



LM P2



24 Heures du Mans 2013

DOSSIER DE PRESSE



« ORECA est sur tous les fronts au moment d'aborder les 24 Heures du Mans 2013. Une édition particulière pour notre groupe qui fête ses 40 ans, mais aussi pour l'épreuve qui souffle ses 90 bougies. Nous sommes très heureux de célébrer ces anniversaires ensemble, à l'occasion de la plus mythique des courses. Celle qui nous fait tant vibrer.

ORECA relève cette saison plusieurs défis. En tant que constructeur, avec sept ORECA 03 engagées en LM P2 par nos teams-clients ainsi qu'une Alpine A450 construite et développée par ORECA, mais aussi en tant que préparateur moteur : le département de Magny-Cours propulsera 9 prototypes. Enfin, aux côtés du team TOYOTA Racing, en apportant notre soutien opérationnel et notre expérience de l'Endurance pour se mesurer à nos amis d'Audi dans la catégorie reine.

Comme chaque année, c'est tout un groupe qui sera au cœur de l'action. Nos pôles Racing et Technology bien évidemment, mais aussi notre pôle Events et la boutique Oreca-Store.com. Le Mans est un challenge qui nous séduit et avec qui nous partageons un point commun fort : c'est la passion qui nous guide.

Nous vous invitons à le découvrir au cours des pages qui suivent. »

SOMMAIRE

- 4-5 Le Mans vu par Hugues de Chaunac
- 6-7 Les 24 Heures et ORECA : « Le Mans addict »
- 8-9 La délégation ORECA en LM P2
- 10-15 Présentation & Objectif par Christophe Guibbal
- 16 G-Drive Racing by Delta-ADR
- 17 Race Performance
- 18 Boutsen Ginion Racing
- 19 Thiriet by TDS Racing
- 20 Murphy Prototypes
- 21 Pecom Racing
- 22-23 ORECA 03 - Fiche Technique
- 24-25 Les 40 ans d'ORECA
- 26-27 Groupe ORECA
- 28-29 Oreca Racing
- 30-31 Palmarès
- 32-35 Oreca Technology
- 36-37 Oreca-Store.com
- 38-39 Oreca Events
- 40-41 ORECA à l'international
- 42-43 Outils



« Dans cette tribune, j'ai rêvé d'être un jour acteur des 24 Heures... »

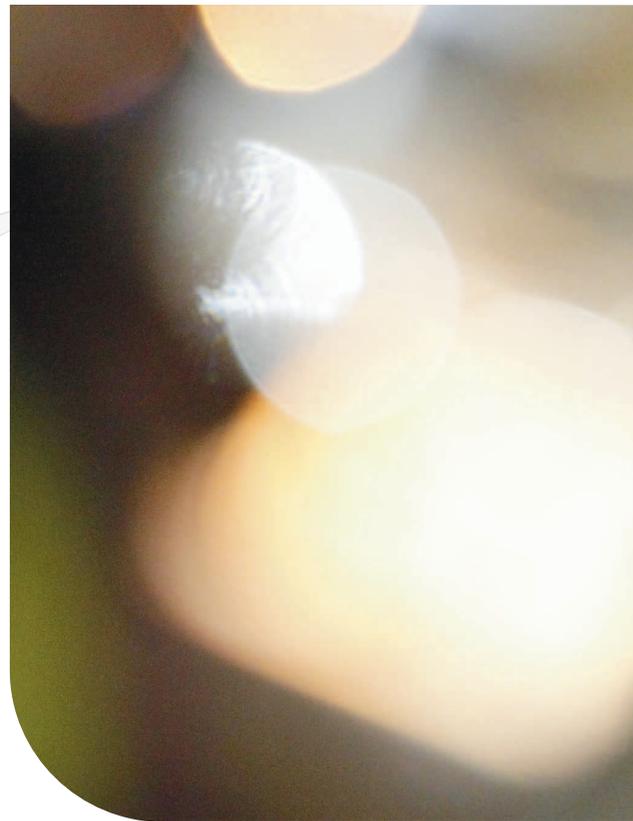
« Les 24 Heures du Mans, c'est toujours une épreuve à part et ça l'est encore plus en 2013. Le Mans est en effet au cœur des 40 ans d'ORECA, un clin d'œil plus que sympathique. ORECA compte dix-huit participations dans la Sarthe : nous avons donc passé près d'une année sur deux à vivre cette épreuve légendaire de l'intérieur !

« Le Mans, c'est une histoire très personnelle et particulière. Il s'agit certainement de la course pour laquelle j'ai la plus grande passion et le plus d'affection. C'est magique et mythique, avec une atmosphère si spéciale qu'il est toujours difficile de la décrire. Cette atmosphère est unique et je ne m'en laisserai jamais. Le Mans est une épreuve toujours aussi belle et attirante.

« Ma première visite, ce devait être au début des années 1970. L'époque Matra est celle qui m'a le plus marqué : l'empreinte laissée a été incroyable, à la mesure de l'engouement populaire. Pour moi, les Matra étaient des voitures magiques. Le Mans était une épreuve magique. Je me souviens encore de Jean-Luc Lagardère courir après la victoire : c'était un instant magique. Et si Matra y a acquis ses lettres de noblesse, Matra a aussi participé à créer la légende du Mans. C'est ce qui m'a fait rêver. A cet instant, dans cette tribune, j'ai rêvé d'être un jour un acteur des 24 Heures...

« Aujourd'hui, ORECA compte 18 participations au compteur. C'est exceptionnel et je n'aurais osé l'imaginer. La première fois en tant que team manager, je vivais un rêve. J'étais dans une sorte d'inconscience tellement j'étais heureux. Ce n'était que du bonheur !

« Le Mans me prend toujours autant aux tripes. Chaque année, il y a un objectif important et, un peu comme tout sportif, je suis concentré sur cet objectif. Mais si je ne profite peut-être plus autant du mythe, je ne me pose pas la question de savoir si je reviendrais l'année d'après. La réponse est évidente : c'est un rendez-vous incontournable... dont on devient « addict ». Il y a eu des joies et des peines quand les objectifs n'ont pas été atteints. Mais après ces disputes, nous nous sommes toujours réconciliés. Le Mans est une course qui vous séduit, mais qui se refuse souvent à vous. C'est aussi cela qui fait sa magie. »





ORECA fête en 2013 ses 40 ans. 40 ans de défis entrepreneuriaux et sportifs. 40 ans où les 24 Heures du Mans tiennent une place toute particulière. Car si le Team ORECA a couru dans toutes les disciplines, c'est bien du mythe double tour d'horloge sarthois dont il est tombé fou. L'histoire d'amour a débuté dès 1977 avec une Alpine A442 engagée pour le trio Arnoux/Fréquelin/Pironi. Dix-sept autres participations ont suivi, tant en Protos qu'en GT.

