

ORECA LE MANS 2020



DOSSIER DE PRESSE

00. SOMMAIRE

CONTACTS MÉDIAS

03

ÉDITO DE **HUGUES DE CHAUNAC**

04

TIMETABLE
24H DU MANS

06

LISTE DES
ENGAGÉS

07

LMP1

19

FICHE **TECHNIQUE**
DE LA R13

20

INTERVIEW
D.FLOURY

30

LMP2

21

LE GROUPE
ORECA

32

FICHE **TECHNIQUE**
DE LA 07

22

ORECA

33

CHIFFRES
CLÉS

23

ORECA
EVENTS

34

INTERVIEW
A.MEDEVAND

24

ORECA
STORE

35

LA COMPÉTITION
CLIENT

26

ORECA
DIGITAL RETAIL

36

ORECA
MAGNY-COURS

29

DATES CLÉS

37

01. CONTACTS MÉDIAS

LAURIE GAUTIER

Responsable Communication

Téléphone : +33 (0)4 94 88 98 21

Mobile : + 33 (0)6 87 51 99 37

Email : lgautier@oreca.fr

FLORA FORNASARI

Chargée de Communication

Téléphone : +33 (0)4 94 88 57 96

Mobile : + 33 (0)6 25 75 18 97

Email : ffornasari@oreca.fr



@oreca.fr



@oreca



@orecagroup



oreca



02. ÉDITO DE HUGUES DE CHAUNAC



“ Cette 88^e édition des 24 Heures du Mans, qui se déroulera exceptionnellement en septembre et à huis clos, devrait marquer ORECA à plusieurs égards. Nos équipes et moi-même sommes en effet particulièrement fiers de voir 20 châssis ORECA 07 engagés dans la catégorie LMP2. Un record qui fait de notre Groupe le constructeur le plus représenté au départ de la plus mythique course d'Endurance au monde ! En LMP1, ce sont deux Rebellion R-13 qui seront attendues.

La magnifique victoire et le double podium du team Rebellion Racing lors de la première édition des 24 Heures du Mans virtuelles nous motive désormais à relever le défi dans une course bien réelle.

Depuis 2012, nous mettons aussi toute notre expérience et notre philosophie au service du Toyota Gazoo Racing, dans le cadre d'un soutien opérationnel de nos mécaniciens et ingénieurs. Nous aspirons en conséquence à partager un troisième succès de rang avec l'ensemble du Team. Toutes nos équipes sont d'ailleurs extrêmement motivées et espèrent reproduire les belles performances des années précédentes ; et, parce que l'Endurance fait partie de notre ADN, notre objectif, au-delà de la victoire, sera de voir chacune de nos voitures, sans exception, franchir la ligne d'arrivée.

Si particulière et incertaine qu'elle soit, l'année 2020 est également le signe d'une page inédite qui s'ouvre avec les nouveaux prototypes LMH et LMDh. Dès l'annonce de l'ACO et de l'IMSA concernant la mise en place d'une plateforme globale visant à permettre aux LMDh de prendre le départ aussi bien en IMSA qu'en WEC, ORECA a exprimé son vif intérêt pour ce projet. Ce nouvel accord conclu entre l'ACO, la FIA et l'IMSA, ouvre des perspectives passionnantes, tant pour les marques, les constructeurs, les teams et les pilotes, que pour les fans. Après ses succès en LMP1, LMP2 et LMP3, le Groupe ORECA a hâte de s'appuyer sur son expertise pour débiter une nouvelle expérience en LMDh.

Enfin, je pense à l'ensemble des amateurs de sport automobile, pour lesquels l'épreuve des 24 Heures du Mans, depuis sa première édition en 1923, est devenue un événement incontournable du calendrier sportif. Cette année, si le public ne pourra malheureusement pas nous accompagner physiquement dans cette merveilleuse aventure, je fais toute confiance à nos Teams pour lui offrir un spectacle hors normes. ”



Hugues de Chaunac,
Président du Groupe ORECA.



