

☆ ORECA

24 HEURES DU MANS

20 DOSSIER DE PRESSE 25





SOMMAIRE

ORECA MOTORSPORT ↘

001 ORECA MOTORSPORT, L'EXCELLENCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

- > Fiche technique : ORECA 07
- > Les chiffres clés : ORECA 07
- > Le Technocentre, un outil stratégique pour le présent et l'avenir d'ORECA
- > Un dispositif complet au service des équipes
- > Le programme 'Race Bonus' : récompenser la performance

002 PARTENAIRE CHÂSSIS DE RÉFÉRENCE EN LMDH SUR LA SCÈNE MONDIALE

- > Où en est le programme Genesis ?
- > Fiche technique Alpine A424

003 PARTENAIRE DE FERRARI POUR L'ASSEMBLAGE DE LA 296 GT3

- > Fiche technique : Ferrari 296 GT3

004 LISTE DES ENGAGÉS

005 PROGRAMME DES 24 HEURES DU MANS

006 MOTORISTE EXCLUSIF DE LA CATÉGORIE LMP3

ORECA EVENTS ↘

007 ORECA EVENTS AUX 24 HEURES DU MANS, UNE IMPLICATION HORS NORMES

- > Un dispositif exclusif et sur-mesure pour Ferrari
- > ORECA accompagne Ford pour le Mustang Challenge
- > Une activation d'envergure pour Peugeot
- > Genesis, une présence stratégique pour préparer l'entrée en Hypercar en 2026
- > Une prestation premium pour Goodyear, orchestré par ORECA
- > Vivre l'Endurance au plus près avec Alpine
- > Chiffres clés

ORECA RETAIL ↘

008 ORECA RETAIL ORCHESTRE LA PRÉSENCE MERCHANDISING DE FORD AU MANS

- > Deux boutiques pour vivre le Mans aux couleurs de Ford
- > Chiffres clés

| L'ÉDITO DE HUGUES DE CHAUNAC |

LES 24 HEURES DANS NOTRE ADN

Les 24 Heures du Mans sont inscrites dans l'ADN d'ORECA. Cette épreuve nous transcende car c'est le rendez-vous incontournable d'une compétition extrême, où performance et innovation sont au cœur de la course.

En 2025, nous franchissons un nouveau cap. Grâce à notre Technocentre inauguré l'an dernier, nous disposons maintenant d'un outil de production à la hauteur de nos ambitions et des standards les plus élevés. C'est ici que sont conçus et assemblés les châssis qui relèvent chaque année le défi des 24 Heures du Mans dans chacune des trois catégories.

En Hypercar, notre savoir-faire s'exprime au travers des prototypes développés en partenariat avec des constructeurs de renom. En 2025, Alpine continue de monter en puissance avec l'A424 et en 2026, un nouveau constructeur, Genesis, prendra le départ de cette course mythique avec la GMR-001.

Dans la catégorie LMP2, c'est une grande fierté de voir 17 châssis ORECA 07 au départ. Constaté que l'ensemble de la catégorie s'appuie sur notre savoir-faire est une immense satisfaction. Une preuve de la confiance que les équipes nous accordent et du lien fort que nous avons

construit avec elles au fil des ans. Notre engagement est clair : offrir à chaque équipe un service compétition optimal pour leur permettre de se battre jusqu'au bout du double tour d'horloge.

En GT3, nous sommes heureux de voir cinq Ferrari 296 GT3 sur la grille de départ, symbole de la confiance que Ferrari place en notre capacité d'assemblage, de développement et de support technique à l'échelle mondiale.

Mais notre engagement ne se limite pas à la piste. ORECA Events et ORECA Retail sont aussi pleinement engagés, en opérant des espaces d'hospitalité et des boutiques pour les plus grands constructeurs, créant ainsi une expérience unique pour les équipes, les partenaires et les fans.

Les 24 Heures du Mans, organisées par l'Automobile Club de l'Ouest, rassemblent les plus grands constructeurs automobiles, les meilleures écuries et des dizaines de milliers de passionnés. C'est un honneur pour ORECA d'y jouer un rôle majeur, à la fois sur la piste et en dehors. Cette course est bien plus qu'un rendez-vous annuel : elle est le reflet de notre ADN, de nos ambitions et de notre quête constante de l'excellence. Alors, place à la course, place à l'émotion... Place aux 24 Heures du Mans 2025 !




| L'ÉDITO DE RAPHAËL DE CHAUNAC |

CONSTRUIRE LE FUTUR D'ORECA, SUR LA PISTE ET AU-DELÀ

Les 24 Heures du Mans symbolisent l'ADN d'ORECA. Elles incarnent aussi ce qui nous anime au quotidien : l'engagement, la performance, la recherche d'excellence et les émotions uniques que seul le sport peut offrir.

Nous sommes des passionnés. Cette passion du sport et de la compétition nous relie à nos partenaires, aux écuries et aux fans. Elle nous pousse collectivement à repousser les limites, à viser plus haut, à faire toujours mieux. Elle alimente notre énergie collective, année après année.

Nous sommes des experts. Depuis plus de 50 ans, nous avons construit notre savoir-faire sur le terrain. Dans les paddocks, dans les ateliers, sur les circuits. C'est cette expérience qui nous permet aujourd'hui de proposer une offre intégrée et cohérente : du design à la production, de la course à l'événementiel, du développement de produits à la relation client.

Et bien sûr, nous sommes des compétiteurs. L'exigence fait partie de notre culture et guide chacun de nos projets. Sur la piste, avec les prototypes et les voitures que nous développons et produisons pour nos partenaires en Hypercar, LMP2 et GT3. Mais aussi dans nos services, dans notre accompagnement des marques, dans la capacité à fournir des solutions à la fois techniques, logistiques et humaines à haute valeur ajoutée.

Aux 24 Heures du Mans, notre force est de pouvoir mobiliser toutes les expertises du Groupe.

ORECA Motorsport incarne notre savoir-faire technique et industriel. ORECA Events conçoit et déploie des dispositifs événementiels ambitieux, au service des marques. ORECA Retail connecte les passionnés à la compétition grâce à une gamme complète de produits, d'équipements et de services pensée pour eux.

En 2025, l'agence ORECA Events sera fortement mobilisée pour orchestrer les activations de nombreux constructeurs – Alpine, Ferrari, Ford, Genesis, Goodyear et Peugeot – et créer des expériences mémorables pour leurs invités. Elle assurera également l'accompagnement de Ford Performance pour le Mustang Challenge.

De son côté, ORECA Retail déploiera la présence merchandising de Ford avec deux boutiques pour célébrer le lancement d'une collection exclusive dédiée à l'univers de la marque.

Alors que s'ouvrent les 24 Heures du Mans 2025, ORECA est prêt. Prêt à se dépasser, à innover et à faire vibrer celles et ceux qui vivent pour la course !




ORECA MOTORSPORT

L'EXCELLENCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE





| LMP2 |

UN PLATEAU LMP2 100% ORECA 07 AUX 24 HEURES DU MANS



—

Si chaque année, le plateau des 24 Heures du Mans est de plus en plus exceptionnel, l'ORECA 07 s'impose comme une référence incontestée dans la catégorie LMP2.

Lancé officiellement en 2017 et invaincu au Mans depuis, le prototype allie tout à la fois : l'héritage des ORECA 01, 03, 05, mais aussi une capacité constante d'innovation.

L'ORECA 07 incarne l'équilibre parfait entre tradition et modernité, fiabilité et performance.

