

24 HEURES DU MANS 2022

DOSSIER DE PRESSE



ORECA 
THE MOTORSPORT COMPANY



ORFCA
100

SOMMAIRE

Édito
Hugues de Chaunac

1

24 Heures du Mans
Semaine des records

3

Planning
24 Heures du Mans

5

Liste des
engagés

6

Fiche technique
ORECA 07

21

Fiche technique
Alpine A480

22

ORECA
Magny-Cours

23

Interview Hugues &
Raphaël de Chaunac

24

Interview
Rémi Taffin

29

Interview
Bart Hayden

35

Le Groupe
ORECA

38

Contacts
& copyrights

42



ÉDITO

Hugues de Chaunac

Avec 26 châssis ORECA 07 et une Alpine A480 au départ de la plus populaire, légendaire et mythique course d'Endurance au monde, le Groupe ORECA est plus que jamais représenté dans un moment charnière de l'histoire de la discipline.

À la veille du centenaire des 24 Heures du Mans qui signera à la fois le grand retour de constructeurs qui ont marqué l'histoire de la classique mancelle mais aussi l'arrivée de nouveaux et prestigieux acteurs au sein de la compétition, nous sommes impatients de suivre la 90ème édition des 24 Heures du Mans. Un événement qui posera à coup sûr les fondations préfigurant un nouvel âge d'or de la discipline.

Avant d'entamer cette nouvelle ère, le Groupe ORECA qui fêtera ses 50 ans en 2023, est plus que jamais ancré dans l'instant présent afin de préparer un avenir qui promet d'être passionnant. Plusieurs projets associant ORECA à des constructeurs mythiques marquent un tournant dans la vie de l'Entreprise.

L'assemblage de la nouvelle Ferrari 296 GT3 conçue à Maranello et que l'on découvrira en piste en 2023, la conception de l'Acura ARX-06 LMDh qui effectuera ses premiers tours de roues l'an prochain en IMSA WeatherTech SportsCar ou encore la construction du châssis de la future Alpine LMDh qui roulera en 2024... Autant de projets qui ancrent toujours plus ORECA dans sa quête perpétuelle de la performance, de l'innovation et de l'audace !

Le nouveau Techno Centre actuellement en construction tourne lui aussi résolument ORECA vers le futur. Dès mi 2023, cette nouvelle unité de production aux standards les plus aboutis du sport automobile permettra à nos collaborateurs d'assurer le déploiement des projets en cours et à venir d'ORECA Technology. C'est un marqueur fort de l'accélération de la croissance de notre activité.

Si tous ces projets annoncent des perspectives passionnantes, il est désormais temps de profiter pleinement du présent et de vivre cette semaine de compétition qui s'annonce intense. Cette année encore, je fais toute confiance à nos Teams pour offrir au public qui sera enfin de retour dans son intégralité un magnifique spectacle en piste !

Enfin et au nom du Groupe ORECA, je tiens à remercier l'Automobile Club de l'Ouest et toutes ses équipes pour leur motivation et leur rigueur dans la préparation de cet événement exceptionnel. Leurs efforts pour constituer un programme d'animations d'exception vont nous permettre de vivre tous ensemble une belle fête du sport automobile.



Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA



24 HEURES DU MANS

La semaine de tous les records



En 2021, la 89^{ème} édition des 24 Heures du Mans a été synonyme de succès pour ORECA. 24 châssis ORECA 07 engagés, un podium 100% ORECA en LMP2, une Innovative Car qui franchit la ligne d'arrivée et la troisième position au général de l'Alpine A480. Autant de notes positives qui motivent le Groupe à réitérer d'aussi belles performances en 2022.

Cette année, ORECA bat un nouveau record puisqu'il sera le constructeur le plus représenté de la classique mancelle avec 26 châssis ORECA 07 engagés dans la catégorie LMP2 ainsi qu'une Alpine A480 dans la catégorie Hypercar.

2022 a également vu un autre record être atteint avec la construction du 100^{ème} châssis d'une ORECA 07 : une nouvelle étape importante pour le Groupe.



“

Depuis son lancement en 2017, l'ORECA 07 a offert un savoir-faire inégalé en termes de design, de technologie, de performances et de records en piste.

Elle a été conçue comme une voiture de compétition destinée à dépasser toutes les limites et chaque ORECA 07 sortie de nos ateliers est restée fidèle à cette philosophie.

Au total près de 45 teams nous ont fait confiance et nous les remercions sincèrement d'avoir contribué au succès de notre prototype.

Hugues de Chaunac, Président d'ORECA

”

PLANNING

90^{ème} édition des 24 Heures du Mans

SAMEDI 4 JUIN

10:00 - 15:00	Vérifications administratives & techniques	Centre ville du Mans
17:30 - 18:15	Photo officielle des châssis ORECA 07	Piste

DIMANCHE 5 JUIN

09:00 - 13:00	Journée test essais libres 1	Piste
14:00 - 18:00	Journée test essais libres 2	Piste

MARDI 7 JUIN

18:00	Photo officielle 24 Heures du Mans	Piste
-------	------------------------------------	-------

MERCREDI 8 JUIN

14:00 - 17:00	Essais libres 1	Piste
19:00 - 20:00	Essais qualificatifs	Piste
22:00 - 00:00	Essais libres 2	Piste

JEUDI 9 JUIN

15:00 - 18:00	Essais libres 3	Piste
20:00 - 20:30	Hyperpole	Piste
22:00 - 00:00	Essais libres 4	Piste

SAMEDI 11 JUIN

16:00	Départ de la 90 ^{ème} édition des 24 Heures du Mans	Piste
-------	--	-------

DIMANCHE 12 JUIN

16:00	Arrivée de la 90 ^{ème} édition des 24 Heures du Mans	Piste
-------	---	-------