03. TIMETABLE 24H





— 04. LISTE DES ENGAGÉS —

REBELLION RACING

LMP1

#1



REBELLION R13
REBELLION RACING

Bruno SENNA
Norman NATO
Gustavo MENEZES

LMP1

#3



REBELLION R13
REBELLION RACING

Romain DUMAS
Nathanaël BERTHON
Louis DELÉTRAZ



LMP2

#17



ORECA 07
IDEC SPORT

Dwight MERRIMAN
Kyle TILLEY
Jonathan KENNARD

LMP2

#28

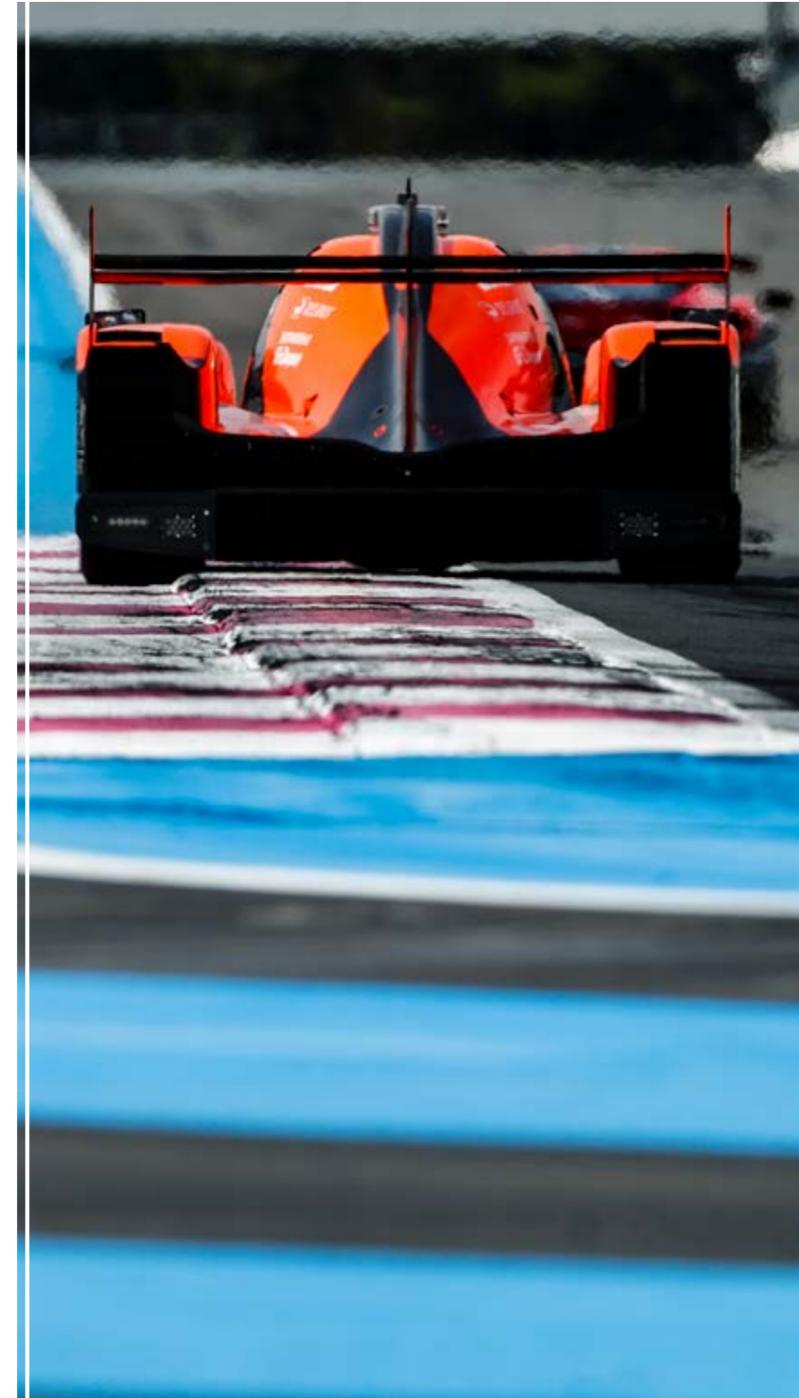


ORECA 07
IDEC SPORT

Paul LAFARGUE
Paul-Loup CHATIN
Richard BRADLEY

IDEC SPORT

“ Nous avons commencé à travailler ensemble en 2018. Depuis, l'équipe n'a cessé de progresser et cela s'est concrétisé par le titre ELMS en 2019. Un team très pro, avec une atmosphère très « humaine » à travers la famille Lafargue et des personnages que l'on connaît bien comme Nico Minassian, Fred Ducastel ou Jean-Claude Ruffier. ”



LMP2

#21



ORECA 07
DRAGONSPEED

Juan Pablo MONTOYA
Memo ROJAS
Timothé BURET

LMP2

#27



ORECA 07
DRAGONSPEED

Henrik HEDMAN
Ben HANLEY
Renger VAN DER ZANDE

DRAGONSPEED

“ Une longue histoire, qui a commencé avec l'ORECA-FLM09 puis l'ORECA 05 et l'ORECA 07. C'est le plus 'frenchie' des teams américains et une équipe hétéroclite habituée à relever de nouveaux défis, dans tous les Championnats. « One team, one dream », c'est leur slogan et nous partageons, notamment avec Elton et Henrik, cette volonté de faire de nos rêves une réalité. ”



LMP2

#22



ORECA 07
UNITED AUTOSPORTS

Phil HANSON
Filipe ALBUQUERQUE
Paul DI RESTA

LMP2

#32



ORECA 07
UNITED AUTOSPORTS

William OWEN
Alex BRUNDLE
Job VAN UITERT

UNITED AUTOSPORTS

“ United Autosports a été l’un de nos plus sérieux concurrents ces dernières saisons. Nous avons une petite idée de leur qualité avant qu’ils rejoignent la délégation ORECA et depuis nous en avons eu la confirmation. Une équipe très professionnelle et ambitieuse que l’on a appris à découvrir depuis un peu plus d’un an maintenant. ”



LMP2

#16



ORECA 07
G-DRIVE RACING BY ALGARVE

Ryan CULLEN
Olivier JARVIS
Nicholas TANDY

ALGARVE PRO RACING

“ La passion et le travail. C'est ce qui peut résumer APR en général, Stewart et Samantha en particulier. C'est une équipe attachante qui veut faire les choses bien avec une motivation et une implication rares. 2020 marque une nouvelle étape avec des équipages encore plus performants. ”

#25



ORECA 07
ALGARVE

John FALB
Simon TRUMMER
Matthew MCMURRY



LMP2

#26



AURUS 01
G-DRIVE RACING

Roman RUSINOV
Jean-Eric VERGNE
Mikkel JENSEN

G-DRIVE RACING

“ Entre G-Drive et ORECA, c’est une histoire qui dure depuis de nombreuses années ensemble, soit via TDS, soit via Roman Rusinov. TDS, le premier team à imposer l’ORECA 03 et l’ORECA 05. Roman, une détermination sans faille à aller chercher la victoire et les titres chaque année... Tout cela se matérialise par l’engagement de l’Aurus 01, du nom du constructeur russe. ”



LMP2

#29



ORECA 07
RACING TEAM NEDERLAND

Frits VAN EERD
Giedo VAN DER GARDE
Nyck DE VRIES



RACING TEAM NEDERLAND

“ TDS Racing est de nouveau aux manettes mais avec un défi différent : pour la première fois un engagement sous bannière hollandaise. Un équipage avec différents profils : Frits est à la fois passionné, travailleur et ambitieux. Van der Garde est talentueux et expérimenté. De Vries représente l’avenir et jusqu’à présent il est tout simplement bluffant. ”

LMP2



#30



ORECA 07
DUQUEINE TEAM

Jonathan HIRSCHI
Konstantin TERESCHENKO
Tristan GOMMENDY

DUQUEINE TEAM

“ Après le défi français l’an dernier, l’équipe revisite son équipage, mêlant expérience, performance et fougue. Un team qui mixe une certaine expérience mais aussi de la jeunesse. 2020 est un peu synonyme de changement dans la continuité. ”

LMP2

PANIS RACING

“ ORECA connaît très bien Olivier Panis, qui a été l’un de ses pilotes en Endurance. Nous apprenons à découvrir le team, dirigé par Sarah et Simon Abadie, depuis l’été 2019. Un team de qualité avec un passé couronné de succès en monoplace et qui a les cartes en mains pour briller en LMP2. ”

#31



ORECA 07
PANIS RACING

Nicolas JAMIN
Julien CANAL
Matthieu VAXIVIERE



LMP2

HIGH CLASS RACING

“ Un programme multiculturel, tant au niveau du team - à fort caractère danois tout en ayant de nombreux mécaniciens espagnols et un ingénieur français - que des pilotes - danois, sud-africain et japonais. 2020 marque un double défi ELMS/WEC qui symbolise bien ce côté international. ”