Pensée comme une machine de course sans compromis, elle reflète l'excellence du design et de l'ingénierie made in ORECA. Elle a été conçue comme une voiture de compétition destinée à dépasser toutes les limites et chaque ORECA 07 sortie des ateliers est restée fidèle à cette philosophie.





| ORECA MOTORSPORT |

FICHE TECHNIQUE : ORECA 07

CHÂSSIS

- + Coque carbone & nid d'abeille
- + Longueur : 4 745 mm
- + Largeur : 1 895 mm
- + Hauteur : 1 045 mm
- + Voie avant : 1 560 mm
- + Voie arrière : 1 550 mm
- + Empattement : 3 005 mm
- + Poids : 930 kg

CARROSSERIE

- + Carbone/Kevlar

SÉCURITÉ

- + Harnais six points adaptés pour le système Hans®
- + Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

FREINS

- + Disques carbone ventilés
- + Étriers : monobloc 6 pistons

MOTEUR

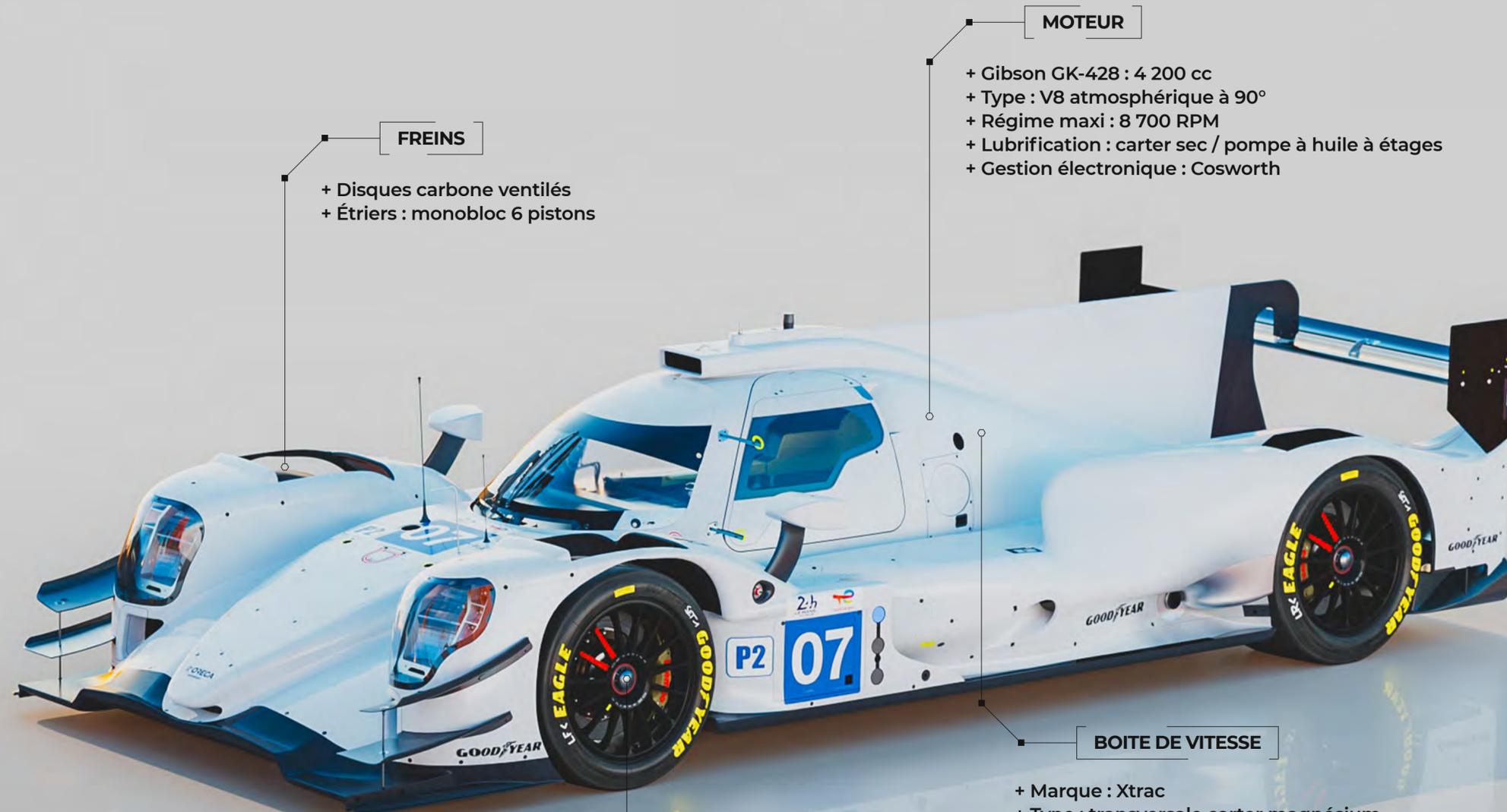
- + Gibson GK-428 : 4 200 cc
- + Type : V8 atmosphérique à 90°
- + Régime maxi : 8 700 RPM
- + Lubrification : carter sec / pompe à huile à étages
- + Gestion électronique : Cosworth

BOITE DE VITESSE

- + Marque : Xtrac
- + Type : transversale carter magnésium
- + Changement de vitesses : palettes au volant / commande pneumatique
- + Rapports : 6 + marche arrière

DIVERS

- + Suspensions : double triangle à pousoirs
- + Amortisseurs ajustables, développés spécifiquement par PKM
- + Pneus : Goodyear
- + Jantes Avant : 12,5" x 18"
- + Jantes Arrière : 13" x 18"





| ORECA MOTORSPORT |

LES CHIFFRES CLÉS

ORECA 07



17 ORECA 07 & 13 ÉQUIPES

engagées au Mans en 2025

27%

du plateau LMP2 aux 24H du Mans 2025

1800 PIÈCES DÉTACHÉES

disponibles dans le camion de spare parts

142

châssis produits

L'ORECA 07

est invaincue au Mans depuis 2017

320,2 KM/H

vitesse maximale estimée au Mans

35 COLLABORATEURS

d'ORECA Motorsport sont mobilisés au Mans

189



Courses

162



Victoires

164



Poles

2700

l'assemblage final d'une ORECA 07 représente 2700 pièces réparties en 892 références différentes

6378

une ORECA 07 complète c'est 1970 références différentes pour un total de 6378 pièces

285 HEURES

le nombre d'heures pour l'assemblage d'une ORECA 07

+70 ÉQUIPES

ont fait rouler une ORECA 07

+60

le nombre d'ORECA 07 actives en 2025

+10 MILLIONS

de kilomètres parcourus depuis sa création



| ORECA MOTORSPORT |

LE TECHNOCENTRE, UN OUTIL STRATEGIQUE POUR LE PRESENT ET L'AVENIR D'ORECA

Un savoir-faire industriel au service de la performance :

ORECA maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur de ses prototypes, depuis la conception jusqu'à la production, en passant par la fabrication de pièces détachées et la logistique.

Cette maîtrise s'appuie sur une capacité de production internalisée, couvrant aussi bien les composants métalliques que composites, et sur une gestion des stocks centralisée.

Le Groupe dispose aujourd'hui d'un important stock de pièces détachées, garantissant réactivité et disponibilité pour les programmes de ses clients

Des infrastructures de pointe au service des projets clients :

Pour anticiper les enjeux de demain et répondre aux exigences croissantes du sport automobile, ORECA investit dans l'innovation industrielle. L'année 2024 a marqué une étape majeure avec l'inauguration de son nouveau Technocentre implanté à Signes, un site de 8 000 m² équipé des technologies les plus avancées, entièrement dédié à la conception, au développement et à la fabrication de véhicules de course.

Pilier stratégique pour la division Motorsport, le Technocentre renforce les capacités du Groupe en recherche et développement, en production et en contrôle qualité, avec pour

objectif constant : l'excellence, la précision et la performance.