LISTE DES ENGAGÉS

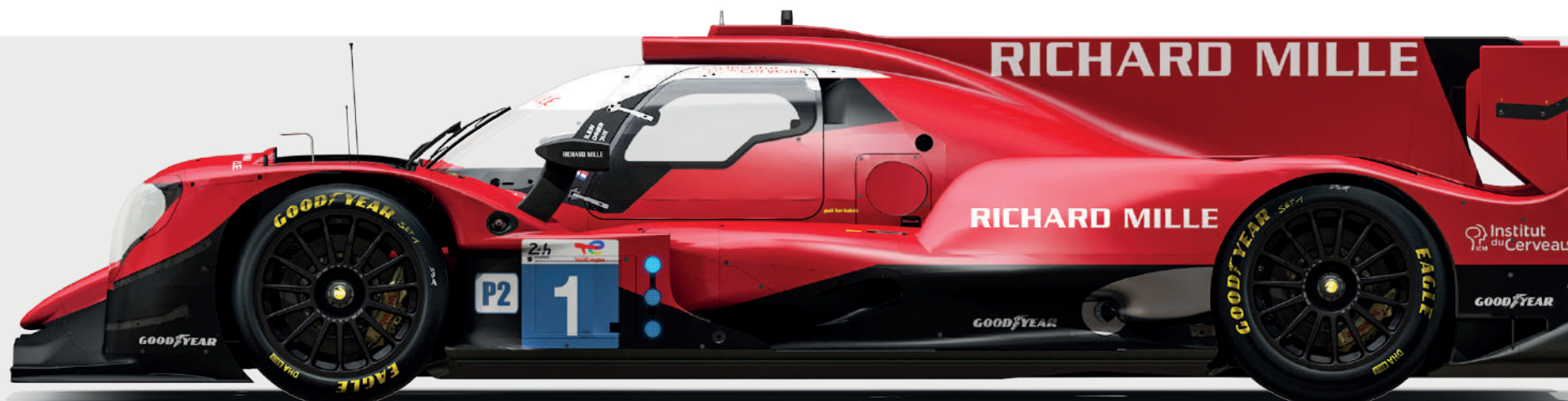




■ ■ #36 ALPINE ELF TEAM

**HYPER
CAR**

■ André **NEGRÃO** ■ Nicolas **LAPIERRE** ■ Matthieu **VAXIVIÈRE**



■ ■ #1 RICHARD MILLE RACING TEAM

LMP2

■ Lilou **WADOUX** ■ Sébastien **OGIER** ■ Charles **MILES**

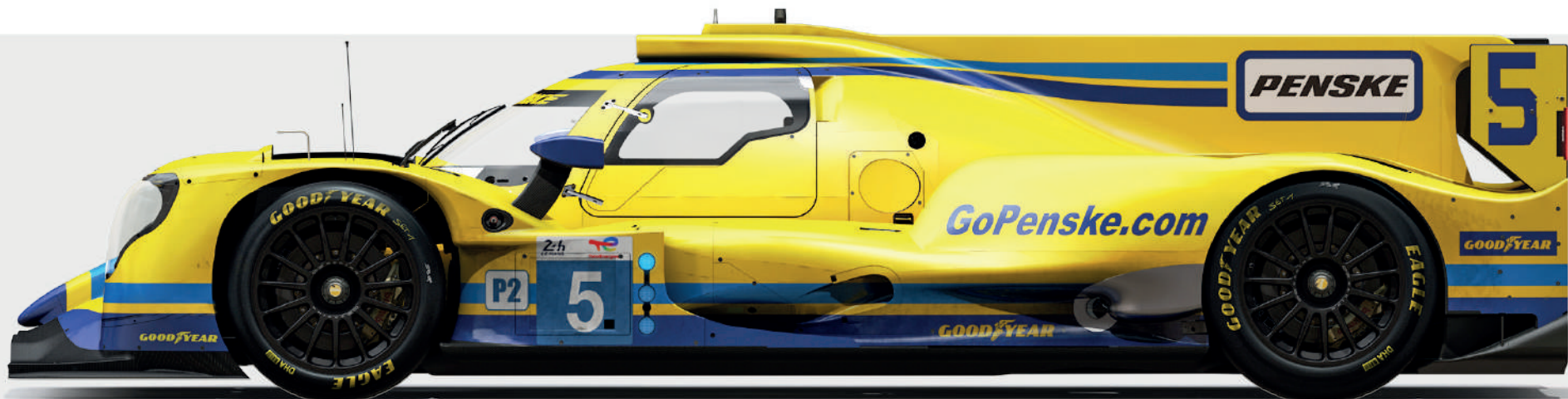


 **#3** DKR ENGINEERING

LMP2

 Laurents **HÖRR**  Jean **GLORIEUX**  Alexandre **COUGNAUD**

PRO/AM



 **#5** TEAM PENSKE

LMP2

 Dane **CAMERON**  Emmanuel **COLLARD**  Felipe **NASR**



 **#9** PREMA ORLEN TEAM

LMP2

 Robert **KUBICA**  Louis **DELÉTRAZ**  Lorenzo **COLOMBO**



 **#10** VECTOR SPORT

LMP2

 Nico **MÜLLER**  Ryan **CULLEN**  Sébastien **BOURDAIS**



#13 TDS RACING x VAILLANTE

LMP2

B Philippe CIMADOMO **G** Mathias BECHE **S** Tijmen VAN DER HELM

PRO/AM



#22 UNITED AUTOSPORTS USA

LMP2

G Philipp HANSON **P** Filipe ALBUQUERQUE **S** William OWEN



#23 UNITED AUTOSPORTS USA

LMP2

P Alexander LYNN **P** Oliver JARVIS **S** Joshua PIERSON



#24 NIELSEN RACING

LMP2

B Rodrigo SALES **S** Matt BELL **G** Ben HANLEY

PRO/AM



 **#28** JOTA

LMP2

 Oliver **RASMUSSEN**  Edward **JOHNS**  Jonathan **ABERDEIN**



 **#30** DUQUEINE TEAM

LMP2

 Richard **BRADLEY**  Guillermo **ROJAS**  Reshad **DE GERUS**



 **#31** WRT

LMP2

 Sean **GELAE**

 Robin **FRIJNS**

 René **RAST**



 **#32** WRT

LMP2

 Rolf **INEICHEN**

 Mirko **BORTOLOTT**

 Dries **VANTHOOR**



■ **#34** INTER EUROPOL COMPETITION LMP2

S Jakub **SMIECHOWSKI**
G Alex **BRUNDLE**
P Esteban **GUTIERREZ**



■ ■ **#35** ULTIMATE LMP2

S Jean-Baptiste **LAHAYE**
S Matthieu **LAHAYE**
B François **HERIAU**

PRO/AM



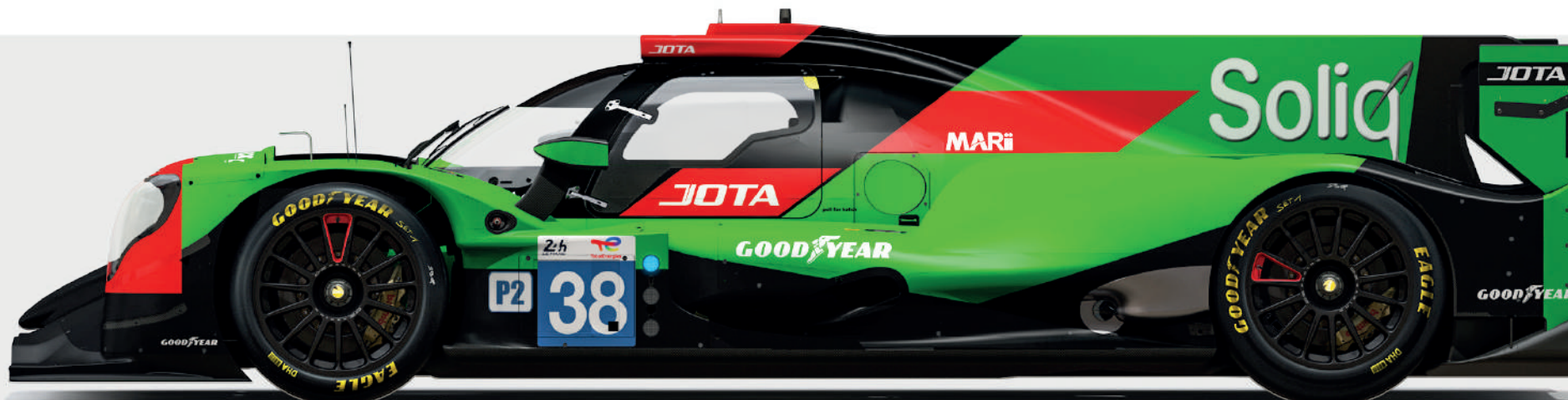
+ **#37** COOL RACING

LMP2

G Yifei YE

P Ricky TAYLOR

S Niklas KRUEITEN



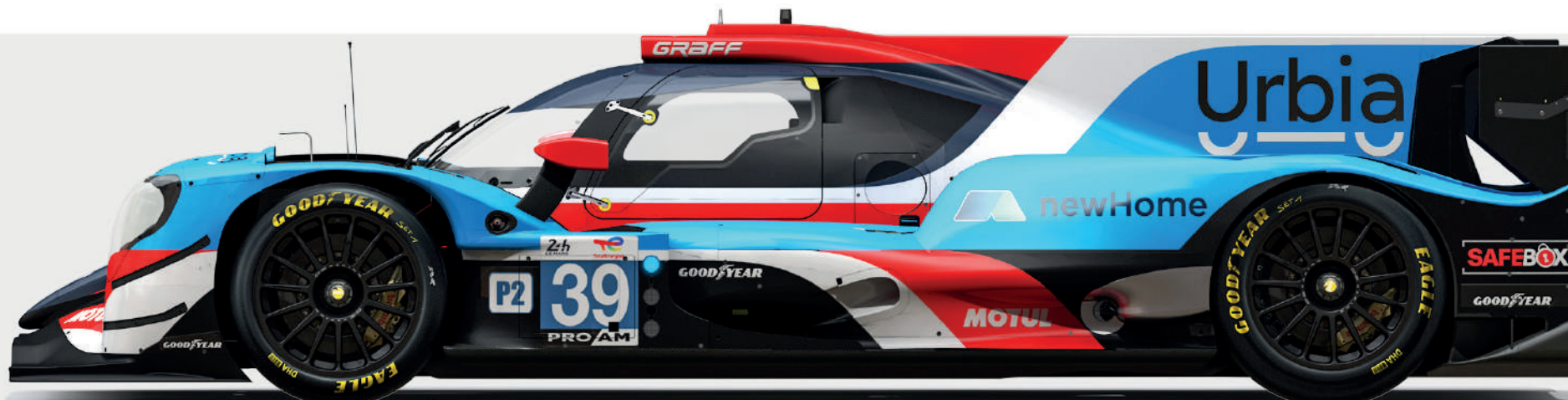
UK **#38** JOTA

LMP2

S Roberto GONZALEZ

P Antonio Felix DA COSTA

P William STEVENS



#40 GRAFF RACING

LMP2

B Éric TROUILLET **B** Sébastien PAGE **G** David DROUX

PRO/AM



#41 REALTEAM BY WRT

LMP2

S Rui ANDRADE **G** Ferdinand HABSBURG-LOTHRINGEN **G** Norman NATO



■ **#43** INTER EUROPOL COMPETITION LMP2

S David **HEINEMEIER-HANSSON**
G Fabio **SCHERER**
P Pietro **FITTIPALDI**



■ **#44** ARC BRATISLAVA LMP2

B Miroslav **KONOPKA**
S Bent **VISCAAL**