#33



ORECA 07
HIGH CLASS RACING

Kenta YAMASHITA
Mark PATTERSON
Anders FJORDBACH



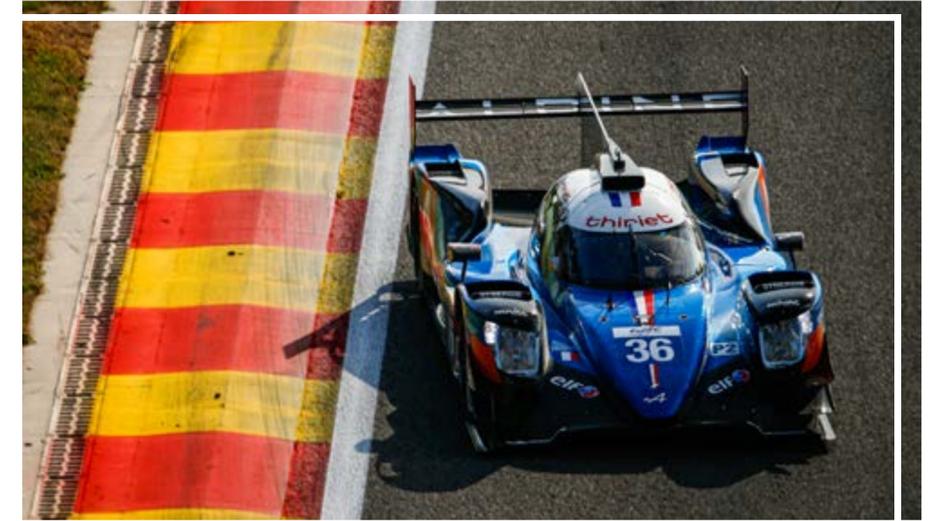
LMP2

#36



ALPINE A470
SIGNATECH ALPINE ELF

Andre NEGRÃO
Pierre RAGUES
Thomas LAURENT



SIGNATECH ALPINE ELF

“ Signatech était déjà là en 2011 pour les débuts d'un châssis ORECA en LMP2 au Mans. Depuis, l'équipe a multiplié les victoires, y compris au Mans, en ELMS et en WEC. Dans la pure lignée de son histoire. Et d'histoire il en est question avec la marque Alpine. « Les Bleus » de Philippe Sinault ” sont toujours parmi les favoris. ”

LMP2

#37



ORECA 07
JACKIE CHAN DC RACING

Ho Pin TUNG
Gabriel AUBRY
Will STEVENS

JACKIE CHAN DC RACING & JOTA

“ Que dire de Jota, référence du LMP2 depuis plus d’une décennie ! Un team qui a longtemps privé un châssis ORECA d’une victoire au Mans dans cette catégorie. Depuis 2016, nous travaillons ensemble et nous avons vécu des moments intenses, comme en 2017 lors de la première victoire de l’ORECA 07 (Silverstone) ou lorsque l’auto pointait en tête du classement général au Mans, devant les Porsche et Toyota ! Un engagement qui va de pair avec le défi chinois, et donc synonyme de succès aux quatre coins de la planète. ”

LMP2

#38



ORECA 07
JOTA

Anthony DAVIDSON
Antonio-Felix DA COSTA
Roberto GONZALEZ



LMP2

#39



ORECA 07
SO24-HAS BY GRAFF

James ALLEN
Vincent CAPILLAIRE
Charles MILESI

SO24-HAS BY GRAFF

“ Team riche d’une longue histoire, SO24-HAS BY GRAFF a franchi le pas du LMP2 avec ORECA et l’objectif de gagner. Objectif rempli avec des succès en ELMS ou encore un podium au Mans. Une écurie multi-discipline et impliquée dans de nombreux Championnats avec un ingénieur, Greg Wheeler, qu’ORECA connaît bien. Un magicien australien ! ”

LMP2

#42



ORECA 07
COOL RACING

Nicolas LAPIERRE
Antonin BORGA
Alexandre COIGNY

COOL RACING

“ Après l’ELMS, après le WEC, Le Mans... Cool Racing ne cesse de grandir depuis son passage du LMP3 au LMP2. Un team à la fois familial et professionnel. Forcément un team un peu particulier avec la présence de Nico Lapierre, un enfant d’ORECA avec qui nous avons remporté de grands succès. ”



LMP2

#24



ORECA 07
NIELSEN RACING

Garret GRIST
Alex KAPADIA
Anthony WELLS

NIELSEN RACING

“ Ce sera une découverte, pour le team comme pour ORECA. Première course en LMP2 pour l'équipe, première fois aux 24 Heures du Mans, premier départ ensemble. L'équipe entre dans l'arène par la grande porte. Une belle aventure en perspective. ”

