **#48** IDEC SPORT RACING
Rojas/Chatin/Lafargue

Fiche technique
de la 07



CHÂSSIS

- Coque carbone & nid d'abeille
- Longueur : 4745 mm
- Largeur : 1895 mm
- Hauteur : 1045 mm
- Voie avant : 1570 mm
- Voie arrière : 1550 mm
- Empattement : 3005 mm
- Poids : 930 kg

MOTEUR

- GIBSON GK-428
- Type : V8 atmo à 90°
- Puissance : 603 ch
- Régime maxi : 9000 rpm
- Lubrification : carter sec/pompe à huile à étages
- Gestion électronique : Cosworth

DIVERS

- Suspensions : Double triangles à poussoirs
- Amortisseurs ajustables, développés spécifiquement par PKM
- Pneus au choix des teams
- AV : 30-68/R18, AR : 31-71/R18
- Jantes Avant : 12,5x18
- Jantes Arrière : 13x18

BOITE DE VITESSES

- Marque : X-Trac
- Type : Transversale carter Magnesium
- Changement de vitesses : palettes au volant/com-mande pneumatique
- Rapports : 6 + marche arrière X-Trac

FREINS

- Disques ventilés en carbone
- Etriers : monobloc 6 pistons

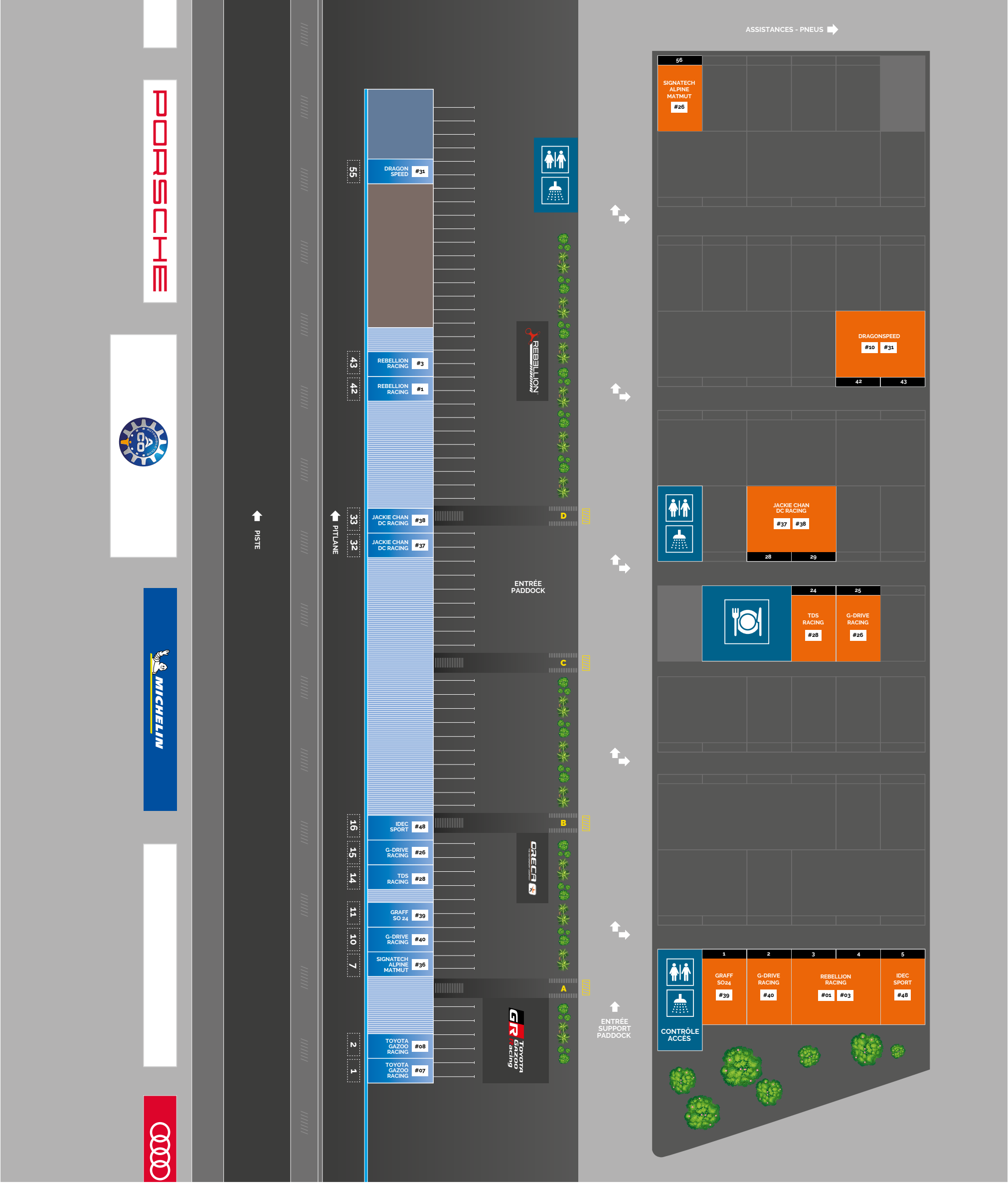
SÉCURITÉ

- Harnais six points adaptés pour le système Hans
- Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

CARROSSERIE

- Carbone/kevlar

Repérer les équipes ORECA dans le paddock



Du LM P1 au LM P3, ORECA sur tous les fronts

Impliquée du LM P1 au LM P3, l'entreprise varoise a su se faire une place de choix, grâce à sa solide expérience acquise au fil des années. Tantôt écurie de course, tantôt constructeur, ORECA joue de tous ses atouts sur le double tour d'horloge sarthois.