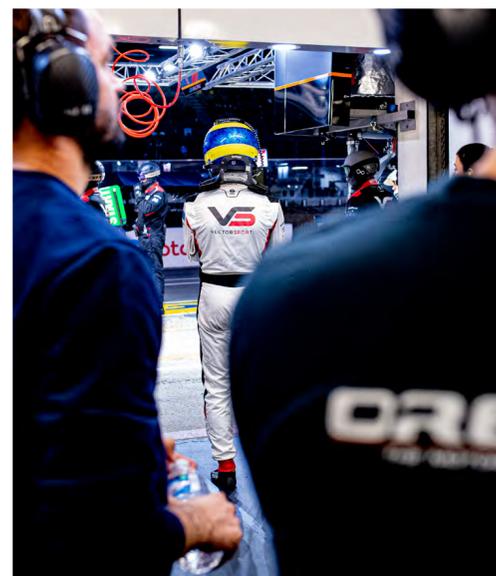
Grâce à ce nouvel outil industriel, ORECA est en mesure de concevoir, produire et tester en interne l'ensemble des composants – métalliques ou composites – d'un prototype, y compris le moteur, via ses installations de Signes et Magny-Cours.

Ce Technocentre incarne l'ambition de faire rayonner le label «designed & assembled by ORECA» en alliant expertise technique, innovation et indépendance industrielle.

| ORECA MOTORSPORT |

UN DISPOSITIF COMPLET AU SERVICE DES EQUIPES

Chaque année à l'occasion des 24 Heures du Mans, ORECA déploie un dispositif logistique et humain de grande envergure pour garantir un support client optimal aux équipes engagées avec l'ORECA 07.



Au Mans, deux camions dédiés au support technique et logistique sont mis en place. Ces semi-remorques embarquent 1 800 références de pièces détachées et permettent de remonter une voiture complète sur place si nécessaire.

Les équipes peuvent s'y approvisionner directement, ou bénéficier d'un service de livraison assuré par les techniciens ORECA présents pendant l'épreuve.

Le support-client d'ORECA ne se limite pas au Mans, mais s'étend à tous les championnats où l'ORECA 07 est engagée grâce à un réseau logistique mondial pour assurer un accompagnement client sur les circuits du monde entier : des camions en Europe et en Amérique, un conteneur en Asie.

À cette logistique s'ajoute un important dispositif humain.

Les mécaniciens ORECA, tous impliqués dans la construction des voitures et l'assemblage des pièces détachées, interviennent directement sur les événements.

Leur expertise acquise au fil des assemblages de châssis leur permet de collaborer étroitement avec les équipes, d'anticiper les besoins, de résoudre rapidement les éventuels problèmes et d'optimiser chaque opération technique.

Parallèlement, l'ingénieur système joue un rôle devenu central ces dernières années avec la complexification des systèmes embarqués.

Expert des problématiques électroniques et de la qualité des données châssis et moteur, il accompagne lui aussi les teams sur chaque course, apportant son analyse pour diagnostiquer et interpréter efficacement les informations collectées pour améliorer leurs performances.

Avec ce dispositif global, logistique, technique et humain, ORECA s'engage au quotidien aux côtés des équipes.

| ORECA MOTORSPORT |

LE PROGRAMME 'RACE BONUS': RECOMPENSER LA PERFORMANCE

En 2025, ORECA valorise la performance de ses clients en European Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans en attribuant des « Race Bonus » sur la base de primes qui serviront pour l'achat de pièces LMP2. Sur l'ensemble de la saison, un total de 150 000 euros est ainsi distribué.

En ELMS, les trois premières équipes au classement général de chaque manche reçoivent respectivement 3500, 2500 et 2000 euros, tandis que les 4^e, 5^e et 6^e places bénéficient

chacune de 1500 euros. En LMP2 Pro/Am, les trois premiers sont récompensés à hauteur de 3000, 2500 et 2000 euros.

Aux 24 Heures du Mans, les montants sont revalorisés : 6000 euros pour le vainqueur LMP2, 5000 euros pour le deuxième et 4000 euros pour le troisième. Les équipes classées de la 4^e à la 6^e place reçoivent chacune 2000 euros. En LMP2 Pro/Am, les trois premiers se voient attribuer 4000, 3000 et 2000 euros.





| HYPERCAR |

ORECA, PARTENAIRE CHASSIS DE REFERENCE EN LMDH SUR LA SCENE MONDIALE



| ORECA MOTORSPORT |

PARTENAIRE CHASSIS DE REFERENCE EN LMDH SUR LA SCENE MONDIALE

Présent dans les deux plus prestigieux Championnats d'Endurance au monde – le FIA WEC et l'IMSA WeatherTech SportsCar Championship – ORECA affirme son statut de partenaire technique incontournable dans les catégories Hypercar et GTP.



Alpine A424 – Une montée en puissance tricolore

En FIA WEC, ORECA accompagne Alpine dans la catégorie Hypercar avec deux châssis A424, conçus et développés selon la réglementation LMDh. Ce prototype hybride, fruit de 18 mois de collaboration étroite entre Alpine, Signatech et ORECA, incarne l'ambition de la marque au A fléché de rivaliser avec les meilleures structures mondiales. Pour sa première saison complète en 2024, Alpine Endurance Team s'est illustré en terminant 4^e du Championnat du Monde des Constructeurs Hypercar, avant de décrocher deux podiums consécutifs en 2025 aux 6 Heures d'Imola puis aux 6 Heures de Spa-Francorchamps. Une belle dynamique avant le double tour d'horloge manceau.



Acura ARX-06 – Une référence en IMSA

De l'autre côté de l'Atlantique, Acura poursuit son programme avec deux ARX-06, également basées sur un châssis ORECA. Développée avec HRC US, cette plateforme a déjà démontré son potentiel avec 6 victoires, 11 podiums, 5 pole positions et 2 meilleurs tours en course. Elle s'est notamment imposée aux 24 Heures de Daytona et à Petit Le Mans en 2023 ainsi qu'aux 12 Heures de Sebring 2024, confirmant la compétitivité du châssis ORECA dans l'environnement très relevé de l'Endurance nord-américaine.



Genesis – Un nouveau défi stratégique

2025 marque aussi un tournant avec l'arrivée de Genesis dans la catégorie reine. Le constructeur coréen a choisi ORECA pour l'accompagner dans son ambitieux programme en LMDh, avec une double présence prévue en FIA WEC et en IMSA. Ce nouveau programme illustre une fois encore la capacité d'ORECA à accompagner les constructeurs dans leurs projets les plus stratégiques.

| ORECA MOTORSPORT |

OÙ EN EST LE PROJET GENESIS ?

—

Quelles seront les prochaines étapes clés dans le développement du programme ?

Après près d'un an de collaboration avec les équipes de Genesis et Hyundai, nous avons franchi plusieurs étapes cruciales dans le développement du programme. Après avoir validé le concept au niveau du style, optimisé l'intégration moteur, et assuré la performance aérodynamique de la voiture, nous sommes maintenant dans la dernière ligne droite pour la fabrication et l'assemblage du premier prototype. Celui-ci prendra la piste plus tard dans l'année. L'équipe monte en puissance, et la proximité de la base de l'équipe de course au Castellet nous permettra d'être encore plus interactifs et efficaces.