G Tristan **VAUTIER**

PRO/AM



 **#45** ALGARVE PRO RACING

LMP2

 Steven **THOMAS**  James **ALLEN**  Rene **BINDER**



 **#47** ALGARVE PRO RACING

LMP2

 Sophia **FLOERSCH**  John **FALB**  Jack **AITKEN**



#48 IDEC SPORT

LMP2

S Paul LAFARGUE **G** Paul Loup CHATIN **P** Patrick PILET



#65 PANIS RACING

LMP2

S Julien CANAL **G** Nicolas JAMIN **G** Job VAN UITERT



 **#83** AF CORSE

LMP2

 **B** François **PERRODO**

 **G** Nicklas **NIELSEN**

 **G** Alessio **ROVERA**

PRO/AM

FICHE TECHNIQUE ORECA 07

Freins

Types :
Disques carbone ventilés
Étriers :
Monobloc 6 pistons

Carrosserie

Type :
Carbone/Kevlar

Divers

Suspensions :
Double triangle à poussoirs
Amortisseurs ajustables :
Développés spécifiquement par PKM
Pneumatiques :
Goodyear
Jantes Avant/Arrière :
12,5"x18" - 13"x18"

Sécurité

Harnais six points
adaptés pour le système Hans®

Réservoir d'essence souple sécurisé 65l
avec système de réserve d'essence intégré

Moteur : Gibson GK-428
V8 atmosphérique à 90° - 4 200 cc

Régime maxi :
8 500 RPM

Lubrification :
Carter sec / pompe à huile à étages

Gestion électronique :
Cosworth

Boîte de vitesse - Xtrac

Type :
Transversale carter magnésium
Changement de vitesses :
Palettes au volant / commande pneumatique
Rapports :
6 + marche arrière

4 745 mm
Longueur

1 895 mm
Largeur

1 045 mm
Hauteur

1 570 mm
Voie avant

1 550 mm
Voie arrière

3 005 mm
Empattement

950kg
Poids

FICHE TECHNIQUE ALPINE A480

Freins

Types :
Disques carbone ventilés
Étriers :
Monobloc 6 pistons

Carrosserie

Type :
Carbone/Kevlar

Divers

Suspensions :
Doubles triangles acier avec poussants
Amortisseurs ajustables :
Amortisseurs 4 voies PKM/ORECA spécifiques
Pneumatique :
Michelin 31-71/R18
Jantes Avant/Arrière :
BBS en fonderie de magnésium 13"x18"
Direction :
Assistée électrique

Sécurité

Harnais six points
adaptés pour le système Hans®

Réservoir d'essence souple sécurisé
avec système de réserve d'essence intégré

Moteur : Gibson GL- 458
V8 atmosphérique à 90° - 4 500 cc

Régime maxi :
8 400 RPM
Lubrification :
Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique :
Cosworth
Puissance :
625 CV

Boîte de vitesse - Xtrac

Type :
Transversale carter magnésium
Changement de vitesses :
Palettes au volant / commande pneumatique
Rapports :
6 + marche arrière