Les anecdotes sont nombreuses, les émotions fortes lorsqu'Hugues de Chaunac, mais aussi les mécanos ou les ingénieurs se souviennent des différentes éditions. En juin, c'est tout un groupe qui vit au rythme de la légende mancelle : la pression, l'attente, l'excitation, la délivrance avec les récompenses et l'effervescence. Et toujours une aventure humaine sans équivalent...

Au fil des saisons, au rythme des défis, ORECA est devenu « Le Mans addict ». De l'Alpine A442 qui prend feu à la TOYOTA TS030 - engagée par le team TOYOTA Racing avec le soutien opérationnel d'ORECA - qui prend la tête de l'épreuve en mettant deux roues dans l'herbe. Mais aussi du premier tour de Bernard Darniche avec la BMW M1 au record du tour de la Peugeot 908 HDi FAP, en passant par le son de la victorieuse Mazda 787B, la fabuleuse épopée des Chrysler Viper, ou encore les Dallara tant appréciées, et la ORECA 01 en mode « Mondrian ». Les chapitres de l'histoire sont nombreux, mais bien d'autres restent à écrire et notamment à travers l'activité « Constructeur ». Sept ORECA 03 seront au départ dans la catégorie LM P2, auxquelles il faut ajouter une Alpine A450, construite et développée par ORECA.

Durant toutes ces années, comme dans une relation passionnelle forte, il y eu des coups de cœur, des disputes aussi. Des moments de bonheur et des déceptions.

Mais comme le dit si bien Hugues de Chaunac, « ***l'attirance est trop forte et il n'est pas question de manquer ce rendez-vous. Les années où ORECA n'était pas au départ, il y avait un manque et nous sommes vite revenus. J'ai eu la chance, quelques fois, de monter sur ce podium et d'avoir un regard perdu sur ce mythe et l'horizon. Cette sensation vous fait tellement vibrer que vous n'attendez qu'une seule chose : l'éprouver encore, et encore.*** »



18 participations

Plus de 40 voitures engagées / 5 voitures engagées sur une même édition (2000)

Première participation : 1977 (J. Haran de Chaunac / Renault Alpine A442 n°16 : René Arnoux / Guy Fréquelin / Didier Pironi)

1 victoire au classement général en support de Mazdaspeed :

- ★ 1991 - Mazda 787B n°55 : Volker Weidler / Johnny Herbert / Bertrand Gachot

3 victoires de catégorie en tant que Viper Team ORECA :

- ★ 1998 - Chrysler Viper GTS-R n°53 : Justin Bell / Luca Drudi / David Donohue (GTS)
- ★ 1999 - Chrysler Viper GTS-R n°51 : Olivier Beretta / Karl Wendlinger / Dominique Dupuy (GTS)
- ★ 2000 - Chrysler Viper GTS-R n°51 : Karl Wendlinger / Olivier Beretta / Dominique Dupuy (GTS)

1 meilleur tour en course (2010)

- ★ 2010 - Loïc Duval : Peugeot 908 HDi FAP n°4

- ★ **6 fois dans le Top 5** au classement général (2001, 2002, 2005, 2009, 2010, 2011)

- ★ **10 Marques** avec lesquelles ORECA a couru aux 24 Heures du Mans :

Alpine (1977), BMW (1981), Mazda (1991, 1992), Chrysler (de 1996 à 2002)

Reynard (2000), Dallara (2001, 2002), Audi (2005), Saleen (2007), Peugeot, Toyota (2012-2013)

- ★ **73 Pilotes** ont couru avec ORECA aux 24 Heures du Mans

- ★ Olivier Beretta est le pilote qui a le plus couru aux 24 Heures du Mans avec ORECA (7)



Delta-ADR

#25 Tor Graves
Shinji Nakano
Archie Hamilton

G-Drive Racing by Delta-ADR

#26 Roman Rusinov
John Martin
Mike Conway

Race Performance

#34 Michel Frey
Patric Niederhauser
Jeroen Bleekemolen

Boutsen Ginion Racing

#40 Matt Downs
Rodin Younessi
Thomas Dagoneau

Thiriet by TDS Racing

#46 Pierre Thiriet
Maxime Martin
Ludovic Badey

Murphy Prototypes

#48 Brendon Hartley
Mark Patterson
Karun Chandhok

Pecom Racing

#49 Luis Perez Companc
Pierre Kaffer
Nicolas Minassian

Signatech-Alpine (Alpine A450)

#36 Pierre Ragues
Nelson Panciatici
Tristan Gommendy



Pour la première fois en piste en 2011, la ORECA 03 LM P2 participe pour la troisième fois aux 24 Heures du Mans. Depuis ses premiers pas, le prototype conçu dans les ateliers de Signes (France) s'est affirmé parmi les références de la catégorie.

Son palmarès en témoigne

- ★ ORECA-Nissan double champion « Constructeurs » European Le Mans Series (2011-2012)
- ★ Thiriet by TDS Racing champion « Teams » European Le Mans Series (2012)
- ★ Mathias Beche & Pierre Thiriet champions Pilotes « European Le Mans Series (2012)
- ★ 5 victoires en Championnat du Monde d'Endurance FIA (3 en 2012, 2 en 2 courses en 2013)
- ★ 4 victoires en European Le Mans Series (2 en 2011, 1 en 2012, 1 en 2013)
- ★ Signatech-Nissan champion « Teams » Intercontinental Le Mans Cup (2011)

Victorieuse sur tous les types de circuit, la ORECA 03 a prouvé à la fois sa pointe de vitesse et sa fiabilité. Si elle partira en quête de son premier succès aux 24 Heures, elle a déjà brillé dans la Sarthe avec deux poles consécutives (2011 et 2012), deux meilleurs tours en course (2011 et 2012) et plusieurs podiums.

Six équipes visent cet objectif, chacune ayant déjà montré son niveau de compétitivité : G-Driving by Delta-ADR et Pecom Racing, plusieurs fois vainqueurs en FIA-WEC, Race Performance, Boutsen Ginion Racing et Murphy Prototypes, auteurs de podiums en ELMS, et Thiriet by TDS Racing, champion ELMS en titre. La ORECA 03 surfe d'ailleurs sur une bonne dynamique avec trois victoires en quatre épreuves disputées en 2013, Pecom Racing leader du FIA-WEC et Thiriet by TDS Racing aux commandes de l'ELMS.