Rémi Taffin, Directeur d'ORECA Motorsport





| ORECA MOTORSPORT |

FICHE TECHNIQUE : ALPINE A424

CHÂSSIS

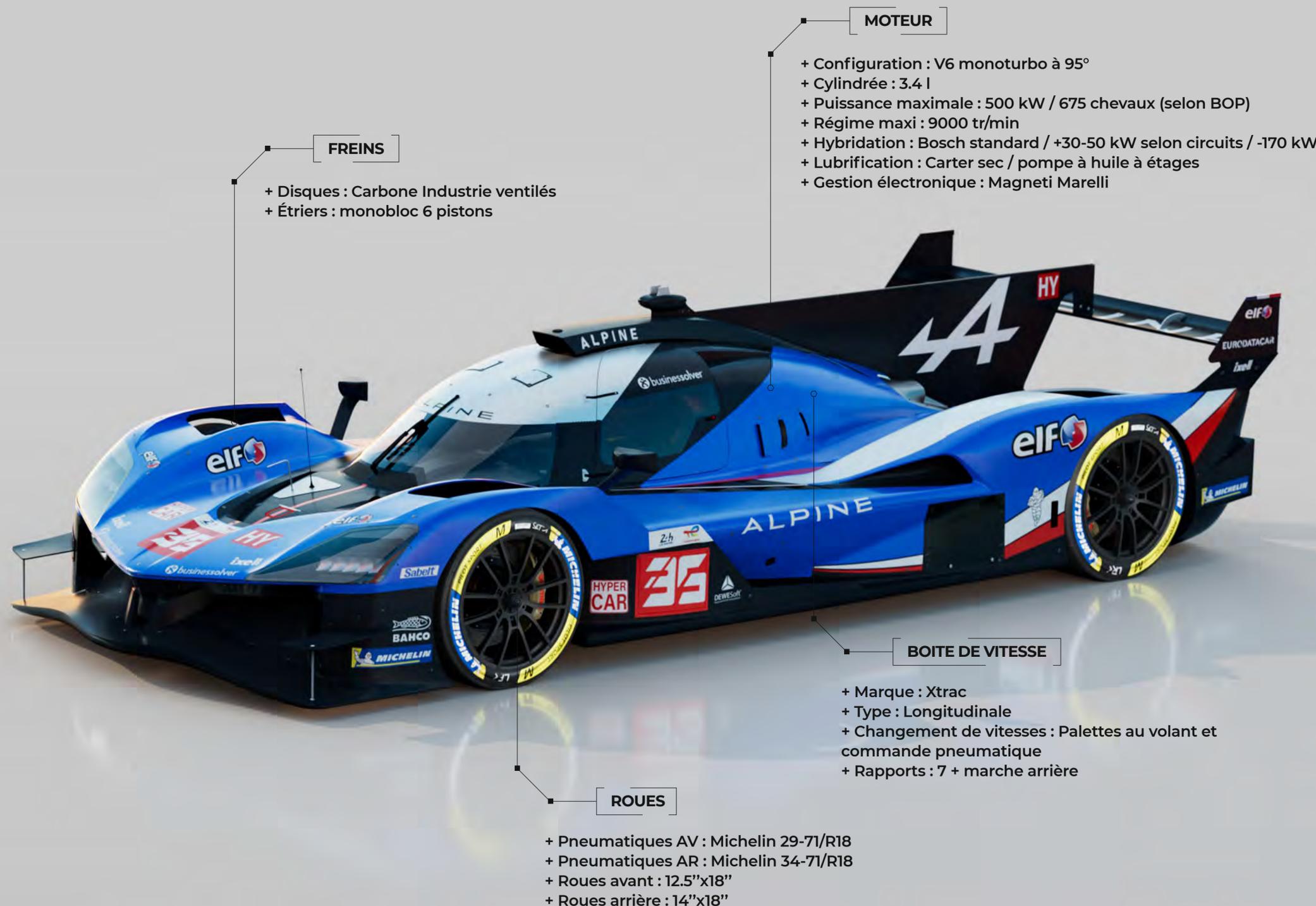
- + Structure : Coque carbone & nid d'abeille
- + Suspensions : Double triangles à poussants
- + Direction : Assistée électrique
- + Longueur : 5088 mm
- + Largeur : 1992 mm
- + Hauteur : 1055 mm
- + Empattement : 3148 mm
- + Masse à vide : 1030 kg (selon BOP)

CARROSSERIE

- + Carbone

SÉCURITÉ

- + Harnais : Six points, adapté pour le système Hans®
- + Réservoir : Souple sécurisé avec système de réserve intégré



MOTEUR

- + Configuration : V6 monoturbo à 95°
- + Cylindrée : 3.4 l
- + Puissance maximale : 500 kW / 675 chevaux (selon BOP)
- + Régime maxi : 9000 tr/min
- + Hybridation : Bosch standard / +30-50 kW selon circuits / -170 kW
- + Lubrification : Carter sec / pompe à huile à étages
- + Gestion électronique : Magneti Marelli

FREINS

- + Disques : Carbone Industrie ventilés
- + Étriers : monobloc 6 pistons

BOITE DE VITESSE

- + Marque : Xtrac
- + Type : Longitudinale
- + Changement de vitesses : Palettes au volant et commande pneumatique
- + Rapports : 7 + marche arrière

ROUES

- + Pneumatiques AV : Michelin 29-71/R18
- + Pneumatiques AR : Michelin 34-71/R18
- + Roues avant : 12.5"x18"
- + Roues arrière : 14"x18"



| GT3 |

PARTENAIRE DE FERRARI POUR L'ASSEMBLAGE DE LA 296 GT3



| ORECA MOTORSPORT |

PARTENAIRE DE FERRARI POUR L'ASSEMBLAGE DE LA 296 GT3

ORECA, un partenaire industriel stratégique

ORECA a su s'imposer comme un acteur leader en Endurance, reconnu pour son expertise dans la conception, la fabrication et le support de voitures de course. Une compétence que le constructeur italien Ferrari a choisi de mobiliser dans le cadre de son programme GT3 en confiant à ORECA l'assemblage de la nouvelle Ferrari 296 GT3.

Un partenariat stratégique pour un projet d'envergure

Dévoilée en 2022 comme la remplaçante de la 488 GT3, la Ferrari 296 GT3 a marqué une nouvelle ère pour la marque au cheval cabré en compétition. Conçue par Ferrari Competizioni GT, cette voiture de course dérivée de la 296 GTB intègre un moteur V6 biturbo à 120° – une première pour une Ferrari GT3 – et un châssis repensé.

Pour accompagner ce projet ambitieux, Ferrari s'est appuyé sur ORECA en tant que partenaire industriel pour l'assemblage de tous les exemplaires de la 296 GT3. Le Groupe ORECA met ainsi son savoir-faire au service de l'excellence italienne, dans le cadre d'une collaboration hautement stratégique.

Une mission d'assemblage de haute précision

L'assemblage des Ferrari 296 GT3 est réalisé dans le Technocentre d'ORECA. À travers cette mission, ORECA assure le montage complet des véhicules selon un cahier des charges défini par Ferrari. Chaque voiture bénéficie d'un suivi qualité conforme aux standards de la marque italienne.

Un rôle au cœur du programme client Ferrari

Comme en LMP2, ORECA déploie un service compétition client sur tous les circuits où les Ferrari 296 GT3 sont engagées et assure un soutien technique de premier plan : deux semi-remorques couvrent l'Europe, un autre les États-Unis, et un conteneur est déployé en Asie. Trois gestionnaires de pièces de rechange, deux techniciens spécialisés dans le montage et la validation des pièces ainsi que quinze ingénieurs sont présents sur les circuits.

Chaque ingénieur suit entre deux et trois voitures, garantissant une présence continue sur tous les circuits majeurs, comme au Mans où cinq ingénieurs supervisent cinq voitures. Pour Road to Le Mans, sept voitures sont prises en charge par trois ingénieurs.

Enfin, un ingénieur à temps plein est basé à Indianapolis, au sein d'ORECA North America, l'antenne nord-américaine d'ORECA Motorsport.