4 645mm
Longueur

1 995mm
Largeur

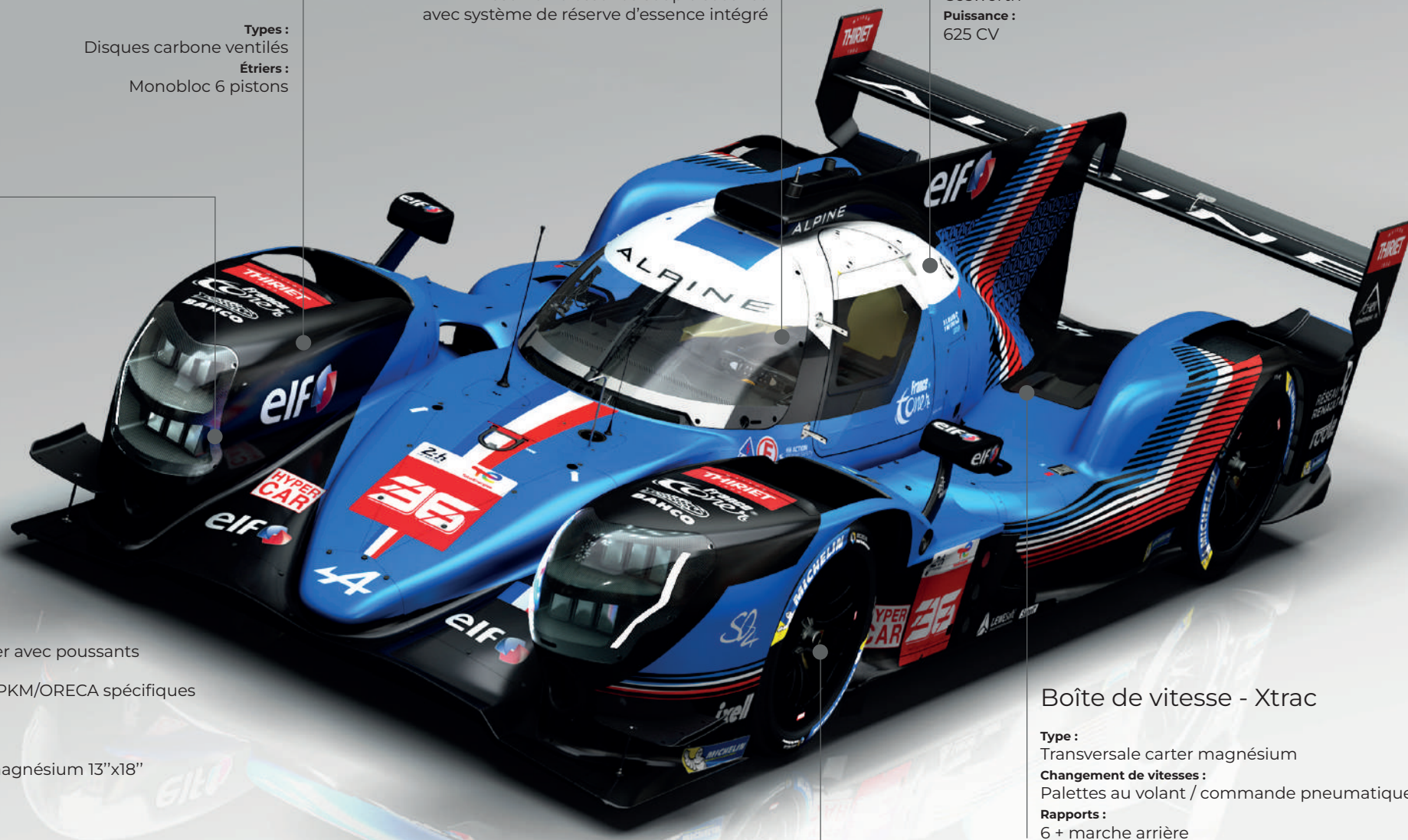
1 045mm
Hauteur

1 560mm
Voie avant

1 550mm
Voie arrière

2 905mm
Empattement

900kg
Poids



ORECA MAGNY-COURS

Road to Le Mans

En plus de son implication en Hypercar et en LMP2, ORECA Technology est également présent dans la catégorie LMP3 via son entité basée à Magny-Cours – spécialisée dans la préparation de moteurs de course.

Motoriste exclusif de la catégorie LMP3, ORECA sera bien représenté en marge de la 90^{ème} édition des 24 Heures du Mans puisque 36 LMP3 équipées d'un moteur Nissan 5 litres développant 455 chevaux prendront le départ de Road To Le Mans. Afin de garantir une parfaite équité et les meilleures conditions d'exploitation aux équipes et aux pilotes, Serge Meyer, Directeur d'ORECA Magny-Cours, et ses équipes accordent une grande importance au service support mis en place avec le soutien de l'Automobile Club de l'Ouest. Comme chaque année, plusieurs collaborateurs seront présents sur le terrain pour accompagner les différentes équipes.

Créée en 2015, la catégorie connaît un franc succès et évolue depuis 2020, sous la forme du LMP3 2.0, avec un nouveau moteur et des évolutions sur chaque voiture. ORECA reste fournisseur du groupe motopropulseur (moteur, boîte de vitesses, électronique) et la puissance moteur est augmentée de 35 chevaux, afin d'atteindre les 455 chevaux. La saison dernière, ORECA Magny-Cours a livré le centième moteur génération 2, signe de l'engouement de la série par les Teams et pilotes.

Entre l'Europe, les États-Unis et l'Asie, une dizaine de Championnats accueillent les LMP3. Avec près de 200 LMP3 produites à ce jour, plusieurs talents auront l'opportunité d'éclorre en European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Road to Le Mans, IMSA Prototype Challenge ou encore Asian Le Mans Series.

LE MANS
CUP



« Depuis 2015, notre support technique d'ORECA Magny-Cours dédié à la catégorie LMP3 est mobilisé sur les 24 Heures du Mans pour y assurer le support client de la course d'ouverture, Road to Le Mans. Quatre collaborateurs sont mobilisés durant toute la semaine de compétition pour assurer un service client optimal notamment grâce à un lot de pièces de secours, un suivi technique, une analyse des datas et la fourniture des pièces. Comme à notre habitude et en cas de problème majeur, nous proposerons également la location ou le prêt de moteur à nos clients. »

SERGE MEYER, DIRECTEUR ORECA MAGNY-COURS



INTERVIEW

Hugues & Raphaël de Chaunac



Depuis quelques mois, ORECA entame un nouveau chapitre d'une histoire déjà bien remplie. À la veille des 50 ans du Groupe, entretien avec Hugues, Président & Raphaël de Chaunac, Vice-Président.

ORECA TRAVAILLE AVEC DES CONSTRUCTEURS MYTHIQUES DU SPORT AUTOMOBILE. QU'EST-CE QUE CELA VOUS ÉVOQUE ?

Hugues : Pour la première fois de son histoire, Ferrari a choisi une entreprise française et c'est forcément une très grande fierté pour nous mais aussi une très grande responsabilité. Ils sont très exigeants et nous le sommes aussi. J'ai en permanence vécu avec une obligation de résultat et je pense que c'est ce qui rassure aujourd'hui les constructeurs avec qui nous travaillons. Avec Ferrari, nous pouvons nous projeter sur

le moyen terme et s'engager sur l'avenir. À nous d'être bons ! Il y a aussi ce projet avec Acura qui touche bientôt à sa fin. Au fil de notre collaboration avec Acura en DPi, nous avons entretenu une relation de confiance ponctuée de succès et de victoires avec l'Acura ARX-05. Aujourd'hui un nouveau défi passionnant s'offre à nous en LMdh avec l'ARX-06. Nous avons hâte d'écrire un nouveau chapitre dès 2023.