LMP2

#50



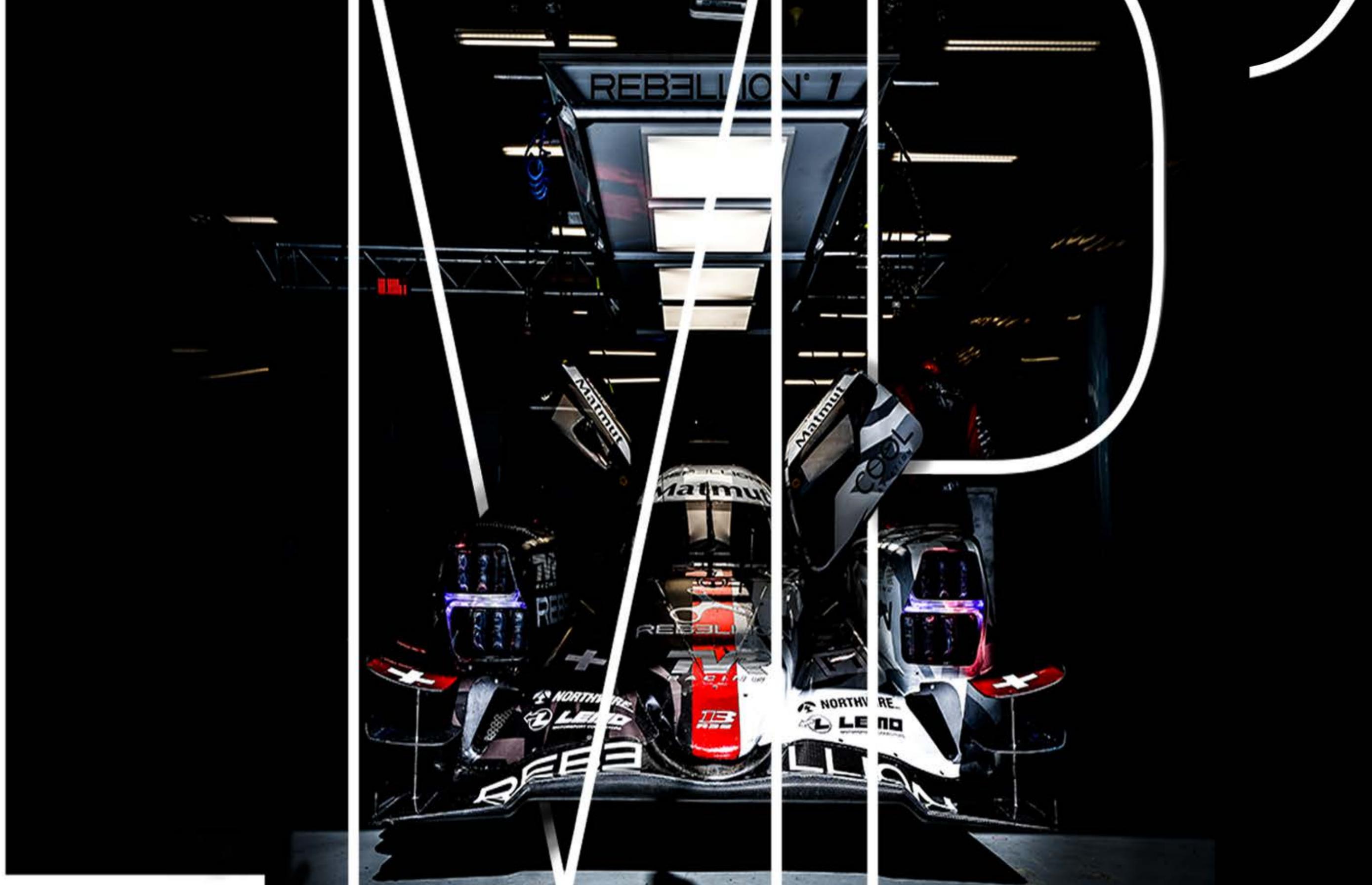
ORECA 07
RICHARD MILLE RACING TEAM

Tatiana CALDERON
Sophia FLÖRSCH
Beitske VISSER

RICHARD MILLE RACING TEAM

“ Un défi sympa avec trois pilotes féminines qui montrent une pointe de vitesse intéressante. Le projet s'appuie par ailleurs sur l'expérience de Signatech, qui connaît les prototypes ORECA sur le bout des doigts. ”





06. FICHE TECHNIQUE R-13

REBELLION

CARROSSERIE
Carbone | Kevlar®

BOÎTE DE VITESSES
Marque | Xtrac
Type | transversale carter magnésium
Changement de vitesses | palettes au volant
| commande pneumatique
Rapports | 6 + marche arrière

FREINS
Disques ventilés en carbone
Étriers | monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ
Harnais six points
Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

MOTEUR
Gibson GL-458
Type | V8 atmosphérique à 90°
Puissance | 665 CV
Régime maxi | 9 000 RPM
Lubrification | carter sec | pompe à huile à étages
Gestion électronique | Cosworth

DIVERS
Suspensions | double triangle à pousoirs
Amortisseurs ajustables, développés spécifiquement par PKM
Pneus | Michelin 31-71/R18
Jantes | 13"x18"

CHÂSSIS
Coque carbone & nid d'abeille
Longueur | 4 645 mm
Largeur | 1 995 mm
Hauteur | 1 045 mm
Voie avant | 1 560 mm
Voie arrière | 1 550 mm
Empattement | 2 905 mm
Poids | 816 kg



ALBINATI
AERONAUTICS

TOTAL

MICHELIN

COOL RACING

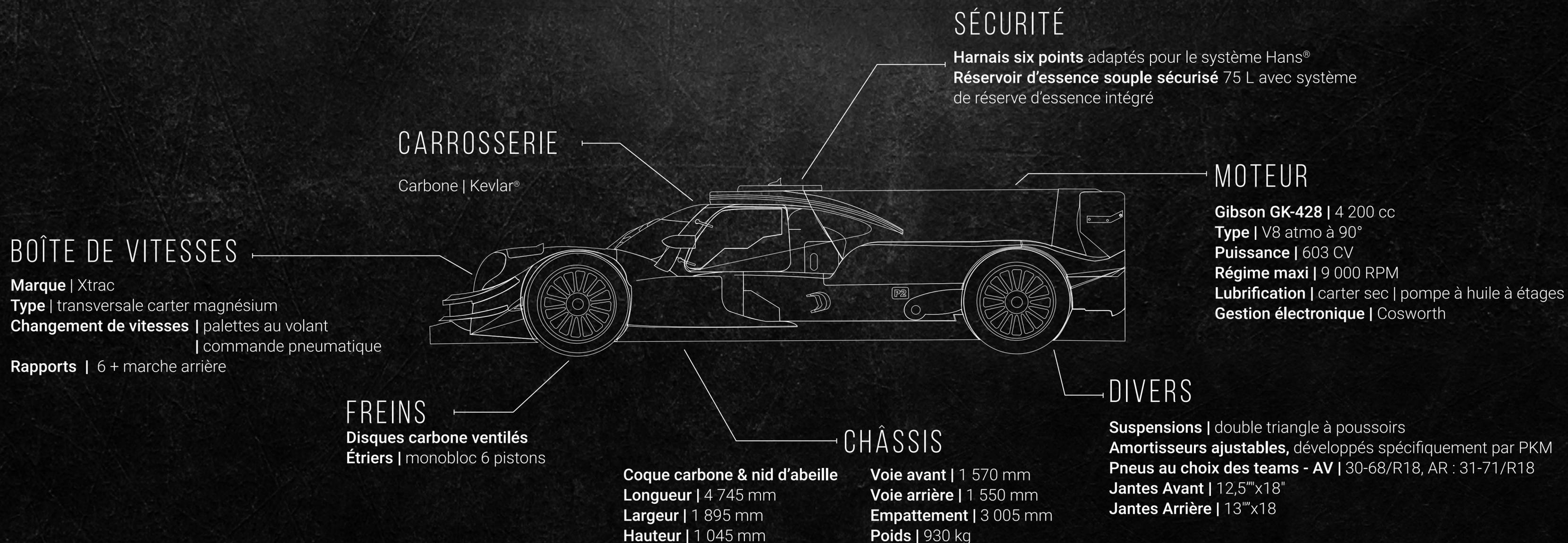
for sports
culture

medran
SPORTS VEHICLE

STOP
42

JSENI

07. FICHE TECHNIQUE DE LA 07



08. LES CHIFFRES CLÉS

LMP2

195

COURSES LMP2
TOUS CHÂSSIS CONFONDUS

19

TEAMS VAINQUEURS
AVEC UNE ORECA EN LMP2

99

POLES LMP2

107

VICTOIRES LMP2

AU MANS

10^{ÈME}

PARTICIPATION
EN LMP2

4^{ÈME}

PARTICIPATION
POUR LA ORECA 07

5

VICTOIRES
EN LMP2

REBELLION
R13

4

POLES EN WEC

3

VICTOIRES EN WEC

ORECA
07

80

COURSES

59

POLES

56

VICTOIRES

14

TITRES



09. LE MOT D'ANTHONY MEGEVAND

RESPONSABLE COMPÉTITION CLIENT

« L'édition 2020, c'est la dixième participation pour ORECA en LMP2. Beaucoup de choses ont changé depuis 2011 avec l'ORECA 03. C'est assez fou de voir l'évolution en une décennie ; on peut même parler de révolution. Au niveau des temps au tour, de la finition de l'auto, de l'efficacité aéro... Une LMP2 aujourd'hui évolue dans les temps d'une LMP1 officielle de l'époque, avec pourtant un cost cap et une homologation figée depuis 2017 ! »

QUELLE EST VOTRE PHILOSOPHIE EN 2020 ?