En 2025, ces efforts se sont traduits par 251 départs, 225 arrivées, 24 victoires, 21 deuxièmes places et 26 troisièmes places.

Ce partenariat avec Ferrari s'inscrit dans une longue tradition de collaborations d'ORECA avec les plus grands constructeurs automobiles et vient confirmer la place du groupe parmi les références en matière de construction de véhicules de course.

En mettant son expérience, sa rigueur et ses infrastructures au service de la 296 GT3, ORECA contribue à faire rayonner l'excellence de Ferrari sur les circuits du monde entier.



| ORECA MOTORSPORT |

FICHE TECHNIQUE : FERRARI 296 GT3

CHÂSSIS

- + Longueur : 4620,5 mm
- + Largeur : 2050 mm
- + Hauteur : 1070 mm
- + Voie avant : 1726 mm
- + Voie arrière : 1710 mm
- + Empattement : 2660 mm
- + Poids : 1275 kg

CARROSSERIE

- + Carbone

SÉCURITÉ

- + Harnais : Six points SABELT
- + Réservoir d'essence de 120L de capacité

FREINS

- + Disques acier ventilés BREMBO :
- 400 mm x 36 mm à l'avant
- 332 mm x 32 mm à l'arrière
- + Etriers 6 pistons à l'avant, 4 pistons à l'arrière

MOTEUR

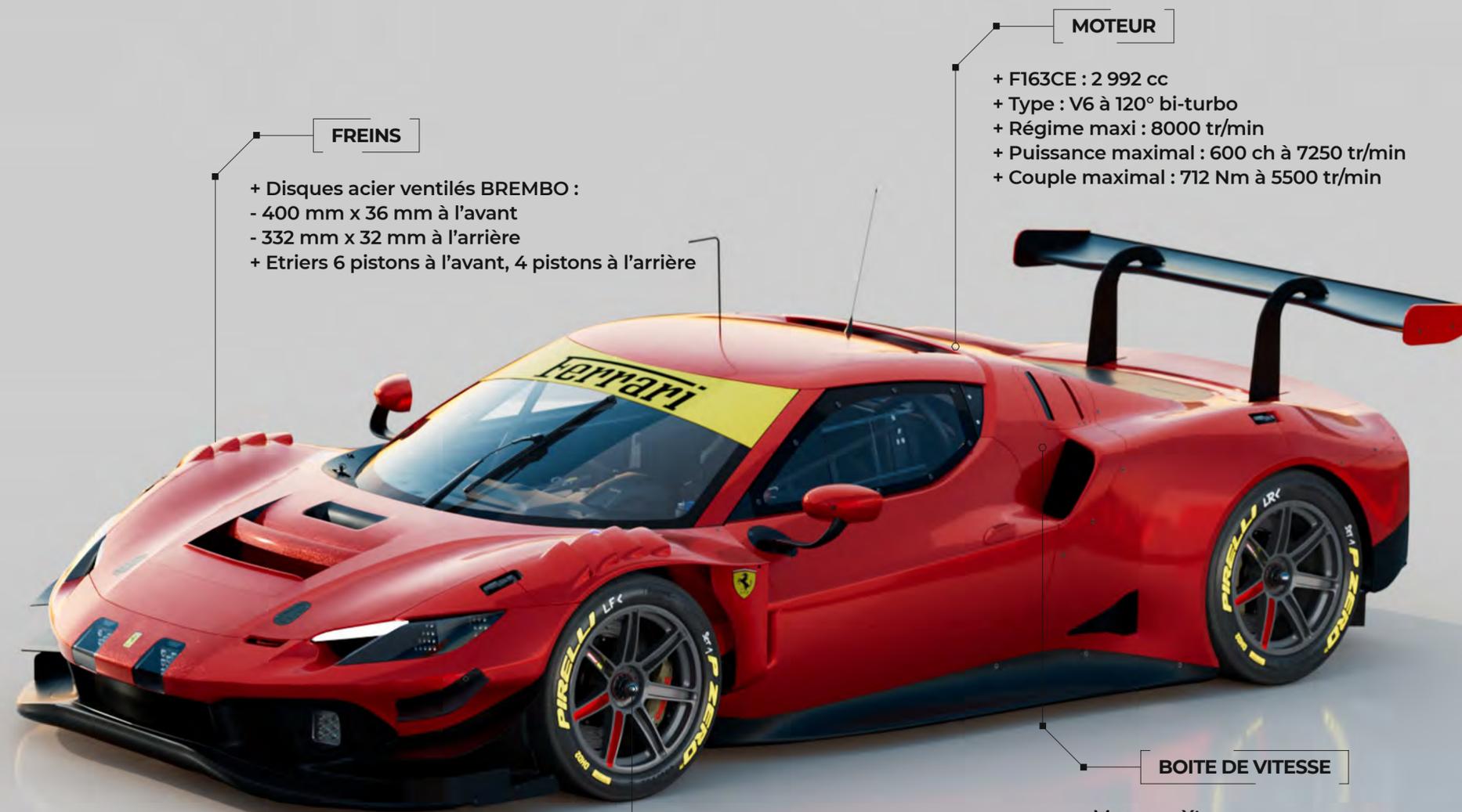
- + F163CE : 2 992 cc
- + Type : V6 à 120° bi-turbo
- + Régime maxi : 8000 tr/min
- + Puissance maximal : 600 ch à 7250 tr/min
- + Couple maximal : 712 Nm à 5500 tr/min

BOITE DE VITESSE

- + Marque : Xtrac
- + Type : transversale carter magnésium 6 vitesse
- + Changement de vitesse : palettes au volant / commande par actuateur électronique

DIVERS

- + Suspensions : double triangulation
- + Amortisseurs : ajustables (5 voies) fournis par MULTIMATIC
- + Jantes avant : 12,5' x 18'
- + Jantes arrière : 13' x 18'



LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
ALPINE ENDURANCE TEAM	# 35
> HYPERCAR	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
PAUL-LOUP CHATIN (FRA)	G
FERDINAND HABSBURG (AUT)	G
CHARLES MILESI (FRA)	G

> TEAM	> NUMERO
ALPINE ENDURANCE TEAM	# 36
> HYPERCAR	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
MICK SCHUMACHER (GER)	P
FRÉDÉRIC MAKOWIECKI (FRA)	P
JULES GOUNON (FRA)	P

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
IRON LYNX- PROTON	# 9
<p>> LMP2</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
JONAS RIED (GER)	S
MACEO CAPIETTO (FRA)	S
RESHAD DE GERUS (FRA)	G

> TEAM	> NUMERO
PROTON COMPETITION	# 11
<p>> LMP2</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
GIORGIO RODA (ITA)	B
RENE BINDER (AUT)	G
BENT VISCAAL (NED)	G

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
RLR M SPORT	# 16
> LMP2	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
MICHAEL JENSEN (DEN)	B
RYAN CULLEN (GBR)	S
PATRICK PILET (FRA)	P

> TEAM	> NUMERO
IDEC SPORT	# 18
> LMP2	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
JAMIE CHADWICK (GBR)	S
MATHYS JAUBERT (FRA)	S
ANDRÉ LOTTERER (GER)	P

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
UNITED AUTOSPORTS	#22
> LMP2	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
RENGER VAN DER ZANDE (NED)	P
PIETRO FITTIPALDI (USA)	G
DAVID HEINEMEIER HANSSON (DEN)	S

> TEAM	> NUMERO
UNITED AUTOSPORTS	#23
> LMP2	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
DANIEL SCHNEIDER (BRA)	B
OLIVER JARVIS (GBR)	P
BENJAMIN HANLEY (GBR)	G