Enfin, avec Alpine et Signatech, ORECA a tissé un lien fort. La première participation du Team ORECA aux 24 Heures du Mans s'est faite avec une Alpine en 1977 ! Depuis 2013, Alpine, Signatech et ORECA relèvent des défis ensemble : c'était jusqu'à présent en LMP2, avec des victoires au Mans et différents titres, c'est désormais dans la catégorie reine avec l'A480 et cela va se poursuivre avec le LMdh.



INTERVIEW

Hugues & Raphaël de Chaunac

QUAND AVEZ-VOUS DÉCIDÉ DE CONSTRUIRE CE TECHNO CENTRE ?

Hugues : La décision avait été prise juste avant le début de la crise sanitaire. Début 2020, nous étions prêts à démarrer le chantier puis il a fallu subitement mettre ce projet en pause jusqu'à l'été dernier. Nous avons lancé les travaux en août 2021 et l'inauguration aura lieu en juin 2023.

Ce Techno Centre traduit les nouvelles ambitions d'ORECA. Le temps était venu de se doter de moyens industriels aux plus hauts standards de qualité pour se projeter complètement dans nos nouveaux défis. C'est une fantastique promesse d'avenir pour le Groupe puisqu'il va contenir en son sein le cœur « Motorsport » de l'activité de l'entreprise et notre attachement indéfectible à la compétition automobile, mais il va également matérialiser toute l'ambition de développement de notre Groupe sur nos activités événementielles et de distribution pour les décennies à venir.



QUELLES ACTIVITÉS ANIMERONT CE TECHNO CENTRE ?

Raphaël : Véritable « flagship » du Groupe ORECA, le Techno Centre sera un lieu porteur de l'ensemble des valeurs du Groupe et de son identité. En plus de la recherche de performance et l'ADN sport auto inhérente à la nature même du Techno Centre, ce lieu permettra de vivre et partager notre passion avec notamment un espace musée & showroom retraçant les défis sportifs et les victoires de l'Entreprise. Des salles et un roof top dimensionnés pour des séminaires d'entreprise permettront également de créer des événements singuliers où organisation de visites et prises de paroles permettront de mêler aventures humaines, recherche de performance et audace technologique.

INTERVIEW

Hugues & Raphaël de Chaunac



ORECA EST GRANDEMENT INVESTI DANS LE SPORT AUTOMOBILE. DEPUIS QUAND AVEZ-VOUS DÉCIDÉ DE COLLABORER AVEC D'AUTRES ACTEURS DU SECTEUR DU SPORT ?

Raphaël: Outre ORECA Technology, le Groupe repose sur deux autres piliers solides et œuvre sur un volet de distribution et de diversification conséquent. En plus d'ORECA Store, la branche distribution du Groupe leader français et référence européenne, nous nous sommes également développés et diversifiés en marque blanche dans l'automobile en devenant l'opérateur e-commerce de nombreuses marques.

Dès 2020, l'activité ORECA Digital Retail a entamé une nouvelle phase de croissance dans le multisports. En s'appuyant sur les valeurs issues de la compétition et qui constituent son ADN, Digital Retail s'est vu confier le rôle d'opérateur e-commerce par la Fédération Française de Rugby puis celui d'opérateur global merchandising et agent de licence exclusif du Stade Français Paris.

Ces projets s'inscrivent dans une dynamique stratégique pour le Groupe ORECA et lui permettent d'entrer dans une nouvelle dimension en passant d'un statut d'acteur majeur du monde automobile à celui d'une référence multisports. Les valeurs du sport sont généralement communes. Lorsque l'on s'adresse à un fan, le sport peut être différent mais l'approche reste similaire pour créer une histoire, des expériences ou des produits.

COMMENT SE PORTE LA BRANCHE ÉVÈNEMENTIELLE D'ORECA ?

Raphaël: La crise sanitaire a totalement bouleversé le domaine de l'événementiel. Avant, notre ADN sport automobile était prépondérant, désormais nous accompagnons les constructeurs pour couvrir un scope plus large notamment sur la formation produit, les lancements presse ou les événements corporate.

Notre agence a une singularité non négligeable : une ambition affichée de créer des expériences émotionnelles fortes. Durant ces deux ans de remise en question, nous avons aussi appris à déployer des événements distanciels comme la efanzone d'Alpine Elf Matmut Endurance Team aux 24 Heures du Mans 2021.

On sent néanmoins que le présentiel redevient la norme et ce, pour notre plus grand plaisir. Nous continuons aussi à réfléchir à d'autres voies de développement notamment sur le fait de créer nos propres événements et de s'élargir sur l'univers du multisport.

INTERVIEW

Hugues & Raphaël de Chaunac

CETTE ANNÉE, L'AGENCE ORECA EVENTS PARTICIPERA-T-ELLE AUX 24 HEURES DU MANS ?

Raphaël : Depuis 2021, la branche événementielle d'ORECA accompagne Goodyear Europe. Le célèbre manufacturier nous a confié ses opérations d'activation VIP afin de faire vivre à ses invités une expérience inoubliable : une immersion personnalisée au Goodyear Racing Club et dans une loge dédiée à l'univers Goodyear située juste au-dessus des stands, un suivi de la course depuis les tribunes et dans le virage mythique d'Indianapolis, des visites de box pour se plonger dans les coulisses de la course, des baptêmes d'hélicoptère et un survol du circuit à bord du célèbre dirigeable. L'occasion de profiter d'une expérience premium et privilégiée des 24 Heures du Mans.

Du côté de la logistique, 25 collaborateurs de notre agence ont défini un planning 100% immersif, géré les transferts, l'hébergement, la restauration et l'accompagnement de plus de 400 invités privilégiés venus des 4 coins du monde.

PLUS GLOBALEMENT, COMMENT GÉREZ-VOUS LA MULTIPLICATION DES PROJETS ?

Hugues : Grâce à son histoire, ORECA est devenu un acteur 360° qui sait répondre aux problématiques des acteurs du sport automobile et de l'automobile en général. Notre écosystème est cohérent et complet, ce qui nous permet aussi bien de construire des voitures, mettre en place des programmes sportifs ou encore d'accompagner des annonceurs ou des ayants droit.

Mais surtout, à la veille de ses 50 ans et fort d'une histoire riche en victoires, en émotions et en expériences, ORECA est devenu un Groupe avec une vocation de diversification et une vraie vision stratégique orientés vers le sport auto, l'automobile et le sport. Raphaël et moi-même travaillons en totale complémentarité avec notre Comité de Direction : Jean-Philippe Eddaïkra, Directeur Marketing et Développement, Rémi Taffin, Directeur Technique, Serge Meyer, Directeur d'ORECA Magny-Cours et enfin David Soulat, Directeur Administratif et Financier.

Ensemble, nous pilotons des dossiers exigeants et mettons en place des passerelles afin que les différents projets auxquels nous participons aient un lien entre eux. Nous sommes définitivement tournés vers un futur qui s'annonce passionnant. •





INTERVIEW

Rémi Taffin



Fin 2021, Rémi Taffin intègre ORECA en tant que directeur technique et a pour mission d'assurer la continuité de la structuration et de la montée en puissance des départements techniques d'ORECA dans une période où ORECA Technology mène de nombreux projets sportifs et techniques de premier plan avec des partenaires prestigieux.