« L'approche est forcément différente en 2020, pour la quatrième participation de l'ORECA 07. Néanmoins, il y a toujours une pression et une attente spécifiques pour une course de 24 heures en général, et en particulier pour Le Mans. Le but, c'est de peaufiner les moindres détails, d'optimiser chaque pièce, chaque paramètre de l'auto et d'accompagner au mieux les teams, dans l'exploitation et la compréhension de l'auto. »



QUELS SONT VOS OBJECTIFS POUR CETTE NOUVELLE ÉDITION DES 24 HEURES DU MANS ?

« L'ORECA 07 reste sur trois victoires au Mans, le groupe ORECA sur cinq succès au cours des cinq dernières éditions : nous ne pouvons avoir qu'un objectif, voir l'un des châssis ORECA s'imposer en LMP2. On ne peut pas se cacher, mais les autres constructeurs ont des qualités, nous l'avons vu par le passé. Compte tenu du niveau du LMP2, il faudra faire un sans-faute à tous les niveaux : constructeur, team, pilotes, en piste ou dans les stands... L'autre ambition, c'est de voir l'ensemble de nos voitures passer sous le drapeau à damiers, et c'est un sacré défi. »

UN MOT SUR LA GRILLE 2020 ?

« 24 LMP2 au départ, c'est un beau nombre et cela montre l'engouement suscité par la catégorie. 20 châssis ORECA, et même 22 si l'on ajoute les deux Rebellion en LMP1. Je ne sais pas si nous mesurons vraiment ce que cela représente. C'est une très grande responsabilité et on se doit d'être à la hauteur de l'événement. On parle souvent de résultats, de performances... mais nous avons la chance d'avoir une délégation formée par des équipes au top, et quand je dis au top, c'est sportivement mais aussi humainement. »

PARLEZ-NOUS DES COULISSES DE CETTE SEMAINE FOLLE... COMMENT LA VIVEZ-VOUS EN INTERNE ?

« Le public, les fans et passionnés connaissent globalement le fonctionnement d'une équipe de course. Pour le service compétition-client, c'est un peu différent, dans l'organisation, la structure et les rôles. Il s'agit d'une équipe également, mais qui opère dans un autre style, avec des savoir-faire et un rythme particuliers. C'est souvent ce qui ne se voit pas qui fait de Le Mans un événement si particulier. Chaque team apporte sa touche à notre délégation. De la même façon, chaque membre de notre équipe apporte son caractère et sa personnalité. »



NOUS TRAVERSONS UNE SITUATION INÉDITE ET IMPRÉVISIBLE À CAUSE DE LA COVID-19. COMMENT APPRÉHENDEZ-VOUS CETTE ÉDITION ?

« C'est une situation particulière, ce sera donc une édition un peu spéciale. Par son contexte, par sa date aussi qui aura un impact sur les conditions de piste et donc la course directement, par son format réduit qui nécessitera une organisation différente. Cela ne remet pas en cause le mythe du Mans et l'envie d'y être, la motivation de bien faire. Ce sera un nouveau chapitre de l'Histoire. À nous d'écrire une belle page de plus. »

11. LA COMPÉTITION CLIENT

— DIRECTEUR TECHNIQUE | DAVID FLOURY

Directeur technique mais également directeur d'ORECA Technology. L'un des concepteurs des voitures ORECA, c'est lui qui donne les premiers coups de crayon avec le directeur du Bureau d'Études. Il définit la philosophie, l'ADN de chaque prototype. C'est le maître d'œuvre du début à la fin du programme, en lien avec toutes les équipes, à tous les niveaux. Ingénieur, il est également à l'origine des différentes documentations (user manual, fiche d'homologation) et de leur évolution au fil des saisons.

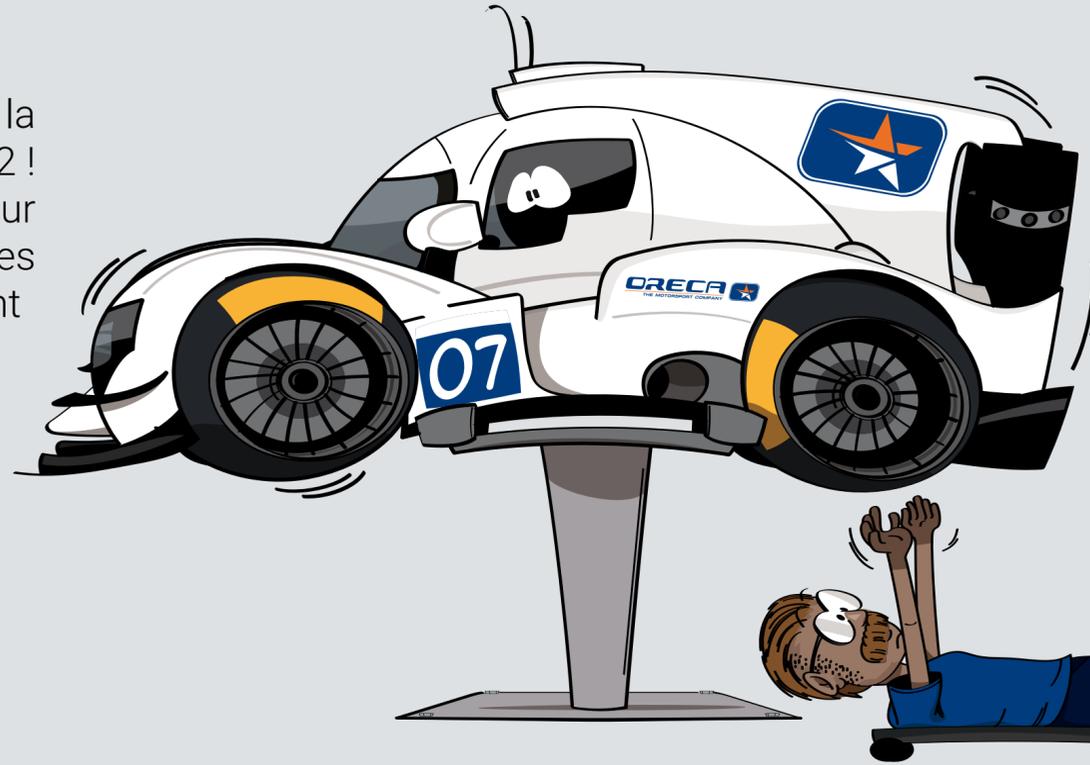
— DIRECTEUR BUREAU D'ÉTUDES | CHRISTOPHE GUIBBAL

Également l'un des concepteurs des voitures ORECA. Il dirige le bureau d'études et ses différents savoir-faire : CFD, CAO, calculs structurels, système, contrôle qualité etc. Il donne les grandes lignes de la conception, mais assure également le suivi avec les équipes techniques. Après la naissance d'un proto, son rôle ne s'arrête donc pas. Il est un peu le garant de la bonne « éclosion » de chaque voiture, de son développement, de sa fiabilisation, des possibles problèmes d'adulcescence et de l'arrivée à maturité.