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
NIELSEN RACING	# 24
> LMP2	
> PILOTES	> CATÉGORIE
NAVEEN RAO (USA)	B
CEM BOLUKBASI (TUR)	S
COLIN BRAUN (USA)	G

> TEAM	> NUMERO
ALGARVE PRO RACING	# 25
> LMP2	
> PILOTES	> CATÉGORIE
MATTHIAS KAISER (LIE)	S
LORENZO FLUXA (ESP)	G
THÉO POURCHAIRE (FRA)	P

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
IDEC SPORT	#28
<p>> LMP2</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
PAUL LAFARGUE (FRA)	S
JOB VAN UITERT (NED)	G
SEBASTIAN ALVAREZ (MEX)	S

> TEAM	> NUMERO
TDS RACING	#29
<p>> LMP2</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
RODRIGO SALES (USA)	B
MATHIAS BECHE (SUI)	G
CLÉMENT NOVALAK (FRA)	G

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
INTER EUROPOL COMPETITION	# 34
> LMP2	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
NICK BOULLE (USA)	B
JEAN-BAPTISTE SIMMENAUER (FRA)	G
LUCA GHIOTTO (ITA)	P

> TEAM	> NUMERO
CLX PURE RXCING	# 37
> LMP2	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
ALIAKSANDR MALYKHIN (KNA)	S
TOM BLOMQVIST (GBR)	P
TRISTAN VAUTIER (FRA)	G

LISTE DES ENGAGÉS



ORECA MOTORSPORT

ORECA EVENTS

ORECA RETAIL

> TEAM	> NUMERO
INTER EUROPOL COMPETITION	#43
> LMP2 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
JAKUB SMIECHOWSKI (POL)	S
TOM DILLMANN (FRA)	G
NICK YELLOLY (GBR)	P

> TEAM	> NUMERO
ALGARVE PRO RACING	#45
> LMP2 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
GEORGE KURTZ (USA)	B
NICKY CATSBURG (NED)	P
ALEXANDER QUINN (GBR)	G

LISTE DES ENGAGÉS

> TEAM	> NUMERO
VDS PANIS RACING	# 48
<p>> LMP2</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
OLIVER GRAY (GBR)	S
ESTEBAN MASSON (FRA)	G
FRANCK PERERA (FRA)	P

> TEAM	> NUMERO
AF CORSE	# 183
<p>> LMP2</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
FRANÇOIS PERRODO (FRA)	B
MATTHIEU VAXIVIERE (FRA)	G
ANTONIO FELIX DA COSTA (POR)	P

ENTRY LIST ▾

> TEAM	> NUMERO
AO BY TF	# 199
> LMP2 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
PJ HYETT (USA)	B
DANE CAMERON (USA)	P
LOUIS DELETRAZ (SUI)	G

> TEAM	> NUMERO
VISTA AF CORSE	# 21
> LMGT3 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
FRANÇOIS HERIAU (FRA)	B
SIMON MANN (GBR)	S
ALESSIO ROVERA (ITA)	P

ENTRY LIST ▾

> TEAM	> NUMERO
VISTA AF CORSE	# 54
> LMGT3	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
THOMAS FLOHR (SUI)	B
FRANCESCO CASTELLACCI (ITA)	S
DAVIDE RIGON (ITA)	P

> TEAM	> NUMERO
KESSEL RACING	# 57
> LMGT3	
	
> PILOTES	> CATÉGORIE
TAKESHI KIMURA (JPN)	B
DANIEL SERRA (BRA)	P
CASPER STEVENSON (GBR)	S

ENTRY LIST ▾

> TEAM	> NUMERO
RICHARD MILLE AF CORSE	# 150
<p>> LMGT3</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
CUSTODIO TOLEDO (BRA)	B
LILOU WADOUX (FRA)	S
RICCARDO AGOSTINI (ITA)	G

> TEAM	> NUMERO
ZIGGO SPORT TEMPESTA	# 193
<p>> LMGT3</p> 	
> PILOTES	> CATÉGORIE
JONATHAN HUI (HKG)	B
CHRISTOPHER FROGGATT (GBR)	S
EDWARD CHEEVER (ITA)	S



TIMETABLE

24 HEURES DU MANS ↘



VENREDI 6 JUIN

10:00 - 19:00 | Pesage



SAMEDI 7 JUIN

9:00 - 14:00 | Pesage



DIMANCHE 8 JUIN

10:00 - 13:00 | Journée test essais libres 1

15:30 - 18:30 | Journée test essais libres 2



MARDI 10 JUIN

14:00 - 15:00 | Séance de dédicaces

15:15 - 16:30 | Pit Stop Challenge



MERCREDI 11 JUIN

14:00 - 17:00 | Essais libres 1

18:45 - 19:15 | Essais qualificatifs LMP2 - LMGT3

19:30 - 20:00 | Essais qualificatifs HYPERCAR

22:00 - 00:00 | Essais libres 2

JEUDI 12 JUIN

14:45 - 17:45 | Essais libres 3

20:00 - 20:20 | Hyperpole 1 LMP2 - LMGT3

20:35 - 20:50 | Hyperpole 2 LMP2 - LMGT3

21:05 - 21:25 | Hyperpole 1 HYPERCAR

21:40 - 21:55 | Hyperpole 2 HYPERCAR

22:05 - 22:25 | Cérémonie Hyperpole

23:00 - 00:00 | Essais libres 4



VENREDI 13 JUIN

16:00 - 19:00 | Parade des pilotes



SAMEDI 14 JUIN

12:00 - 12:15 | Warm-up

16:00 | Départ des 24 Heures du Mans 2025



DIMANCHE 15 JUIN

16:00 | Arrivée des 24 Heures du Mans 2025

ROAD TO LE MANS ↘



MERCREDI 11 JUIN

11:15 - 12:15 | Essais libres 1

20:30 - 21:30 | Essais libres 2



JEUDI 12 JUIN

11:45 - 12:05 | Essais qualificatifs 1

12:20 - 12:40 | Essais qualificatifs 2

18:25 - 19:25 | Course 1



SAMEDI 14 JUIN

10:05 - 11:05 | Course 2

FORD MUSTANG CHALLENGE ↘



MERCREDI 11 JUIN

10:00 - 10:45 | Essais libres 1

17:30 - 18:15 | Essais libres 2



JEUDI 12 JUIN

10:30 - 11:15 | Essais qualificatifs 1 + 2



VENREDI 13 JUIN

11:00 - 11:45 | Course 1



SAMEDI 14 JUIN

08:45 - 09:30 | Course 2

| ORECA MOTORSPORT |

MOTORISTE EXCLUSIF DE LA CATEGORIE LMP3

Motoriste exclusif de la catégorie LMP3, ORECA Motorsport accompagne les 43 prototypes au départ de Road To Le Mans et équipés du nouveau moteur Toyota V6 biturbo 3.5 litres développant 470 chevaux pour la période d'homologation 2025-2029.

Doté des dernières technologies, ce moteur dispose d'une cylindrée réduite et d'une architecture bi-turbo, offrant une puissance plus élevée que le précédent et garantissant une consommation spécifique plus faible.

Depuis son lancement officiel en 2025 sur le Circuit de Barcelone, 70 moteurs ont été produits dont 46 pour le lancement de la saison 2025 ELMS & Michelin Le Mans Cup.

Pour assurer une équité parfaite et offrir les meilleures conditions aux pilotes, Serge Meyer, Directeur du département moteur implanté à Magny-Cours met en œuvre un service support de qualité avec l'aide de l'ACO.