VOUS ALLEZ VIVRE VOS PREMIÈRES 24 HEURES DU MANS. QUEL EST VOTRE ÉTAT D'ESPRIT ?

En réalité j'y ai déjà assisté deux fois mais en tant que spectateur. Cette fois-ci, j'y serai en tant qu'acteur et je suis très impatient de découvrir les coulisses et la face cachée

de ce mythe. L'approche est totalement différente. D'autant plus que cette année marque le retour du public au complet et des animations qui font des 24 Heures du Mans un événement hors normes ! Depuis mon arrivée, j'ai pu me rendre compte à quel point cette course représente le point d'orgue de la saison chez ORECA et toute la préparation que cela implique. Près de six mois de mise au point pour une course de 24 heures qui se déroule une fois par an, forcément cela augure une expérience passionnante à vivre de l'intérieur !

VOUS AVEZ PRIS VOS FONCTIONS EN DÉCEMBRE 2021 ET L'ENDURANCE EST UNE NOUVELLE DISCIPLINE POUR VOUS. COMMENT SE PASSE VOTRE ADAPTATION CHEZ ORECA ?

Naturellement l'adaptation se passe bien sur le thème de l'Endurance puisqu'ORECA en est l'un des acteurs principaux. C'est une discipline qui a des particularités qui ne sont pas toujours évidentes à comprendre mais le rôle d'ORECA permet de s'adapter rapidement. Le monde de l'Endurance est particulièrement accueillant et bienveillant, je m'y sens bien.

Au sein de l'entreprise, il y a un socle commun que je résumerais par « apprendre, faire et gagner ». Étant donné que je partage cet état d'esprit, je me sens à l'aise dans mon nouveau poste. En parallèle, ORECA a la particularité de multiplier les projets : on en crée de nouveaux (le Technocentre, le LMDh, l'assemblage des Ferrari, etc.), tout en travaillant sur la pérennisation de ceux déjà bien ancrés (le LMP2, entre autres).

INTERVIEW

Rémi Taffin

D'un œil extérieur, on ne voit que la partie visible de l'iceberg, mais lorsqu'on passe les portes de l'Entreprise, on découvre tout le travail des équipes en interne. À l'image d'un orchestre, chacun sait quelle est sa mission et opère afin de répondre aux trois valeurs inhérentes au Groupe : la performance, l'audace et l'innovation. C'est un rythme dynamique et intense... l'ennui n'y a pas sa place !

LE PÉRIMÈTRE DE VOS MISSIONS, TANT SUR LES CHÂSSIS SUR LE SITE DE SIGNES QUE SUR LES MOTEURS AU SEIN DE LA FILIÈRE DU GROUPE À MAGNY-COURS, EST DENSE. COMMENT VIVEZ-VOUS LES NOUVEAUX DÉFIS D'ORECA AUXQUELS VOUS PARTICIPEZ ACTIVEMENT ?

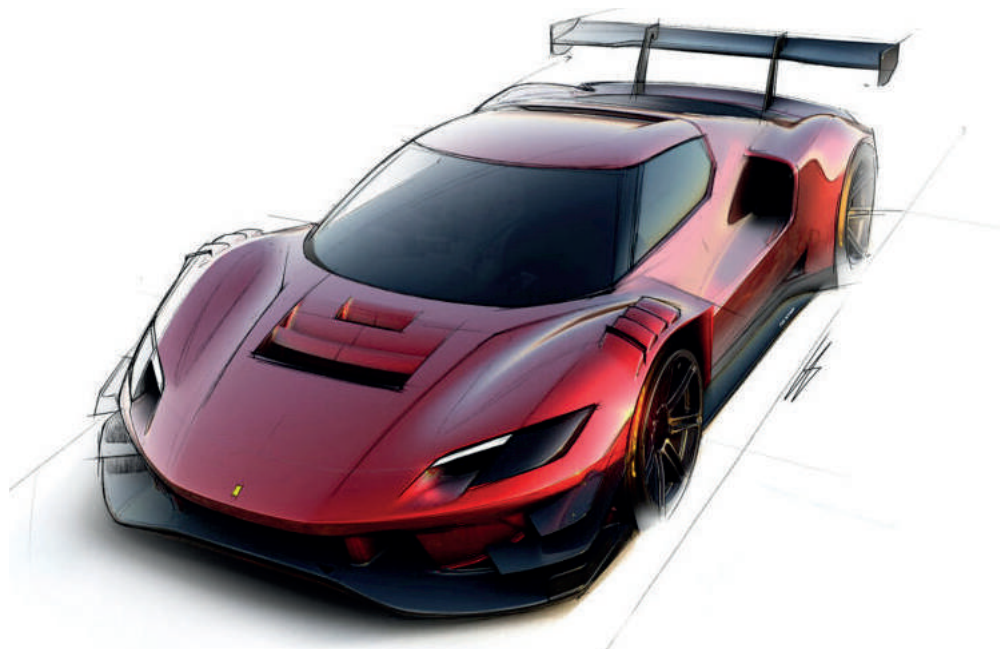
La réelle particularité du périmètre de mes missions est sa densité tant au niveau du nombre de projets et de leur diversité, que du nombre de clients avec lesquels j'échange ou encore les Championnats auxquels ORECA participe. Paradoxalement, c'est encore plus diversifié du côté d'ORECA Magny-Cours.

À Signes, nous œuvrons sur plusieurs projets mais qui restent centrés sur l'Endurance : les prototypes LMP2, la conception des LMDh, l'assemblage des GT, etc. À Magny-Cours, nous disposons d'un nombre d'applications clients énormes..

En revanche, l'investissement sur le futur et les nouvelles énergies est le même sur nos deux sites. Le développement de l'hybride et de l'hydrogène, avec notamment le soutien d'acteurs comme le Pôle véhicule du futur (PVF) ou le FEV, en est le parfait exemple. Ces projets d'envergure sont parfaitement intégrés à la dynamique du Groupe.

ON PARLE SOUVENT DES VOITURES, DE LA TECHNOLOGIE ET DES PERFORMANCES. MAIS LES DÉFIS AUXQUELS S'ATTELE ORECA SONT-ILS AUSSI HUMAINS ?

En effet, avec la multiplication des projets auxquels participe ORECA, nous devons naturellement relever un autre défi : celui de la structuration et de l'embauche. Il nous est impératif de garder l'âme d'ORECA tout en intégrant de nouveaux savoir-faire. Si certaines compétences recherchées ont changé, l'ambiance doit être préservée : un esprit familial composé d'artisans experts dans leur métier. Mais encore aujourd'hui et à notre plus grand bonheur, rien n'est plus adaptable et réactif qu'un être humain alors nous travaillons assidument sur le sujet crucial qu'est celui des embauches.



INTERVIEW

Rémi Taffin

CONCERNANT FERRARI, NOUS AVONS VU LES PREMIERS TOURS DE ROUE DE LA 296 GT3 EN AVRIL. COMMENT AVANCE LE PROJET ?