Les pilotes sont eux aussi de premier plan. Des anciens pensionnaires du Championnat du Monde de F1, des jeunes en devenir qui ont brillé en monoplace, ou encore des références de l'Endurance et des gentlemen drivers parmi les plus expérimentés.

Avec une ORECA 03 qui a évolué durant l'hiver, tous les éléments sont réunis pour briller. L'ambition du service compétition-client d'ORECA est donc claire : soutenir les teams pour décrocher la victoire aux 24 Heures du Mans. Un mythe qui réserve toujours son lot de surprises. Un mythe difficile à apprivoiser. Un mythe au pied duquel l'humilité est primordiale. C'est dans cet état d'esprit qu'ORECA aborde Le Mans 2013 : avec ambition mais humilité.

Par Christophe Guibbal, Directeur du Bureau d'Etudes

Version 2013

« La ORECA 03 a évolué dans le cadre réglementaire, c'est-à-dire que nous n'avions pas le droit de travailler sur des évolutions liées à la performance pure. Les priorités ont été définies selon plusieurs critères. Nous avons tenu compte des retours de nos clients : même si la ORECA 03 a fait preuve d'une belle fiabilité, il y a toujours des correctifs à apporter. Certains étaient plus ou moins difficiles à mettre en place. D'autres étaient tout simplement impossibles pour des raisons de conception et de coût. Au final, les évolutions ont donc porté sur l'amélioration de la fiabilité et de la sécurité. A titre d'exemple, le circuit d'essence, les freins et des éléments de la suspension. Des détails qui peuvent faire la différence. »

Objectif

« Nous sommes des compétiteurs, et nous voulons gagner en tant que constructeur. Ce serait une manière de concrétiser tout ce qui a été fait depuis la mise en piste de la ORECA 03 en 2011. Nous avons déjà démontré la compétitivité et la fiabilité sur de nombreuses épreuves, mais une victoire aux 24 Heures du Mans reste unique. Le hat-trick est l'objectif ultime : signer la pole, établir le meilleur tour en course et gagner avec tous nos clients à l'arrivée. Ce serait magique. Nous travaillons avec cette ambition un peu folle sur le papier. Un rêve difficilement réalisable... mais tout de même réalisable. »





«Notre démarche a toujours été d'épauler les teams : il s'agit d'un rôle que nous avons appris à découvrir depuis trois ans. Que nous avons appris à apprécier aussi.»

La compétition-client

«Le destin de la ORECA 03 est entre les mains de nos clients puisque la stratégie est de la responsabilité des teams, mais ils peuvent compter sur notre service client qui fait un travail remarquable. Il est le lien direct entre nos clients et le Bureau d'Études : il assure la réactivité et nous permet de continuellement comprendre et anticiper les améliorations. A nous de fournir un package solide.»

Préparation Moteur

«Le département moteur d'ORECA à Magny-Cours est également fortement impliqué au Mans. Présents durant toute la saison, les ingénieurs sont encore plus nombreux dans la Sarthe pour superviser huit prototypes propulsés par un V8 Nissan : six ORECA 03, une Alpine et une Lola. Un rendez-vous important pour un organe capital du prototype tant le circuit des 24 Heures sollicite les moteurs.»



Pilotage

« La ORECA 03 se distingue par sa facilité de conduite, notamment pour les gentlemen drivers. La particularité de la catégorie LM P2 est de mettre en piste des pros et des pilotes amateurs. L'ORECA 03 permet aux pros de se transcender afin de pouvoir en tirer la quintessence et la pousser à la limite. Les amateurs, eux, doivent pouvoir chercher leurs limites et atteindre un haut niveau. La ORECA 03 réunit ces deux paramètres antagonistes et c'est l'une de ses forces. »

Le Mans

« Le Mans est un circuit de hautes vitesses, qui sont synonymes de sollicitations mécaniques bien plus importantes qu'ailleurs. La piste est d'autant plus particulière que personne ne peut y rouler en dehors de la Journée Test et de la semaine de course. C'est atypique, tout comme la durée de l'épreuve. Les interventions sont par conséquent très nombreuses. Il faut donc prendre en compte ces exigences. On dit souvent que les 24 Heures du Mans se jouent sur la piste, mais aussi en dehors où le temps passé au stand est déterminant. »





« La ORECA 03 se distingue par sa facilité de conduite, notamment pour les gentlemen drivers. La particularité de la catégorie LM P2 est de mettre en piste des pros et des pilotes amateurs. »

Gomme

« La piste a tendance à évoluer au fur et à mesure que les heures passent et les conditions météorologiques sont souvent très changeantes : il peut faire chaud ou froid, sec ou humide. De fait, il faut une voiture performante dans une large fenêtre d'exploitation. C'est normalement le cas de la ORECA 03 qui est capable de s'adapter. Il faudra gérer le retour de Michelin en LM P2, qui est positif : deux manufacturiers s'affrontent et c'est l'occasion de prouver que l'auto peut fonctionner avec des gommes différentes. »

De la glace aux 24 Heures

« Le Bureau d'Études a un certain recul. Son panel d'activités est un peu à l'image de celui d'ORECA : il est très diversifié puisque les ingénieurs qui le composent ont connu toutes les disciplines avec de nombreux constructeurs. Toutes les expériences sont intéressantes. Un projet tel que le Trophée Andros , qui est aux antipodes des 24 Heures du Mans, nous permet de faire du transfert de connaissances sur des véhicules tel qu'un Le Mans Prototype, à travers la gestion de l'habitacle dans des conditions extrêmes par exemple. Plus on conçoit, plus on progresse. »

Jour de course

« Le Mans, c'est la course référence. Nous avons autant à cœur de briller que le team. Au-delà du résultat brut, c'est aussi le résultat d'ensemble qui nous intéresse. Montrer les capacités de la voiture avec un team, c'est bien. Le montrer avec six équipes, c'est encore mieux. Nous sommes donc les yeux rivés sur la course en live, les neurones sur les projets futurs... »





« Le Bureau d'Études a un certain recul. Son panel d'activités est un peu à l'image de celui d'ORECA : il est très diversifié puisque les ingénieurs qui le composent ont connu toutes les disciplines avec de nombreux constructeurs. »

#25 Tor Graves
Shinji Nakano
Archie Hamilton



Team Principal : Alan Docking & Simon Dowson
Team Manager : Simon Dowson
Ingénieur en chef : David Leach
Débuts en compétition : 2009 en tant que ADR-Delta



#26 Roman Rusinov
John Martin
Mike Conway



Palmarès :

Vice-Champion Formula Superleague 2009 & 2010, Champion Superleague 2011.
2e Trophée LM P2 en Championnat du Monde d'endurance FIA 2012.