« Notre équipe de support technique spécialisée dans la catégorie LMP3, est activement engagée lors des 24 Heures du Mans pour accompagner nos clients disputant Road to Le Mans. Trois ingénieurs et deux mécaniciens se mobilisent pour offrir un service client de qualité, comprenant un stock de pièce, un suivi technique, une analyse des données et la fourniture des pièces nécessaires. En cas de difficulté majeure, nous sommes prêts à proposer la location ou le prêt de moteurs à nos clients, garantissant ainsi notre engagement envers leur satisfaction et leur succès. »

Serge Meyer, Directeur du département moteur d'ORECA





ORECA EVENTS AUX 24 HEURES DU MANS, UNE IMPLICATION HORS NORMES

Chaque année l'agence ORECA Events est très impliquée aux 24 Heures du Mans.

En 2025, plus de 300 personnes seront mobilisées pour organiser et déployer les activations événementielles de nombreux constructeurs et créer des expériences inoubliables à destination de leurs invités.



| ORECA EVENTS |

UN DISPOSITIF EXCLUSIF ET SUR-MESURE POUR FERRARI

Partenaire de longue date des constructeurs engagés aux 24 Heures du Mans, ORECA déploie un dispositif événementiel sur-mesure pour Ferrari, avec trois projets phares pensés pour offrir une expérience premium à ses invités : la Casa Ferrari, le Lakeside Village et la Boutique Ferrari.

Située au virage du raccordement, la Casa Ferrari s'impose comme un espace d'hospitalité d'exception. Cette structure éphémère de plus de 1 900 m², répartie sur deux niveaux avec terrasses, accueille les invités autour d'un programme d'activations immersives : Shuttle Tour, Garage Tour, massages, masterclass...

Nouveauté 2025 : un podium de 20 mètres devant la Casa met en avant trois modèles emblématiques de la marque. ORECA assure la gestion technique de la structure, la coordination des prestations et l'accompagnement de Ferrari sur l'ensemble

du programme, y compris la soirée VVIP du vendredi soir.

Autre nouveauté de cette édition : le Lakeside Village, un site d'hébergement éphémère haut de gamme imaginé et opéré intégralement par ORECA. Le projet comprend 51 bungalows personnalisés, un espace d'accueil dédié et un service client assuré tout au long de la semaine, du mardi au lundi.

Enfin, la Boutique Ferrari, implantée au sein du village officiel, propose aux fans un espace de 100 m² exclusivement dédié

à la vente de produits dérivés. ORECA accompagne Ferrari dans l'installation de la structure en répondant aux exigences de la marque, et assure son bon fonctionnement sur site, notamment via la coordination des prestataires, la logistique opérationnelle et l'encadrement des équipes.

Grâce à une mobilisation de grande ampleur et un accompagnement sur-mesure, ORECA s'affirme comme un acteur-clé de l'expérience Ferrari aux 24 Heures du Mans 2025.



| ORECA EVENTS |

ORECA ACCOMPAGNE FORD POUR LE MUSTANG CHALLENGE

Partenaire de Ford Europe depuis plus de dix ans sur les opérations événementielles au Mans, ORECA poursuit cette collaboration en 2025 dans un cadre inédit : l'organisation de la manche française du Mustang Challenge, en ouverture des 24 Heures du Mans.

En tant qu'interlocuteur opérationnel de l'ACO, ORECA prend en charge la coordination complète de l'événement : installation du paddock à Maison Blanche, livraison et accueil des 45 voitures engagées (dont la moitié affrétée depuis les États-Unis), gestion des vérifications techniques et administratives, et accompagnement des teams tout au long du week-end.

Le programme sportif, dense et rythmé, comprend deux séances d'essais libres, une qualification et deux courses.

Au-delà de l'aspect sportif, ORECA supervise également l'installation d'un espace d'hospitalité destiné au staff Ford,

aux équipes engagées et aux invités de la marque pour garantir un accueil optimal pendant toute la durée de l'événement.

ORECA Events a également construit la boutique officielle de Ford Performance, qui sera opérée par ORECA Retail, renforçant ainsi la synergie entre les activités du groupe.

Pour cette mission, une équipe dédiée de 12 collaborateurs ORECA sera mobilisée sur site, en appui logistique, technique et administratif, pour assurer la réussite de cette première course du Mustang Challenge sur le circuit des 24 Heures du Mans.



| ORECA EVENTS |

UN DISPOSITIF D'ENVERGURE POUR PEUGEOT

Pour Peugeot, ORECA prend en charge la conception et la mise en œuvre du dispositif événementiel, afin d'accueillir dans des conditions optimales les invités de la marque française venus de toute l'Europe.

Au total, 1 250 personnes – sponsors, concessionnaires, représentants de 17 pays, journalistes, collaborateurs internes et VIP – seront accueillies tout au long de la semaine au sein d'un parcours expérientiel exclusif.

Au cœur du dispositif : la Lions Hospitality, une structure premium installée à proximité de la courbe

Dunlop. Elle offrira un cadre chaleureux et moderne pour recevoir les invités autour d'un programme soigné mêlant hospitalité, échanges privilégiés et immersion dans l'univers de la marque.

En complément, Peugeot disposera d'une double loge surplombant ses garages, véritable point d'ancrage au cœur de l'action, permettant aux invités de vivre la course au plus près des équipes.



| ORECA EVENTS |

GENESIS, UNE PRESENCE STRATEGIQUE POUR PREPARER L'ENTREE EN HYPERCAR EN 2026

En anticipation de sa première participation aux 24 Heures du Mans dans la catégorie Hypercar, Genesis investit le village des constructeurs dans une démarche résolument tournée vers l'avenir.

L'objectif : faire découvrir l'univers de la marque coréenne à la communauté du Mans et poser les bases de son engagement en catégorie reine dès la saison 2026.

Imaginée et aménagée par ORECA Events, la structure Genesis propose une immersion au cœur de l'ADN de la marque, mêlant technologie, design et compétition. Trois véhicules emblématiques y seront exposés : un modèle de série, un concept car et en exclusivité, le showcar LMDh de la GMR-001.

Plusieurs animations viennent enrichir l'expérience des visiteurs : un photobooth IA pour incarner le « premier pilote Genesis », une roue de la fortune pour remporter de nombreux lots ainsi qu'une boutique dédiée proposant

goodies, miniatures et vêtements aux couleurs de Genesis Magma Racing.

ORECA Events pilote également l'organisation d'une conférence de presse prévue le vendredi au sein de la structure, pour présenter la vision et les ambitions de Genesis en Endurance.

En parallèle, une double loge située au-dessus des stands accueille les invités de la marque – collaborateurs et médias – dans un espace premium.

Des programmes VIP sur-mesure ont été conçus pour leur offrir une immersion complète dans l'univers des 24 Heures du Mans, incluant notamment des visites guidées des stands IDEC Sport, l'écurie française sur laquelle Genesis Magma Racing s'appuie pour engager une ORECA 07 en LMP2 cette saison en ELMS et au Mans.

Avec cette première présence, Genesis prend ses marques dans la Sarthe, avec l'ambition affichée de devenir un acteur fort de l'Endurance dès la saison prochaine.





| ORECA EVENTS |

UN DISPOSITIF PREMIUM POUR GOODYEAR, ORCHESTRE PAR ORECA

Depuis plusieurs années, ORECA accompagne Goodyear Europe et Goodyear France dans la mise en œuvre de leurs activations à l'occasion des 24 Heures du Mans. À travers cette collaboration, c'est toute l'expertise événementielle du groupe qui est mobilisée pour offrir à l'un des partenaires majeurs de l'épreuve un dispositif à la hauteur de son image et de ses ambitions.

En 2025, le programme mis en place pour Goodyear prend une dimension encore plus exclusive. Il s'adresse à un cercle restreint d'invités VVIP, composé des meilleurs clients de la marque au niveau mondial. Une sélection prestigieuse, pour laquelle chaque détail compte.