— **TECHNICIENS | DAVID FARRI & DENIS LEMORT**

Les deux techniciens ou responsables techniques ont la charge de toute la partie... technique du programme LMP2 ! À eux deux, ils chapotent l'équipe « mécaniciens », l'un sur le terrain, l'autre à l'atelier. Ils ont une vision à 360° des problématiques et une riche expérience en Endurance, tant via les projets « Team » que « Constructeur ». Ils sont en lien direct avec les autres départements du programme tels que le BE, le composite, la fabrication ou la métrologie afin de faire remonter les infos au plus vite.



— **PARTS MANAGERS | FRED SECOND & DENIS MICHELIS**

Ils se partagent la gestion des commandes et des livraisons, mais leur rôle va plus loin. Ils ont une grande connaissance de la voiture et une expérience terrain, qui leur donnent aussi un rôle de conseil sur la gestion et commande des pièces auprès des teams. En interne, ils ont également un poste clé, puisqu'ils sont les « gestionnaires » de ces milliers de références, en lien direct avec le service achat, y compris pour l'approvisionnement, mais aussi avec la partie financière.



MÉCANICIENS

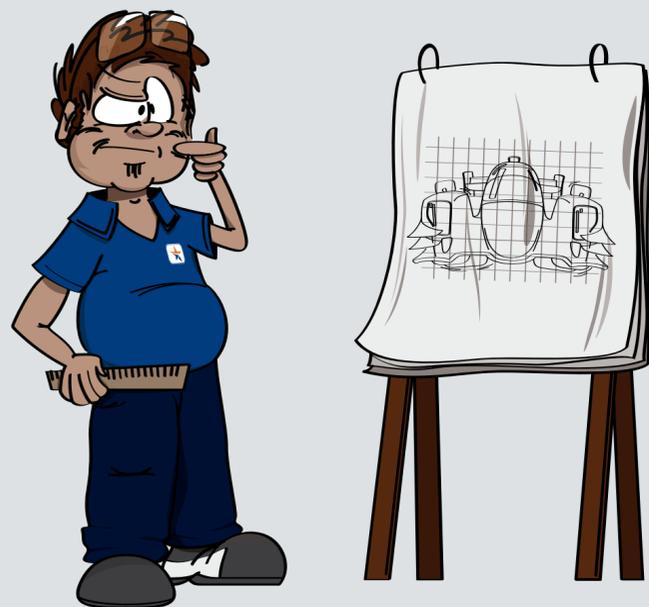
CARROSSERIE | TRANSMISSION SOUS-ENSEMBLE | ROTULAGE
TEDDY ARMATOLE | DAVID FARRI | JULIEN BARDON | JONATHAN PERRIN

Chaque mécanicien participe à la construction de toutes les voitures ORECA, mais aussi à l'assemblage des pièces qui peuvent être vendues « à l'unité », avant, pendant ou après une course. Ils ont tous une expertise globale, mais ont chacun une spécialité. Cela en fait des experts dans chacun de leur domaine. Ils sont aussi en lien direct avec les teams sur le terrain, soit pour « prévenir », soit pour « guérir ». Leur but est de voir en amont un possible problème et de conseiller le cas échéant. Ils ont aussi toutes les petites « astuces » de montage pour que la voiture soit la plus belle possible.

— **INGÉNIEUR SYSTÈME | JÉRÔME ROCHARD**

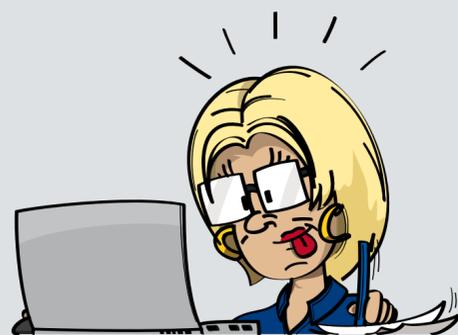
L'électronique a pris une part déterminante dans les protos actuels et l'ingénieur système est le spécialiste à ce niveau. Pleinement impliqué au moment de la conception de la voiture, il guide les teams dans l'exploitation des systèmes embarqués de l'ORECA 07. Il les aide également à optimiser la qualité des données châssis et moteur récoltées. Son expertise permet d'épauler les équipes dans leurs diagnostics et interprétations de ces données.





— RESPONSABLE COMPOSITE | ÉRIC FLORIN

Le service composite est sur le terrain lors de plusieurs courses et surtout au Mans pour des réparations d'urgence, mais toujours avec un double objectif non négociable : la conformité et la sécurité. Son rôle est primordial, pour la sécurité donc, mais aussi pour la performance, la qualité des pièces ayant une forte influence. L'équipe composite se compose en quelque sorte de magiciens : ils sont les « artistes » qui produisent des pièces d'orfèvrerie d'un certain style.



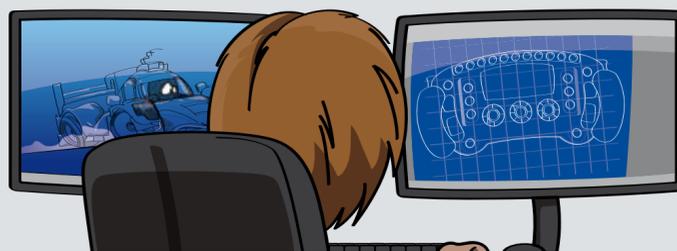
— COMMUNICATION | LAURIE GAUTIER & FLORA FORNASARI

Tout au long de l'année, ORECA développe une communication active, notamment sur les réseaux sociaux, et les 24 Heures du Mans marquent forcément le point d'orgue de la saison. Le service communication, représenté par Laurie Gautier et Flora Fornasari, se déplace sur chaque manche de l'ELMS et du WEC. Le rôle de notre équipe est de fixer une stratégie de communication et d'animer au quotidien l'ensemble de nos réseaux : Facebook, Instagram, Twitter et LinkedIn. Plus encore que les années précédentes, elles veilleront à faire le lien entre les fans et l'événement. L'objectif est clairement d'offrir aux amateurs de sport auto qui ne pourront pas se déplacer, des contenus en coulisses et l'ambiance de la course la plus mythique du calendrier !



— RESPONSABLE COMPÉTITION-CLIENT | ANTHONY MEGEVAND

Le rôle se rapproche d'un coordinateur multi-tâches, réunissant les aspects commerciaux, techniques ou sportifs... Il peut s'appuyer sur chacun des référents, service par service, avec la mission de synthétiser, alerter quand il le faut, donner les lignes directrices... L'un des points importants, certainement même le plus important, est également le lien avec les teams et les pilotes, tout au long de la saison, et même durant l'intersaison... Un peu partout et à toute heure.