Résultats avec la ORECA 03 :

2013

Vainqueur 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Graves/Pizzonia/Walker
Pole 6 Heures de Silverstone, LM P2

2012

Vainqueur 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Martin/Graves/Charouz
Vainqueur 6 Heures de Fuji, LM P2 : Martin/Graves/Nakano
Vainqueur 6 Heures de Shanghai, LM P2 : Martin/Graves/Beche
2e 6 Heures de Spa, LM P2 (1er en FIA-WEC LM P2) : Martin/Graves/Kerr
Poles 6 Heures de Spa et 24 Heures du Mans, LM P2

Site Officiel : www.delta-adr.com

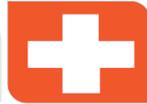
Twitter : @delta_adr

Facebook : ADRDelta et GDriveRacing



#34

Michel Frey
Patric Niederhauser
Jeroen Bleekemolen



Basé à : Münsingen, Suisse
Propriétaire : Urs Meier
Team Manager : Michel Frey
Chef mécanicien : Urs Meier
Débuts en compétition : 2003



Palmarès :

Swiss Formula 2000 (champion 2005) puis Renault Megane Trophy Eurocup et Le Mans Series (2010). Trois participations aux 24 Heures du Mans.

Résultats avec la ORECA 03 :

2013

2e 3 Heures de Silverstone : Frey/Niederhauser
4e 3 Heures d'Imola : Frey/Niederhauser

2012

11e 24 Heures du Mans, LM P2 : Frey/Hirschi/Meichtry
5e 6 Heures du Castellet : Frey/Hirschi/Meichtry

2011

2e 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Frey/Meichtry/Rostan
6e 24 Heures du Mans, LM P2 : Frey/Meichtry/Rostan

Facebook : Race-PerformanceLe-Mans-Series



#40 Matt Downs
Rodin Younessi
Thomas Dagoneau



Basé à : Wavre, Belgique
Fondateur : Olivier Lainé
Propriétaire : Olivier Lainé
Débuts en compétition : 1995



Palmarès :

Champion Belgique F.Renault 1,6l (2003, 2004 et 2006),
Champion Clio Cup (2006), Vice-Champion Eurocup Megane Trophy (2008) et Seat
Supercopa Leon France (2010). 3e Le Mans Series, catégorie FLM (2010). Victoire en
Winter Series. Champion European Le Mans Series, catégorie LM PC (2012). Blancpain
Endurance Series. 3e 24 Heures de Dubaï, catégorie SP2 (2013).

Résultats avec la ORECA 03 :

2013

5e 3 Heures de Silverstone : Brière/Dagoneau/Hatshorne

2012

5e 6 Heures de Spa, LM P2 : Brière/Clarke/Petersen

2011

2e 1000km Spa-Francorchamps, LM P2 : Kraihamer/De Crem
3e 1000km Silverstone, LM P2 : Kraihamer/Ebbesvik

Site Officiel : www.boutsenginion.com

Facebook : [Boutsen-Ginion-Racing](https://www.facebook.com/Boutsen-Ginion-Racing)



#46Pierre Thiriet
Maxime Martin
Ludovic Badey**Basé à :** Vendres, France
Propriétaire : Xavier Combet et Jacques Morello
Team Manager : Xavier Combet
Directeur Technique : Jacques Morello
Chef mécanicien : Yann Brody
Débuts en compétition : 2005**Palmarès :**

Champion Renault Megane Trophy 2008 (Pilotes et gentleman driver), 2009 (Team et Gentleman driver) et 2010 (Pilotes, Gentlemen driver et Team), Vice-Champion 2011.
3e Le Mans Series 2011, LM P2. Champion European Le Mans Series 2012 (Pilotes et Teams).

Résultats avec la ORECA 03 :**2013**

Vainqueur 3 Heures d'Imola : Thiriet/Beche
3e 3 Heures de Silverstone : Thiriet/Hirschi

2012

Vainqueur 6 Heures du Castellet : Thiriet/Beche
2e 24 Heures du Mans, LM P2 : Thiriet/Beche/Tinseau
2e 6 Heures de Donington, LM P2 : Thiriet/Beche
3e Petit Le Mans, LM P2 (1er ELMS) : Thiriet/Beche/Tinseau
Pole 6 Heures du Castellet

2011

Vainqueur 1000km de Spa-Francorchamps, LM P2 : Thiriet/Beche/Firth
Vainqueur Heures d'Estoril 2011, LM P2 : Thiriet/Beche/Firth
Poles 8 Heures du Castellet et 6 Heures d'Imola, LM P2

Site Officiel : www.tdsracing.frTwitter : [@TDSRacing_live](https://twitter.com/TDSRacing_live)Facebook : [TDSRacing](https://www.facebook.com/TDSRacing)

#48

Brendon Hartley
Mark Patterson
Karun Chandhok



Basé à : Dublin, Irlande
Fondateur : Greg Murphy
Team Manager : Malcolm Swetnam
Directeur Technique : Michael Jakeman
Débuts en compétition : 2012



Palmarès :

Résultats avec la ORECA 03 :

2013

Meilleur tour 3 Heures de Silverstone

2012

3e 6 Heures de Spa, LM P2 : Firth/Hughes/Hartley

Site Officiel : www.murphyprototypes.com

Twitter : [MurphyPrototype](https://twitter.com/MurphyPrototype)

Facebook : [MurphyPrototypes](https://www.facebook.com/MurphyPrototypes)



#49

Luis Perez Companc
Pierre Kaffer
Nicolas Minassian



Basé à : Piacenza, Italie

Directeur : Luis Perez Companc

Team Manager : Amato Ferrari et Antonio Cazzago

Débuts en compétition : 2008

Directeur Technique : Luigi Urbinelli

NISSAN



Palmarès :

1 podium en FIA GT2 2007. 1 victoire en FIA GT2 2008. FIA GT2 en 2009. Le Mans Series & 24 Heures du Mans LM P2 en 2011. 3e Trophée LM P2 en Championnat du Monde d'endurance FIA 2012.