Il s'agit du premier projet que l'on réalise avec Ferrari et je suis étonné de la façon dont on travaille ensemble. La relation et la confiance évoluent très vite. Une première GT roule en piste actuellement et cela nous permet de structurer notre relation et donc d'avoir confiance en l'avenir. À la suite de l'assemblage de cette première voiture, il n'y a eu aucun repos. Nous travaillons dorénavant sur la « photocopieuse ». La nouvelle usine qui est en construction à Signes va être un réel atout pour le développement de nos projets avec Ferrari.

À PROPOS DES PROGRAMMES LMDH D'ACURA ET ALPINE, OÙ EN SONT-ILS ?

Nous en sommes à la phase de transition entre deux projets LMDh. Nous touchons du bout du doigt la fin du projet avec Acura puisque la voiture effectuera ses premiers tours de roues cet été. En parallèle, nous sommes déjà tournés vers le projet Alpine avec les premiers coups de crayons du Bureau d'Études. Aujourd'hui, ORECA travaille avec trois acteurs phares du sport automobile : Acura (Honda), Alpine (Renault) et Ferrari. C'est une sacrée responsabilité mais aussi un réel honneur ! Dans ce cadre ultra exigeant, nous avons souhaité investir dans des installations du calibre de ces constructeurs et capitaliser sur notre histoire avec les Teams et le programme en LMP2 qui nous ont permis de développer une expertise et un savoir-faire que nous mettons aujourd'hui à profit de tous nos clients.

UN DERNIER MOT ?

Si ORECA a toujours travaillé avec de grands constructeurs et si la tradition fait partie des forces du Groupe, nous sommes aussi tournés vers le futur et l'innovation. Les nouvelles énergies font partie intégrante de nos réflexions : que ce soit dans l'électrique ou l'hybride, ORECA prend sa part d'investigation pour le futur. C'est simple : nous ne cherchons pas, nous trouvons des solutions. Nous sommes convaincus qu'il y a une place pour chacune des énergies et nous souhaitons nous investir dans toutes. •







INTERVIEW

Bart Hayden



En avril 2022, Bart Hayden, propriétaire de Sebah Automotive & ancien Team Manager de Rebellion Racing a rejoint ORECA en tant que nouveau Responsable du programme de la compétition-client. Fort d'une étroite collaboration avec ORECA, notamment au travers des programmes LMP1 & LMP2, Bart Hayden assure l'accompagnement des teams clients sur l'ensemble des Championnats accompagné par Denis Lemort, Chef technicien & Frédéric Segond, Responsable des pièces détachées.

BART, POUVEZ-VOUS VOUS PRÉSENTER S'IL VOUS PLAÎT ?

En 1992, j'ai obtenu un diplôme d'ingénieur automobile et j'ai commencé ma carrière en travaillant dans le secteur des technologies de l'information. J'ai toujours été passionné par

le sport automobile et j'ai connu quelques succès modestes en tant que pilote de voitures GT, où je conduisais pour le plaisir tout en travaillant pour gagner ma vie. Puis, en 2008, j'ai rejoint Sebah Automotive et j'ai passé les 13 années suivantes en tant que Team Manager et Directeur sportif de Rebellion Racing. Je suis devenu propriétaire de Sebah Automotive en 2010 et j'ai dirigé l'entreprise pendant la période où Rebellion Racing a concouru en LMP2 et LMP1. C'est à partir de 2014 que j'ai commencé à travailler avec ORECA lorsque Rebellion a chargé ORECA pour concevoir et produire leurs voitures LMP1.

QUELLES SONT VOS MISSIONS AU SEIN D'ORECA ?

J'ai rejoint ORECA en tant que Responsable de la Compétition Client LMP2. L'ORECA 07 est une voiture qui connaît un énorme succès et de nombreuses équipes possèdent et utilisent cette voiture. Mon travail consiste à m'assurer que tous les clients de l'ORECA 07 sont satisfaits et obtiennent le service et le soutien dont ils ont besoin. C'est un rôle intéressant car j'apprends à connaître chaque équipe et j'agis également comme une interface entre les équipes et les organisations comme l'ACO, la FIA et l'IMSA. J'ai eu l'expérience d'être moi-même client de l'ORECA 07 (Rebellion a remporté le Championnat du Monde d'Endurance LMP2 en 2017), donc j'ai la perspective des équipes ainsi que celle d'ORECA. Je pense que cela m'aide dans mon nouveau rôle. J'ai la chance de collaborer avec une équipe pour m'aider ; je ne serais certainement pas capable de le faire seul. Denis Lemort dirige le groupe de mécaniciens qui construisent et assemblent les ORECA 07 et qui participent ensuite aux courses pour soutenir les Teams.

INTERVIEW

Bart Hayden

Frédéric Segond dirige quant à lui le département des pièces détachées. Nous travaillons tous les trois en étroite collaboration pour offrir un service « commun » et optimal aux clients.

26 CHÂSSIS ORECA 07 EN LMP2 ET UN EN LMP1, C'EST LE NOMBRE DE PROTOTYPES CONSTRUITS PAR ORECA TECHNOLOGY ENGAGÉS AUX 24 HEURES DU MANS 2022 : UN NOUVEAU RECORD EST ATTEINT. EST-CE QUE VOTRE ÉQUIPE ET TOI ÊTES PRÊTS ?

La préparation du Mans commence bien avant la course. Finalement, vous commencez à préparer le prochain Le Mans dès que l'actuel est terminé. Bien que j'aie personnellement rejoint ORECA juste avant le début de la saison ELMS cette année, le reste de l'équipe est impliqué depuis de nombreuses années et donc, oui, nous sommes prêts pour la course de 2022 et nous avons hâte de voir autant de châssis ORECA sur la grille !

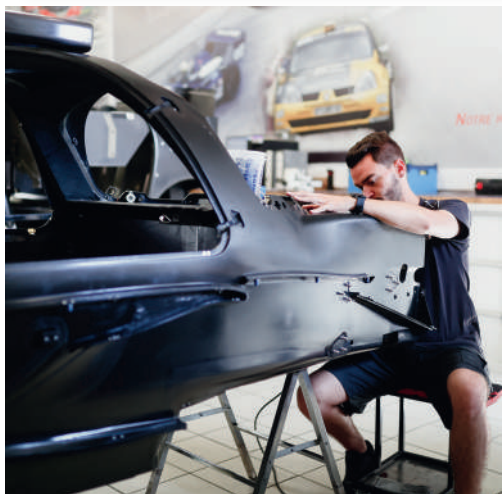
UN MOT SUR LA GRILLE 2022 ?

Il y a un beau mélange d'équipes et de pilotes et le niveau de compétition en LMP2 est extrêmement élevé. Je m'attends à ce que plusieurs voitures se battent jusqu'à la dernière minute de la course pour remporter la victoire. Je ne ferai aucun pronostic car nous travaillons dans la plus grande impartialité. La seule chose que je peux dire c'est que nous mettons à disposition des Teams et de chaque voiture les mêmes moyens afin que chacun puisse se battre dans les meilleures conditions. Que le meilleur gagne ! •





LE GROUPE ORECA et ses activités



LE GROUPE

À l'origine de sa création, la compétition est l'ADN d'ORECA. Rechercher la performance, viser le résultat : deux valeurs socle que l'entreprise cultive depuis son premier engagement en compétition. La passion d'un homme, Hugues de Chaunac, pour les défis sportifs, a sans cesse conduit l'entreprise à repousser ses limites et à relever des défis sur tous les terrains possibles, avec un objectif unique : gagner. Définitivement vertueuse, la victoire est celle qui pousse les hommes et les femmes d'ORECA à donner le meilleur d'eux même.