12. PRÉSENTATION ORECA MAGNY-COURS

PAR
SERGE MEYER
DIRECTEUR ORECA MAGNY-COURS

En plus de son implication en LMP1 et LMP2, ORECA Technology est également présent dans la catégorie LMP3, dans le cadre de l'épreuve « Road to Le Mans ». Depuis 2015, ORECA est le fournisseur exclusif de la catégorie LMP3 pour les 4 constructeurs homologués. Cette catégorie a connu un franc succès durant cinq années. Elle évolue en 2020, toujours pour un cycle de cinq ans, sous la forme d'une LMP3 GEN 2, avec un nouveau moteur et des évolutions aérodynamiques sur les voitures. Avec comme objectifs la maîtrise des coûts, l'amélioration de la sécurité et de la performance, la nouvelle LMP3 continue de séduire. Si les quatre constructeurs poursuivent l'aventure : ADESS, Duqueine Engineering, Ginetta, Ligier Automotive ; ORECA reste fournisseur du groupe motopropulseur (moteur, boîte de vitesses, électronique) et la puissance moteur est augmentée de 35 chevaux, afin d'atteindre les 455 chevaux.

34 LMP3 au moteur Nissan 5.6 litres, développant 455 chevaux prendront le départ de cette épreuve en marge des 24 Heures du Mans. Cette catégorie garantit une parfaite équité technique entre tous les concurrents, et l'équipe technique d'ORECA composée de 4 techniciens, y apporte le support nécessaire (pièces, analyse de données et interventions). Entre l'Europe, les Etats-Unis et l'Asie, une dizaine de Championnats accueillent les LMP3. Avec près de 200 LMP3 produites à ce jour, plusieurs talents auront l'opportunité d'éclorre en European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Road to Le Mans, IMSA Prototype Challenge ou encore Asian Le Mans Series.

LE MANS
CUP



« Comme chaque année depuis 2015, notre support technique d'ORECA Magny-Cours pour la catégorie LMP3 sera mobilisé sur les 24 Heures du Mans pour y assurer le support client. Cette année, le défi est de taille puisque les voitures de nouvelle génération feront leurs premiers tours de roues sur ce circuit mythique à l'occasion de la course d'ouverture 'Road to Le Mans'. J'ai toute confiance en mon équipe pour assurer un service client optimal et honorer le rôle crucial qui lui est confié entre suivi technique, analyse des datas et fourniture de pièces. Comme à notre habitude et en cas de problème majeur, nous proposerons également la location ou le prêt de moteur à nos clients. »

SERGE MEYER
DIRECTEUR ORECA MAGNY-COURS

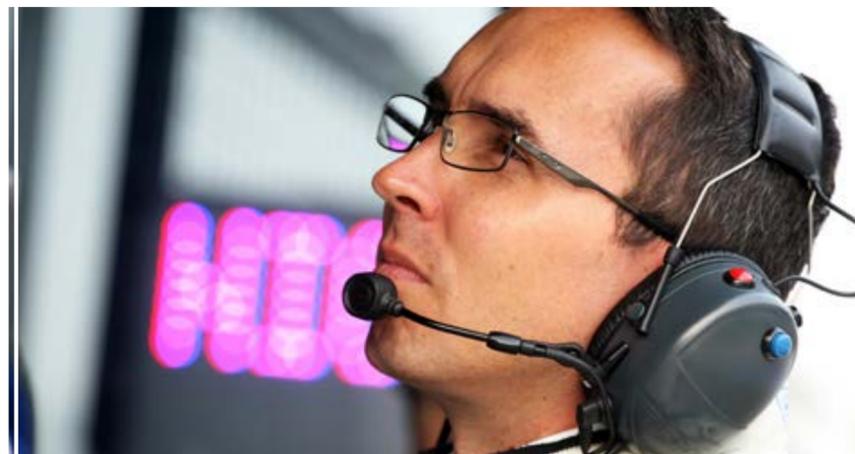
13. ORECA TECHNOLOGY

PAR
DAVID FLOURY
DIRECTEUR TECHNIQUE

EN HUIT ANS, VOUS AVEZ CONNU DES VICTOIRES, DES MOMENTS PLUS DIFFICILES. QUELS SOUVENIRS ONT ÉTÉ LES PLUS MARQUANTS ?

« Oh ! il y en a énormément. Le Mans est une telle aventure humaine et technique que chaque édition est forcément forte en émotions variées. Tout d'abord, il y a tout le travail de préparation et notamment les nombreuses simulations réalisées au circuit Paul Ricard, à Aragon ou à Portimao. En ce qui concerne la course elle-même, je citerais 2013 avec une météo très changeante qui a conduit à un véritable et permanent challenge pour le choix des pneumatiques. Je ne crois pas que nous ayons réussi à faire un quadruple stint avec la même spec de pneus.

Bien évidemment 2016 et l'arrêt de la voiture alors pilotée par Kazuki à l'amorce du dernier tour alors que nous étions en tête de la course. Et enfin les victoires de 2018 et 2019. Même si la concurrence était plus faible, elles ont présenté leur lot de challenges : pour gagner au Mans, il faut déjà « battre » la course elle-même. »



ON PARLE SOUVENT DE LA VOITURE, DE LA TECHNOLOGIE... CE DÉFI, C'ÉTAIT AUSSI UNE AVENTURE HUMAINE AVEC DES RENCONTRES ET DES CULTURES (MULTINATIONALITÉS) DIFFÉRENTES ?

« Tout à fait, et c'est justement ce qui fait la magie de l'Endurance et du Mans et c'est l'une des raisons pour lesquelles j'adore cette discipline. L'humain est effectivement au cœur : chaque membre de l'équipe a un rôle très important dans le résultat, à un moment ou un autre de l'épreuve. Plus que dans toute autre catégorie, le travail d'équipe est l'une des clefs du succès. Chez Toyota, nous sommes en plus très multi culturels, avec probablement une vingtaine de nationalités dans l'équipe. Cela contribue au charme. »

EN DÉBUT D'ANNÉE, L'ACO ET L'IMSA ONT FORMALISÉ UN ACCORD POUR UN FUTUR COMMUN QUI SE TRADUIT PAR LA CATÉGORIE LMDH. COMMENT AVEZ-VOUS ACCUEILLI CETTE ANNONCE DE NOUVELLE PLATEFORME ?