Résultats avec la ORECA 03 :

2013

Vainqueur 6 Heures de Spa, LM P2 : Perez-Companc/Kaffer/Minassian

3e 6 Heures de Silverstone, LM P2 : Perez-Companc/Kaffer/Minassian

Pole 6 Heures de Spa

2012

Vainqueur 6 Heures de Bahreïn, LM P2 : Perez-Companc/Kaffer/Minassian

2e 6 Heures de Sao Paulo, LM P2 : Perez-Companc/Kaffer/Minassian

3e 24 Heures du Mans, LM P2 : Perez-Companc/Kaffer/Ayari

3e 12 Heures de Sebring, LM P2 : Perez-Companc/Kaffer/Ayari



Châssis

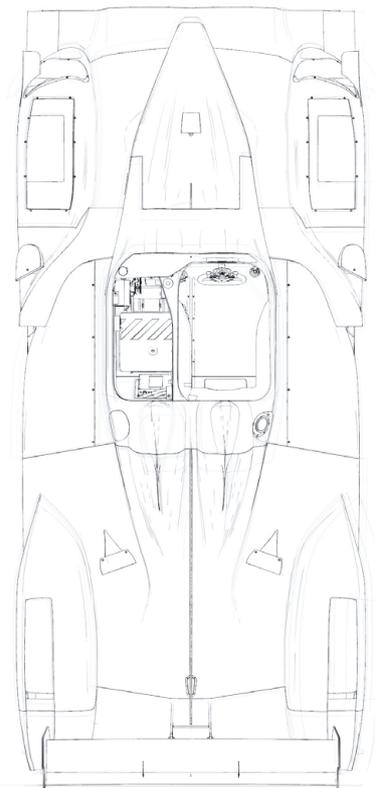
Coque carbone & nid d'abeille
Longueur : 4600 mm
Largeur : 1990 mm
Hauteur : 1025 mm
Voie avant : 1670 mm
Voie arrière : 1650 mm
Empattement : 2870 mm
Poids : 900 kg

Moteur

Puissance : env. 460 CH
Couple : env. 40 Kg.m
Régime maxi : fonction du moteur
Lubrification : Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique : Spécifique au moteur
Suspensions : Double triangles à poussoirs
Pneus au choix des teams AV : 30-65/R18 , AR : 31-71/R18
Jantes Avant : 12,5"x18"
Jantes Arrière : 13"x18"

Boîte de vitesses

Marque : Xtrac
Type : Transversale carter Magnesium
Changement de vitesses : Palettes au volant /
Commande pneumatique Megaline OEM2
Rapports : 6 + marche arrière





Freins

Disques carbone ventilés
 Marque : Brembo
 Disques avant : Brembo diamètre 380 mm x37
 Etriers avant : Brembo monobloc 6 pistons
 Plaquettes avant : Brembo
 Disques arrière : Brembo diamètre 355 mm x37
 Etriers arrière : Brembo monobloc 6 pistons
 Plaquettes arrière : Brembo

Sécurité

Harnais six points adaptés pour le système Hans
 Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L
 avec système de réserve d'essence intégré

Carrosserie

Carbone/kevlar

Acceptée en

24 Heures du Mans
 Championnat du Monde d'Endurance FIA
 European Le Mans Series
 ALMS
 Asian Le Mans Series

« Je me souviens encore du début de l'aventure. A l'époque je m'étais dit en riant : « dans quelle galère je me lance ? » 40 ans après, je suis très heureux de fêter avec tout ORECA ce bel anniversaire. Cela veut dire que, tous ensemble, nous avons réussi à construire une entreprise autour de notre passion commune pour le sport automobile : aujourd'hui, ORECA est arrivé à l'âge adulte. »

« En 40 ans, la compétition et l'automobile en général ont beaucoup évolué. Tout comme ORECA qui a su se développer autour de plusieurs activités. Ce n'est plus seulement un team, c'est un groupe composé d'une équipe de course, d'une boutique, d'une agence événementielle, mais aussi d'un pôle technology qui possède en son sein une activité constructeur et un service dédié à la préparation moteur. Ainsi, au fil des années, nous sommes parvenus à mêler passion et réalisme économique. Et si nous y sommes parvenus, c'est par l'intermédiaire de tous les membres d'ORECA. »

« Chaque pôle a su relever de nombreux défis avec succès, et gagner le respect des principaux acteurs de l'automobile et du monde de l'entreprise. C'est sûrement l'une des plus belles victoires, et c'est une fierté. »

« 40 ans, c'est le bel âge. Le bel âge pour apprécier le chemin parcouru. Mais surtout, il s'agit du bel âge pour entamer de nouveaux projets. C'est le cas de nos quatre Pôles, et pour le Groupe en général qui compte poursuivre son développement en Europe, sur des nouveaux marchés tels que l'Asie, ou sur un continent qui nous est cher, l'Amérique. »

« De nos jours, il faut savoir muter vite pour rester dans le coup. A l'image des 24 Heures du Mans, c'est un travail d'équipe, au quotidien, et qui requiert à la fois de l'ambition, un goût pour l'innovation et une détermination sans faille. Je suis heureux de dire que cela correspond bien au Groupe ORECA d'aujourd'hui. »

« Un groupe où la dimension humaine est importante et c'est pourquoi nous avons décidé de réaliser un livre pour partager notre histoire avec de nombreux témoignages. Alors que cet ouvrage sera en cours de finalisation, nous tenterons d'écrire un nouveau chapitre dans l'une des épreuves qui nous a le plus marqué. Tout un symbole. »

ORECA





Né de la passion d'Hugues de Chaunac, ORECA s'est développé au cours de 40 ans d'existence pour couvrir l'ensemble des secteurs d'activités liés au sport automobile.

Composé de quatre Pôles, le Groupe est aujourd'hui devenu une PME varoise au rayonnement international.



L'histoire d'ORECA est étroitement liée à la compétition, sa raison d'être. Orec Racing, via le Team ORECA ou en tant que représentant des plus grands constructeurs, s'est imposé sur tous les terrains pour devenir une équipe référence au niveau mondial.

Oreca-Store.com est aujourd'hui la boutique leader dans la vente multicanal d'équipements et accessoires, avec 35 000 références destinées aux passionnés et pratiquants. Organisateur d'événements, promoteur de championnats et désormais opérateur de circuit, Orec Events accompagne depuis plus de 15 ans l'ensemble des annonceurs dans leur logique événementielle. Enfin, outre un département moteur référence en Europe, sur circuit et en rallye, Orec Technology possède un bureau d'études et des installations de pointe qui ont permis au groupe de devenir constructeur de voitures de course.

A ces quatre pôles s'ajoute une véritable dynamique de développement à l'international. Né il y a deux ans et basée à Hong Kong, Orec Asia a mis en place des partenariats avec des acteurs locaux et des grands constructeurs tant sur ses activités liées à la compétition, la distribution de produit et l'organisation d'événements.

Par ailleurs, ORECA conserve des liens forts avec les Etats-Unis, via la vente de prototypes dans les championnats américains.