Le LM P1 avec le Toyota Gazoo Racing

Depuis 2012, ORECA, via son entité Racing, apporte son soutien opérationnel à l'équipe d'usine Toyota Gazoo Racing dans la catégorie LM P1.

Une collaboration dans la continuité entre l'entité japonaise en charge de tout le système hybrid de la voiture, de TMG qui gère toute l'exploitation des voitures et d'ORECA, totalement immergé au sein de l'équipe.

« Au début du projet, le rôle d'ORECA était d'apporter son expérience de l'endurance à Toyota, qui ne bénéficiait pas d'une expérience récente dans la discipline » explique David Floury, Directeur Technique du Groupe ORECA et Ingénieur en chef pour le Toyota Gazoo Racing.

« L'idée était de guider, d'accompagner et d'accélérer l'apprentissage de l'endurance. Aujourd'hui, le rôle des équipes ORECA est entièrement dédié à l'exploitation piste en essais et en courses. Parallèlement à cela, ORECA gère l'hospitalité Toyota et le réceptif via la branche événementielle, et propose également un service IT pour la gestion de toute l'infrastructure réseau. »



LM P2, un défi toujours aussi excitant

Pour la 86^{ème} édition des 24 Heures du Mans, la ORECA 07 fera sa deuxième entrée en piste sur le circuit Manceau. Après une première apparition historique en 2017, il semble difficile de pouvoir faire mieux... « Ce sera difficile de faire mieux au classement général, c'est évident » confie David Floury. « Notre ambition est clairement de gagner pour la quatrième fois consécutive la catégorie LM P2. Nous aurons neuf voitures au départ, l'objectif est de voir les neuf voitures passer la ligne d'arrivée le mieux classées possible ».

Au total, ce n'est pas moins de 50 personnes du pôle Technology

qui seront impliquées sur cette riche semaine des 24 Heures. A Signes, aux ateliers, les lumières seront éteintes... Ou presque... « Evidemment, ce sera assez calme du côté des ateliers. Mais il ne faut pas oublier toutes les personnes qui œuvrent chaque jour dans l'ombre dans notre usine. Ils seront plus que jamais sur le pont pour permettre d'avoir la réactivité nécessaire en cas de problème majeur sur le terrain ».

ORECA Magny-Cours, fournisseur du GMP LM P3

En plus de son implication en LM P1 et LM P2, ORECA Technology est également présent dans la catégorie LM P3 via son entité basée à Magny-Cours – spécialisée dans la préparation de moteur de course.

Motoriste exclusif de la catégorie LM P3 en European Le Mans Series et en Michelin Le Mans Cup, les groupes motopropulseurs ORECA seront bien représentés sur la semaine des 24 Heures du Mans. 42 LM P3 au moteur Nissan 5 litres développant 450 cv prendront le départ de Road To Le Mans.

Pour accompagner ce plateau exceptionnel durant cette semaine de course, Serge Meyer, Directeur d'ORECA Magny-Cours, et ses équipes ont mis un place un service support avec le soutien de l'Automobile Club de l'Ouest. « quatre personnes de nos ateliers se déplacent au Mans avec tout un lot de pièces de secours. Elles assurent le suivi technique, la surveillance et la fourniture de pièces. Nous proposons également la location ou le prêt de moteur à nos clients, en cas de problème majeur ».

J.F.
jfalzoi@oreca.fr

ORECA Events, acteur évènementiel des 24 Heures du Mans

ORECA Events prend part de manière très active aux 24 Heures du Mans. Entre structure réceptive VIP pour le compte de Toyota ou encore structure dans le Fan Village – toujours pour Toyota – mais également pour le Groupe Matmut, l'agence événementielle spécialisée dans le secteur de l'automobile est sur tous les fronts cette semaine.

Selon une étude menée par l'Automobile Club de l'Ouest, en marge de la course automobile, 63% des visiteurs interrogés durant la semaine des 24 Heures du Mans affirment venir pour le Fan Village.

Ce haut-lieu de festivités où l'on peut se divertir avec des jeux tous plus innovants les uns que les autres, ramener un joli souvenir de la course ou encore se restaurer, le Fan Village est un passage obligatoire pour tous les amoureux de la course mancelle.

Pour la troisième année consécutive, ORECA Events tiendra un rôle référence dans l'animation de ce village en déployant deux structures.

D'un côté pour le compte de Toyota Motorsport Europe, avec un espace de 600 m² entièrement dédié à la course automobile et aux activités récréatives. Au programme, durant toute la semaine, pit stop challenge chronométré, expérience immersive dans le cockpit d'une Toyota



TS 050, roue de la chance, simulateurs, exposition de voitures et boutique officielle Toyota Gazoo Racing. ORECA Events opère également pour le compte du constructeur

nippon sur la mise en place et la gestion d'une structure VIP située au raccordement, accueillant environ 800 personnes sur toute la semaine.