ORECA coordonne l'ensemble du dispositif logistique et opérationnel :

- La venue du célèbre dirigeable Goodyear, véritable icône de la marque, dont les vols spectaculaires au-dessus du circuit nécessitent une organisation millimétrée.

- Le Goodyear Racing Club, espace premium où les invités vivent l'intensité de la course dans un cadre privilégié.

- Une loge privative, offrant un point de vue stratégique sur le circuit et un accueil haut de gamme.

- Une hospitalité "Garden", pensée comme un écrin de convivialité, mêlant élégance, gastronomie et immersion dans l'univers Goodyear.

Ce partenariat confirme une nouvelle fois la capacité d'ORECA Events à concevoir et piloter des expériences sur mesure pour les marques, au cœur du plus grand événement d'Endurance au monde.





| ORECA EVENTS |

VIVRE L'ENDURANCE AU PLUS PRES AVEC ALPINE

ORECA Events propose également à la vente des packs hospitalité pour le compte d'Alpine Endurance Team. Conçus pour offrir une immersion totale au cœur de l'épreuve, ces packages permettent aux invités de vivre les 24 Heures du Mans dans des conditions privilégiées, en bénéficiant d'un accueil premium, d'un accès aux coulisses de l'équipe et d'une expérience unique aux côtés d'un constructeur emblématique de l'Endurance.





| ORECA EVENTS |

CHIFFRES CLÉS

6

–
marques font appel à
ORECA Events

15

–
lieux activés

21

–
staff ORECA

75

–
encadrants

65

–
hôtesses

181

–
chauffeurs



ORECA RETAIL ORCHESTRE LA PRESENCE MERCHANTISING DE FORD AU MANS

Déjà partenaire de Ford l'an dernier pour marquer le retour tant attendu de la marque américaine dans la catégorie GT3, ORECA Retail déploie cette année deux boutiques pour célébrer le lancement d'une collection exclusive pour les 24 Heures du Mans 2025.



| ORECA RETAIL |

DEUX BOUTIQUES POUR VIVRE LE MANS AUX COULEURS DE FORD

Partenaire de longue date de Ford Performance, ORECA Retail renouvelle en 2025 son engagement auprès de la marque américaine à l'occasion des 24 Heures du Mans, avec un dispositif retail complet destiné à prolonger l'expérience de course auprès des fans.

Pour cette édition, Ford Performance a confié à ORECA Retail la conception, la production et la distribution de sa nouvelle collection officielle, pensée pour refléter l'univers et les codes de la marque à travers plusieurs gammes.

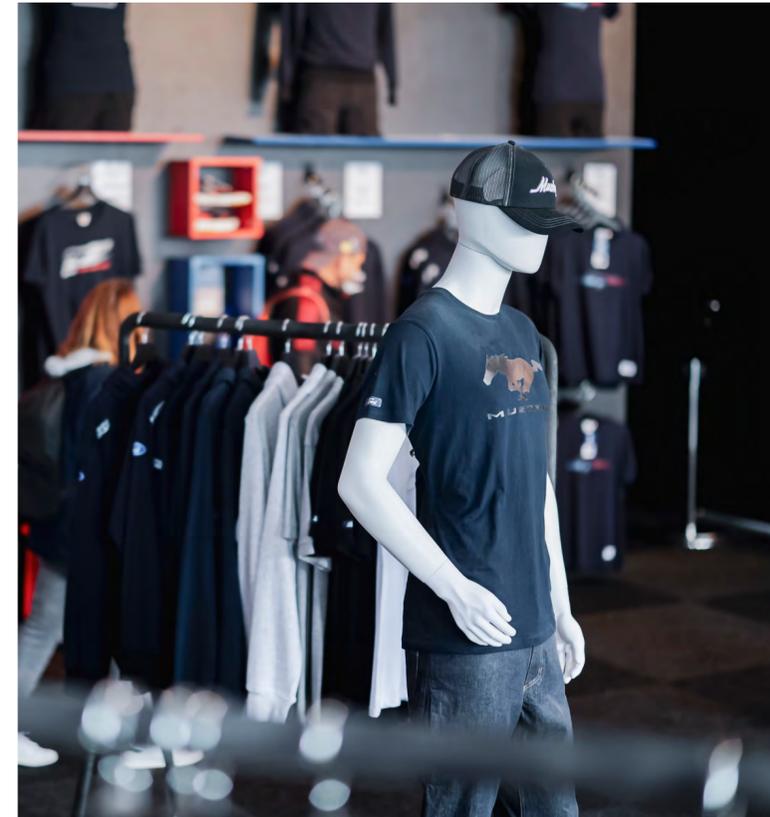
Le plan de collection 2025 comprend une ligne Lifestyle (Mustang, Horse, GTD), une ligne Ford Performance (Mustang GT3, Mustang Challenge, Replica, Corporate), ainsi qu'une sélection de miniatures et d'accessoires.

Les produits seront commercialisés dans deux boutiques implantées stratégiquement sur le circuit : une dans le village constructeur, avec une mise en avant de la nouvelle Ford GTD, et une seconde dans l'espace réceptif VIP de Ford.

Pour assurer le succès de cette opération, une équipe d'une dizaine de collaborateurs ORECA Retail est mobilisée, depuis la conception des collections jusqu'à la scénographie des points de vente.

Cette équipe assure également le suivi de production, la logistique, la mise en scène en boutique et l'accueil des visiteurs, avec pour objectif d'offrir une expérience d'achat à la hauteur de l'image Ford Performance.

Boutique Ford village constructeur	125 _{M2}	Boutique Hospitality Ford	50 _{M2}
Nombre de collections designées	7	Nombre de produits mis en vente	70



HUGUES DE CHAUNAC EST LE PRÉSIDENT FONDATEUR DU GROUPE ORECA. FONDÉ EN 1973, LE GROUPE ORECA EST UNE ETI FAMILIALE ATYPIQUE AU RAYONNEMENT INTERNATIONAL, FLEURON DE L'INDUSTRIE DU SPORT AUTOMOBILE, BÂTI AUSSI SUR UNE DIVERSIFICATION MULTI ACTIVITÉS AUTOUR DES MÉTIERS DE L'ÉVÉNEMENTIEL ET DE LA DISTRIBUTION ONLINE, DANS LES SECTEURS DE L'AUTOMOBILE ET DU SPORT. ↘

ORECA Motorsport

- + Leader mondial de la construction de voitures de course d'Endurance
- + Spécialiste des 24 Heures du Mans et autres grandes courses d'Endurance
- + Préparateur de moteurs haute performance
- + Reconnu pour son expertise en conception et fabrication de véhicules de compétition

ORECA Retail

- + Distribution omnicanale en marque propre et sous licence
- + Accès privilégié à une large gamme de produits et équipements de sport
- + Répond aux besoins des passionnés, pratiquants et professionnels du secteur

ORECA Events

- + Référence en événementiel et marketing expérientiel
- + Conçoit des événements uniques et sur-mesure
- + Propose des expériences immersives dans les univers du sport automobile, de l'automobile et du sport
- + Crée des connexions fortes entre clients, partenaires et fans

ORECA

Flora Fornasari

Responsable Communication

Tel. : + 33 4 94 88 57 96

Mob. : + 33 (0)6 81 78 27 76

ffornasari@oreca.fr

CRÉATION GRAPHIQUE

William Zarcone - Studiojacquadi.

contact@studiojacquadi.fr

www.studiojacquadi.fr

VISUELS 3D

Gaazmaster

contact@gaazmaster.com

PHOTOS

© DPPI

© Aurélien Vialatte

© Jules Beaumont

© Ford Performance

TRADUCTION

Nikki Ehrhardt

nikkiasr@gmail.com