En chiffres

2 Bases stratégiques en France :
Circuit Paul Ricard et Circuit de Magny-Cours
10 000 m² d'installations
200 employés
50 Millions € de chiffre d'affaires
40 ans d'existence
4 pôles : Racing, Technology, Oreca-Store.com, Events

L'histoire du Groupe ORECA a débuté par la compétition, avec les premières épreuves en 1972-1973. Après avoir couru en R8 Gordini et Formule Renault, Hugues de Chaunac a créé son équipe de course, qui s'est d'abord illustrée en monoplace avec des titres nationaux et européens, tant en F2 qu'en F3, et un record de 8 victoires au Grand Prix de Monaco F3. Au fil des saisons, elle a relevé avec succès de nouveaux défis. En Rallye, où le team a été sacré tant aux niveaux français, européen que mondial, en Rallye-cross et Rallye-raid, avec notamment des victoires d'étapes sur le Dakar et un triomphe au Rallye des Pharaons. Puis en Super Tourisme, étant couronné en France et à l'International, et en Endurance, que ce soit en GT ou en Protos. Un chapitre important de l'histoire du Groupe avec de nombreux succès parmi les plus prestigieux.

Ces différents challenges, le Team ORECA les a réussis dans toutes les disciplines avec et pour les plus grands constructeurs pour se composer un palmarès unique :

- ★ 40 titres nationaux et internationaux
- ★ Plus de 300 victoires en compétition
- ★ Près de 170 pilotes en 40 ans
- ★ Seul team français à avoir remporté les 12 Heures de Sebring avec une voiture française et trois pilotes français
- ★ Seul team français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona
- ★ Champion du Monde dans trois disciplines différentes : Rallye (J-WRC), Super Tourisme (WTCC) et GT (FIA GT).

Partenaire du team TOYOTA Racing

De par son parcours exceptionnel, le département compétition d'ORECA travaille avec les plus grands constructeurs. C'est le cas en Endurance avec le team TOYOTA Racing, dont ORECA est partenaire. Nos mécaniciens et ingénieurs apportent leur soutien opérationnel et leur expérience de la discipline à l'équipe de course du constructeur japonais qui engage depuis 2012 la TS030 HYBRID, un prototype équipé de la technologie hybride. La première année de ce partenariat avec TOYOTA Motorsport GmbH (TMG) s'est traduite par trois victoires en Championnat du Monde d'Endurance FIA en 2012 (Sao Paulo, Fuji, Shanghai).





ORECA poursuit sa tradition d'accompagner les plus grandes marques dans leurs défis sportifs en 2013, saison durant laquelle TOYOTA Racing aligne deux TS030 HYBRID en Championnat du Monde d'Endurance FIA et aux 24 Heures du Mans avec la victoire pour objectif.

- ★ **2011-2012** Vainqueur Classement Constructeurs Trophée Andros - Skoda
- ★ **2011** Vainqueur 12 Heures de Sebring - Nicolas Lapierre/Loic Duval/Olivier Panis (Peugeot 908 HDi FAP)
- ★ **2010** Champion Pilotes Le Mans Series LM P1 - Stéphane Sarrazin (Peugeot 908 HDi FAP)
- Champion Teams Le Mans Series LM P1 (Peugeot 908 HDi FAP)
- Vainqueur 1000km Portimao (Peugeot 908 HDi FAP)
- ★ **2009** Vainqueur 1000 Km de Silverstone - Olivier Panis/Nicolas Lapierre (Oreca 01)
- ★ **2008** Champion du Monde WTCC - Yvan Muller (Seat)
- ★ **2007** Champion Le Mans Series LM GT1 – Soheil Ayari/Stéphane Ortelli (Saleen S7R) (4 victoires)
- Champion de France GT - Soheil Ayari/Raymond Narac (Saleen S7R) (10 victoires)
- ★ **2006** Champion de France GT - Soheil Ayari/Bruno Hernandez (Saleen S7R) (8 victoires)
- ★ **2005** Vainqueur 1000 Km de Silverstone - Stéphane Ortelli/Allan McNish (Audi R8)
- ★ **2004** Champion d'Europe des Rallyes - Simon Jean-Joseph (Renault Clio)
- Champion d'Espagne des Rallyes - Alberto Hevia (Renault Clio)
- ★ **2003** Champion de France des Rallyes - Simon Jean-Joseph (Renault Clio)
- Champion du Monde Junior des Rallyes JWRC - Brice Tirabassi (Renault Clio)
- ★ **2002** Champion de France des Rallyes Super 1600 - Brice Tirabassi (Citroën Saxo)
- Vainqueur FIA Sportscar à Estoril - Olivier Beretta/Nicolas Minassian (Dallara LMP)
- ★ **2000** Vainqueur 24 Heures de Daytona – Olivier Beretta/Karl Wendlinger/Dominique Dupuy (Dodge Viper)
- 1er & 2e LM GTS 24 Heures du Mans (Chrysler Viper)
- 1er, 2e & 3e LM GTS 12 Heures de Sebring (Dodge Viper)
- Champion Teams American Le Mans Series LM GTS (Dodge Viper)
- ★ **1999** 1er & 2e LM GTS, 24 Heures du Mans (Chrysler Viper)
- Champion Teams American Le Mans Series LM GTS (Dodge Viper)
- Champion Teams FIA GT (Chrysler Viper)
- ★ **1998** 1er & 2e GT2, 24 Heures du Mans (Chrysler Viper)
- Champion Teams FIA GT GT2 (Chrysler Viper)
- ★ **1997** Champion Teams FIA GT GT2 (Chrysler Viper)
- ★ **1996-1997** Vainqueur Classement Pilotes Trophée Andros - Yvan Muller (BMW 318 ti Compact & Z3)
- Vainqueur Classement Constructeurs Trophée Andros - BMW