Un peu plus loin dans le village, ORECA Events déploiera la structure événementielle du groupe d'assurances Matmut, partenaire titre du Team Signatech Alpine Matmut. Une surface de 100 m² proposant de nombreuses activités avec notamment de la réalité virtuelle, l'exposition de l'Alpine A460 – gagnante des 24 Heures du Mans dans la catégorie LM P2 en 2016

– ou encore un jeu concours. Au total, l'agence ORECA Events opérera sur pas moins de 700 m² de structure dans le village fan pour divertir petits et grands et faire perdurer la magie des 24 Heures !

J.F.
jfalzoi@oreca.fr

De 2017 à 2018, quels ont été les temps forts chez ORECA ?

ORECA Racing

ORECA Racing, c'est l'ADN du Groupe ORECA depuis plus de 40 ans. En 2018, l'écurie de course renouvelle son engagement en LM P1 aux côtés du Toyota Gazoo Racing. Cette saison, l'objectif est clair : la victoire aux 24 Heures du Mans et le titre mondial !

ORECA Technology

Constructeur et motoriste reconnu, l'entité ne cesse de grandir au fil des années. 2018 n'échappe pas à la règle avec la réalisation d'un nouveau prototype LM P1 d'un côté ; l'homologation et la commercialisation du kit de rallye R4 de l'autre.

ORECA Events

Agence événementielle référence dans le monde du sport automobile, en 2018, ORECA Events continue d'accompagner de grands noms du secteur. Parallèlement à cela, l'agence diversifie ses activités vers d'autres domaines, la musique et la culture, les nouvelles technologies.

ORECA Store

Leader dans la vente d'équipements et d'accessoires pour le pilote et le passionné de sports automobiles, ORECA Store renouvelle sans cesse ses gammes pour proposer une offre toujours plus attractive, mise en lumière par des pilotes partenaires de renom en France et à l'international.

S du MANS



Jeu des 7 erreurs



Horoscope

♈ BÉLIER (21 mars - 20 avril)

Compétiteur dans l'âme, vous avez à nouveau prévu de battre des records. Fonceur, vous n'hésitez pas à gravir des sommets encore plus élevés que le précédent.

♉ TAUREAU (21 avril - 21 mai)

Doté d'une grande persévérance vous n'hésitez pas à aller au bout de vous-même pour réaliser ce qui vous tient à cœur. Cette semaine sera une grande bouffée d'oxygène.

♊ GÉMEAUX (22 mai - 21 juin)

Intuitif et joueur par nature, le gémeaux aime se dépasser chaque jour pour vivre sa vie intensément. La motivation progressant, pourquoi ne pas en profiter pour vous lancer dans une nouvelle activité ?

♋ CANCER (22 juin - 22 juillet)

Sensible et énergique. Cette semaine vous donnera de nombreuses occasions de progresser dans votre quête de succès !

♌ LION (23 juillet - 22 août)

Vous n'êtes pas là pour faire de la figuration et cette semaine ne fera pas exception ! Sportif régulier, vous inspirez les autres par votre régularité et votre détermination.

♍ VIERGE (23 août - 22 septembre)

Placés sous le signe de la discrétion, de la bienveillance, les vierges aiment être entourés des gens qu'ils aiment et en prendre soin.

♎ BALANCE (23 septembre - 22 octobre)

La pratique sportive est une composante indiscutable de votre équilibre. Toutefois, messieurs balances vont pencher vers l'option canapé-bière plutôt qu'enduro dénivelé-sueur. Heureusement que mesdames balances seront plus sérieuses !

♏ SCORPION (23 octobre - 22 novembre)

Hyperactif, le scorpion est toujours en mouvement ! Cette semaine sera riche en événements et vous donnera l'occasion de relever et réussir de nombreux challenges !

♐ SAGITTAIRE (23 novembre - 22 décembre)

Le sagittaire a l'esprit ouvert, une grande tolérance et une bonne humeur communicative. Il teste très souvent de nouvelles choses et entraîne son entourage.

♑ CAPRICORNE (23 décembre - 20 janvier)

Persévérant, le capricorne est également réputé pour son caractère raisonnable. Cette semaine vous offrira toutes les conditions nécessaires pour mener à bien vos objectifs.

♒ VERSEAU (21 janvier - 19 février)

Le verseau fait preuve d'une détermination sans faille lorsqu'il veut réaliser l'un de ses rêves ! Cette semaine sera bénéfique et vous conduira à faire des prouesses remarquables.

♓ POISSON (20 février - 20 mars)

Le poisson est connu pour sa grande loyauté et générosité. Cette semaine vous réserve de nombreuses surprises.

Contact presse

Julia FALZOÏ - Groupe ORECA
Attachée de communication
jfalzoi@oreca.fr - +33 (0)6 25 28 26 11



Oreca.fr



@Oreca



@orecagroup



OrecaTV

ORECA.COM