« C'est une excellente nouvelle pour le sport et les fans. D'une part car cet accord signifie qu'il y a maintenant une plateforme globale qui va permettre aux constructeurs de s'engager dans les deux championnats majeurs (WEC et Weather Tech) avec la même voiture et donc de pouvoir viser une victoire dans toutes les grandes classiques de l'endurance. D'autre part cette nouvelle plateforme présente une réduction des coûts significative. C'est d'autant plus important dans le contexte économique lié au COVID. Enfin depuis cette annonce, l'ACO, l'IMSA, et les constructeurs ont bien travaillé ensemble et cela a permis de définir un point de fonctionnement identique entre LMH et LMDh, ce qui est très positif. »

MALGRÉ LA CRISE SANITAIRE LIÉE AU COVID-19, L'ACO ET L'IMSA ONT CONTINUÉ DE TRAVAILLER SUR LA RÉGLEMENTATION TECHNIQUE DU LMDH. QU'EN EST-IL CHEZ ORECA ? EST-CE QUE LA CRISE A ÉTÉ SYNONYME DE PAUSE OU AU CONTRAIRE, AVEZ-VOUS CONTINUER DE PLANCHER SUR VOS DIFFÉRENTS PROJETS ?

« De notre côté, nous n'avons pas arrêté de travailler sur le projet et avons très bien avancé. L'architecture et le concept de la voiture sont totalement définis et nous continuons maintenant à travailler sur chaque détail. Notre objectif clair est à la fois de faire un step en termes de qualité et de performance et d'autre part d'être prêts pour Daytona 2022. Pendant cette période, nous avons également été très actifs dans le travail collaboratif avec l'IMSA et l'ACO. »

PLUSIEURS CONSTRUCTEURS ONT SIGNALÉ LEUR INTÉRÊT POUR LE LMDH. EST-CE QUE CERTAINS D'ENTRE EUX VOUS ONT DÉJÀ SOLlicitÉS POUR TRAVAILLER AVEC ORECA ? LA CATÉGORIE LMH EST-ELLE AUSSI UNE PISTE POUR ORECA ?

« Nous étudions toutes les pistes. Il y a beaucoup de discussions très positives et l'Endurance (LMDh et LMH) suscite un intérêt important actuellement, malgré le contexte. »



LE GROUPE

★ **ORECA** ★
ET SES ACTIVITÉS



ORECA

À L'ORIGINE DE SA CRÉATION,

LA COMPÉTITION EST L'ADN D'ORECA.

Rechercher la performance, viser le résultat : deux valeurs socle que l'entreprise cultive depuis son premier engagement en compétition. La passion d'un homme, Hugues de Chaunac, pour les défis sportifs, a sans cesse conduit l'entreprise à repousser ses limites et à relever des défis sur tous les terrains possibles, avec un objectif unique : gagner. Définitivement vertueuse, la victoire est celle qui pousse les hommes et les femmes d'ORECA à donner le meilleur d'eux-mêmes.

De la berline de tourisme au GT, de la monoplace au prototype, du circuit au rallye-raid, ORECA s'est forgé une expérience multi disciplines en développant une expertise de Team d'exploitation au plus haut niveau d'excellence.

En route pour boucler un demi-siècle de présence en sport automobile, ORECA enrichit quotidiennement son savoir-faire grâce à de nouveaux projets et de nouvelles collaborations. Une formidable dynamique d'entreprise associée à une pérennité dans l'industrie du sport automobile.



Depuis plus de 25 ans, ORECA Events, agence expérimentale automobile, accompagne les acteurs du secteur automobile sur des problématiques corporate, brand & business.

L'agence conçoit et produit des expériences à destination de tous les acteurs de l'univers automobile, avec l'ambition de stimuler leur performance. Présente sur trois continents – Asie – Europe – USA, l'agence compte aujourd'hui plus de 40 collaborateurs permanents et organise plus de 150 événements chaque année.

En 2019, le Groupe ORECA acquiert l'agence parisienne Facets. En 2020, Facets se réinvente et capitalise sur son expérience pour incarner une agence événementielle doublement spécialisée : dans les prises de parole corporate & presse via Facets Events et dans les voyages & incentives via Facets Meet & Travel.

EVENTS



ORECA Events



oreca_events



Facets



facetsparis



STORE

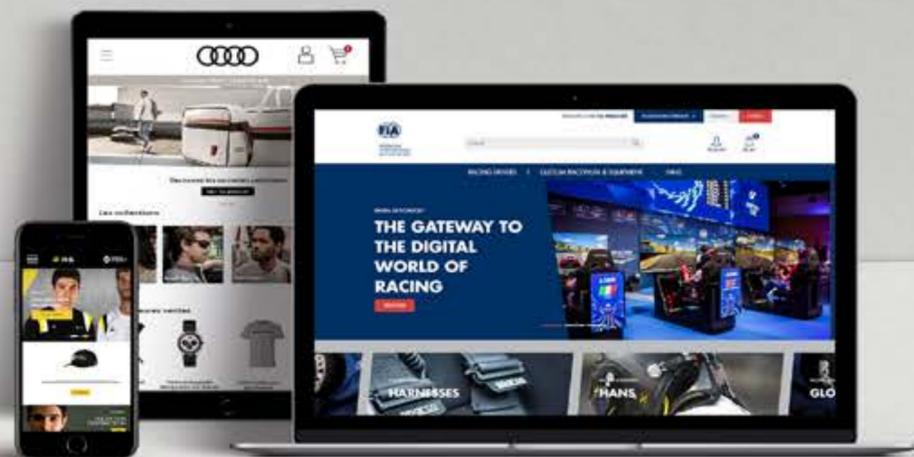
Référence de la vente multi-canal, ORECA Store propose au quotidien plus de 40 000 références via son site www.oreca-store.com, son catalogue distribué à 30 000 exemplaires mais aussi deux boutiques et une présence sur de nombreux événements nationaux et internationaux. **Aujourd'hui, ce sont plus de 60 pays qui sont fournis chaque année avec des produits issus de plus de 250 marques.**

Un blog est également alimenté en vue d'offrir aux passionnés une proximité inédite à travers des articles, conseils et échanges.

250.
MARQUES

60.
PAYS FOURNIS
CHAQUE ANNÉE

DIGITAL RETAIL



10.

ANS
D'EXPERIENCE

ORECA Digital & Retail est spécialisée dans la distribution multicanale pour le compte d'annonceurs et d'ayants droits depuis plus de 10 ans.

Née dans le sport automobile où la branche distribution du Groupe est devenue le leader français et une référence européenne notamment sur le web à travers son enseigne ORECA Store (www.oreca-store.com), l'activité distribution s'est également développée et diversifiée en marque blanche dans l'automobile en devenant l'opérateur de nombreuses marques dont certaines du Groupe VGF, de Renault DP World F1 Team et de la Fédération Internationale de l'Automobile.

13.

PLATEFORMES
ACTIVES

Cette activité poursuit son essor et entame une nouvelle phase de croissance dans le multisports en s'appuyant sur les valeurs issues de la compétition qui constituent son ADN.

14. DATES CLÉS