- ★ **1995-1996** Vainqueur Classement Pilotes Trophée Andros - Yvan Muller (BMW 318 ti)
Vainqueur Classement Constructeurs Trophée Andros - BMW
- ★ **1995** Champion de France Supertourisme - Yvan Muller (BMW 318 ti)
Champion de France Supertourisme B - Stéphane Ortelli (BMW 318 ti)
- ★ **1992** Champion d'Espagne des Rallye-Raids - Salvador Servia (Lada Samara T3)
- ★ **1991** Vainqueur 24 Heures du Mans (Mazdaspeed - Mazda 787)
- ★ **1990** Vainqueur du Rallye des Pharaons (Lada Samara T3)
- ★ **1989** Champion de France F3 - Jean-Marc Gounon (Reynard-Alfa Romeo)
Champion de France Rallycross – Philippe Wambergue (Peugeot 205 T16)
- ★ **1988** Champion de France F3 - Erik Comas (Dallara-Alfa Romeo)
Champion de France Rallycross - Guy Fréquelin (Peugeot 205 T16)
- ★ **1987** Champion de France F3 - Jean Alesi (Martini-Alfa Romeo & Dallara-Alfa Romeo)
- ★ **1986** Champion de France F3 - Yannick Dalmas (Martini-Volkswagen)
Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Yannick Dalmas (Martini-Volkswagen)
- ★ **1985** Champion de France F3 - Pierre-Henri Raphanel (Martini-Alfa Romeo)
Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Pierre-Henri Raphanel (Martini-Alfa Romeo)
Champion d'Allemagne des Rallyes – Kalle Grundle (Peugeot 205 T16)
- ★ **1984** Champion de France F3 - Olivier Grouillard (Martini-Alfa Romeo)
Champion de France F.Renault - Yannick Dalmas (Martini)
- ★ **1983** Champion de France F3 - Michel Ferté (Martini-Alfa Romeo)
Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Michel Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- ★ **1982** Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Alain Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- ★ **1981** Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Alain Ferté (Martini-Alfa Romeo)
- ★ **1979** Champion de France F3 - Alain Prost (Martini-Renault)
Champion d'Europe F3 - Alain Prost (Martini-Renault)
Victoire au Grand Prix de Monaco F3 - Alain Prost (Martini-Renault)
- ★ **1977** Champion d'Europe F2 - René Arnoux (Martini-Renault)
Victoire Grand Prix de Monaco F3 - Didier Pironi (Martini-Toyota)
- ★ **1975** Champion d'Europe F2 - Jacques Laffite (Martini-BMW)
- ★ **1972-1973** Championnat de France et d'Europe F3 (2 victoires) (Martini-Vegantune)



A l'origine, le Groupe ORECA a développé pour les besoins de son team de compétition un savoir-faire et des outils afin d'améliorer tant ses performances que ses résultats. Cette démarche est allée grandissante au fil des défis relevés aux côtés des plus grandes marques, l'équipe de course et notre bureau d'études participant activement aux différents projets.

ORECA a poussé cette logique R&D jusqu'à devenir constructeur en 2008, maîtrisant ainsi l'ensemble des métiers nécessaires au cours de la conception, du développement et de la fabrication. Ce département « Manufacturer » s'illustre en endurance, notamment aux 24 Heures du Mans et en Championnat du Monde, avec de nombreuses victoires pour nos clients. En partenariat avec l'ACO, ORECA a également été à l'origine de la création de la Formula Le Mans.

La préparation moteur réalisée depuis près de dix ans au sein de notre département « Engine » s'inscrit en complément de cette activité. Basée à Magny-Cours, ce service travaille pour le compte de constructeurs au niveau mondial, tant en rallye que sur circuit.

Fort d'un riche savoir-faire et d'un panel d'outils diversifié, ORECA Technology a étendu son approche et son expertise à d'autres secteurs d'activités en s'appuyant toujours sur son ADN. Outre la compétition automobile, notre département Recherche & Développement est ainsi régulièrement sollicité pour des études diverses, y compris aux niveaux aérospatiale et aéronautique.





Département Moteur

Conception, assemblage, préparation et entretien de moteurs de course depuis 2004.

3 600 m² d'infrastructures

4 bancs d'essai dont un à moteur asynchrone

Multi-disciplines : Circuit, Rallye, Rallye-raid et Rallye-cross.

Références : Renault Sport, Skoda (ERC), SEAT (WTCC, BTCC, DTCC), Citroën Sport, Peugeot Sport, Porsche Cup, Mitsubishi, Nismo (Nissan), Chevrolet, Ford, Lada.

Recherche et Développement

Etudes CFD, Dynamique, CAO - Reverse Engineering, Calcul Structurel

Gestion de projets internes et externes

Mise en œuvre dans différents domaines et secteurs

Partenariat avec CD-adapco

Département Constructeur

De la conception à l'assemblage de Le Mans Prototype depuis 2008

Les outils dimensionnés pour l'Endurance : chaudronnerie, usinage, composite, électricité, métrologie, qualification et certification

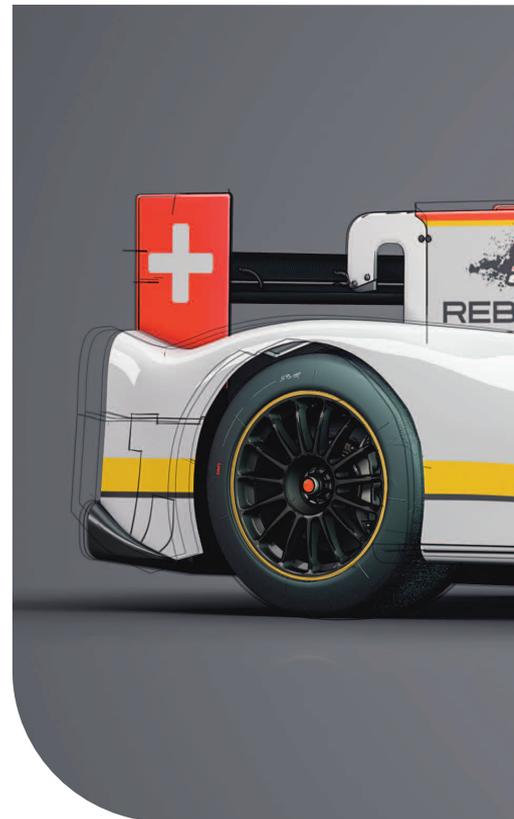
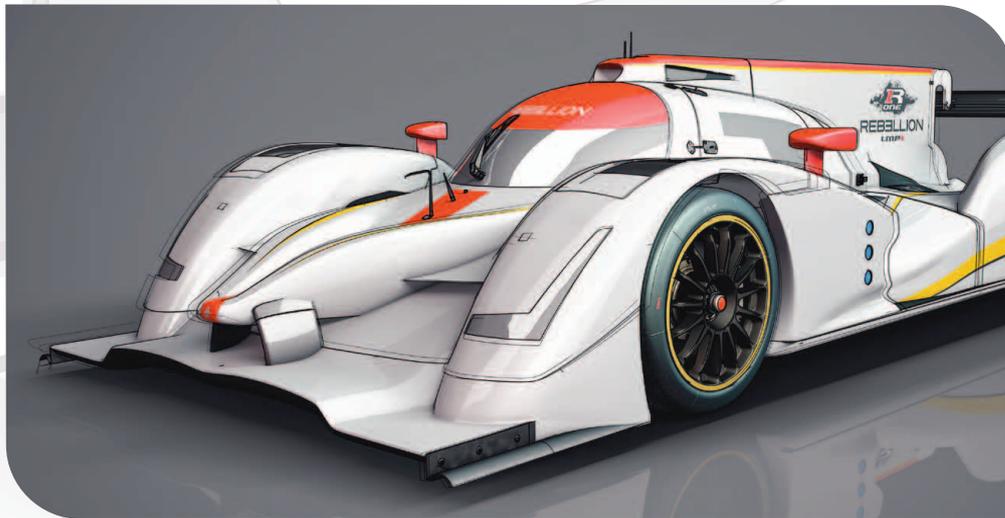
Un service compétition-client international