De la berline de tourisme au GT, de la monoplace au prototype, du circuit au rallye-raid, ORECA s'est forgé une expérience multi disciplines en développant une expertise de Team d'exploitation au plus haut niveau d'excellence.

En route pour boucler un demi-siècle de présence en sport automobile, ORECA enrichit quotidiennement son savoir-faire grâce à de nouveaux projets et de nouvelles collaborations. Une formidable dynamique d'entreprise associée à une pérennité dans l'industrie du sport automobile.

LE GROUPE ORECA

et ses activités

ORECA EVENTS

Depuis plus de 25 ans, ORECA Events, conçoit et produit des expériences live et digitales à destination de tous les acteurs de l'univers automobile, avec l'ambition de stimuler leur performance. Pour y parvenir la marque s'appuie sur 5 compétences clés :

#Train: formations présentielle et distancielles de réseaux automobiles
#Promote : essais automobiles à orientation business
#Share : rassemblements de communautés et festivals
#Amplify : fanzones physiques et activations digitales
#Compete: compétitions, logistique et spectacles sportifs

Depuis 2021, la branche événementielle d'ORECA accompagne Goodyear Europe aux 24 Heures du Mans. Le célèbre manufacturier a cette année encore confié ses opérations d'activation VIP afin de faire vivre à ses invités une expérience inoubliable.

Pour suivre les actualités d'ORECA Events :  



LE GROUPE ORECA et ses activités



ORECA STORE

Référence de la vente multi-canal, ORECA Store propose au quotidien plus de 65 000 références via son site www.oreca-store.com, son catalogue distribué à 30 000 exemplaires mais aussi deux boutiques et une présence sur de nombreux événements nationaux et internationaux. Aujourd'hui, ce sont plus de 60 pays qui sont fournis chaque année avec des produits issus de plus de 250 marques.

Depuis 2020, ORECA Store est l'équipementier des licenciés de la FFSA. Un partenariat animé par l'ambition commune de développer l'accessibilité du sport automobile et d'offrir le meilleur accompagnement à l'ensemble des passionnés et pratiquants dans leur démarche de licenciés. Dans le cadre de ce partenariat et en totale collaboration avec la FFSA, ORECA Store met en place l'offre la plus pertinente et le conseil associé à l'attention de chaque licencié.

Pour suivre les actualités d'ORECA Store :



LE GROUPE ORECA et ses activités

ORECA DIGITAL RETAIL

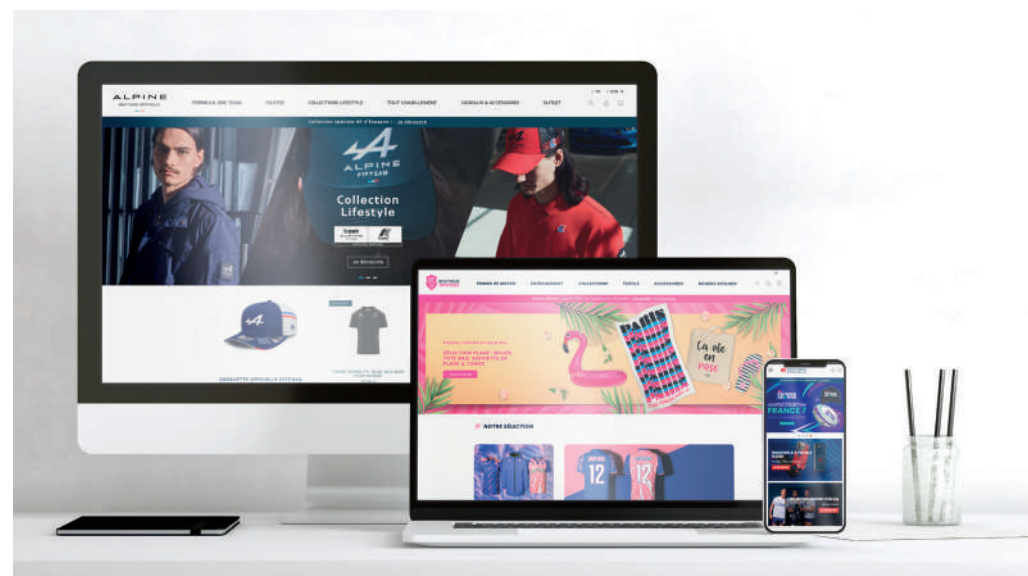
Né dans l'univers du sport automobile, ORECA puise son ADN dans les valeurs de la compétition : exigence, détail, résultat. Une culture propre au Groupe et une expérience qui lui vaut une place d'expert dans l'univers automobile, dans toutes ses dimensions, du produit en passant par la technologie et enfin le sport.

C'est à travers cette passion pour le sport automobile et la compétition, que le Groupe développe aujourd'hui des projets durables en collaboration avec de nombreux acteurs. Audi, Volkswagen, la Fédération Internationale de l'Automobile, la Fédération Française du Sport Automobile ou encore Alpine. Des références automobiles, réunies autour d'objectifs communs : la recherche permanente de la performance, l'innovation et l'excellence technique.

Fort de son histoire et de ses partenariats avec des marques emblématiques, ORECA a développé un savoir-faire unique en matière de sport automobile. Il parvient aujourd'hui à se diversifier au travers de nouveaux projets. Ces nouvelles ambitions reflètent un engagement toujours plus important sur la scène sportive, sur et en dehors des circuits. Un virage entamé il y a plus de dix ans, notamment via sa branche Digital Retail, pour accompagner et promouvoir de nombreuses marques sur différentes activités.

Depuis 2020, ORECA élargit son champ de compétences en se voyant confier le rôle d'opérateur e-commerce par la Fédération Française de Rugby. Toujours au sein du monde de l'ovalie, le Groupe s'est pleinement impliqué dans sa poursuite de diversification en devenant à partir de juillet 2021, le nouvel opérateur global merchandising et agent de licence exclusif du Stade Français Paris.

L'ensemble de ces projets s'inscrivent dans une dynamique stratégique pour le Groupe ORECA et lui permettent d'entrer dans une nouvelle dimension : d'acteur majeur du monde automobile à une référence sportive multisports.



CONTACTS

 www.oreca.com

 [@oreca.fr](https://www.facebook.com/oreca.fr)

 [@orecagroup](https://www.instagram.com/orecagroup)

 [@oreca](https://twitter.com/oreca)

 [Oreca - The Motorsport company](https://www.linkedin.com/company/oreca)

Crédits :
©Gaazmaster | ©DPPI | ©Aurélien Vialatte | ©Alexis Goure | ©Bernard Asset





Le Groupe ORECA souhaite la plus grande réussite à tous ses clients pour la 90^{ème} édition des 24 Heures du Mans.