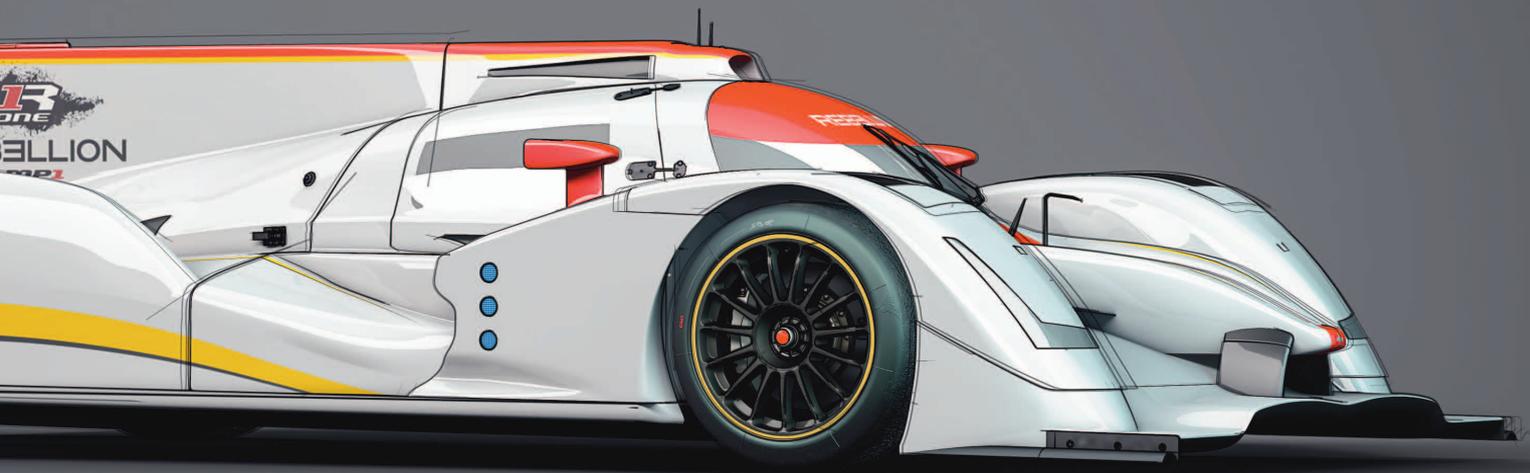
16 ORECA 03 LM P2 assemblées

30 ORECA-FLM 09 construites pour la catégorie LM PC

2014 : ORECA choisi pour concevoir et construire la REBELLION R-One LM P1

Le département Technology d'ORECA a été choisi par REBELLION pour concevoir, construire et développer la nouvelle « REBELLION R-One » qui courra en LM P1, la catégorie reine de l'Endurance. Cette nouvelle voiture sera engagée par l'équipe suisse REBELLION Racing aux 24 Heures du Mans et en Championnat du Monde d'Endurance FIA. Elle bénéficiera du savoir-faire en engineering d'ORECA et de son expertise. Les deux entités travailleront main dans la main pour mener à bien un projet excitant et passionnant compte tenu de l'introduction d'une nouvelle réglementation technique.





Fort de 35 000 produits, Oreca-Store.com est aujourd'hui le leader dans la vente multi-canal d'équipements et accessoires dédiés à la compétition et aux loisirs automobiles, destinés tant aux pratiquants qu'aux passionnés. La plateforme Internet, Oreca-Store.com propose une sélection permanente d'offres et d'exclusivités issues du catalogue, édité depuis 25 ans. Les acteurs de toutes les disciplines, en Rallye ou Circuit, y trouveront leur bonheur, tout comme les fans au travers de l'habillement et du merchandising officiel.

★ **Une offre unique :**

Une boutique multi-canal : Sur le web via le site www.Oreca-Store.com, en vente par correspondance via le catalogue, deux boutiques, des événements d'entreprise, des revendeurs en France et à l'étranger.

★ **Le distributeur des marques leaders :**

250 marques référencées au meilleur prix, dont : Sparco, OMP, Stilo, Bell, Stack, Recaro, Ferodo, AP Racing, Pagid, Pirelli, Dunlop etc.

★ **Du merchandising de marque :**

F1 (Lotus GP, Red Bull Racing, Ferrari...), Rallye (Citroën Racing, Renault Sport...), Endurance (Gulf, Aston Martin, Lamborghini), Moto (Rossi, Ducati...)

★ **Du merchandising exclusif :**

Sébastien Loeb, TOYOTA Hybrid.

★ **Des marques et produits exclusifs :**

Turn One, Red Spec.

★ **Un service-client exclusif et les garanties Oreca-Store.com :**

Livraison 24 heures, échange garanti, facilité et sécurité de paiement, satisfait ou remboursé, Service-client internalisé.





Les chiffres clés

2 boutiques
12 experts du service-client
50 pays fournis chaque année
60 événements automobiles
2 500m² d'entrepôts
35 000 produits référencés
100 000 ventes en ligne chaque année
16 000 000 de pages vues sur le site
17 000 000 € de chiffre d'affaires en 2012

Spécialisé dans le sport auto, l'automobile et les loisirs mécaniques, Oreca Events accompagne depuis plus de 15 ans les annonceurs, constructeurs et manufacturiers sur des problématiques d'image, de fidélisation et de cohésion. Notre histoire nous pousse à développer des réponses toujours plus pertinentes et un positionnement novateur. Oreca-Events intervient désormais en tant que créateur d'événements auprès de championnats, écoles de pilotage, opérations d'incentive, relations publiques etc.

Evénements d'entreprise

- ★ Stages et sessions de pilotage GT
- ★ Réceptif VIP aux 24h du Mans
- ★ Animations interactives
- ★ Séminaires et Incentive au circuit Paul Ricard

Opérateur pour constructeurs et manufacturiers

- ★ Gestion de dispositifs sur mesure en marque blanche
- ★ Ecoles de pilotage, rassemblements, road-show...
- ★ Gestion marketing, commerciale et opérationnelle

Organisateur pour constructeurs et fédérations

- ★ Organisation et coordination des championnats
- ★ Déploiement de la communication - Production TV
- ★ Gestion des opérations de RP - Gestion commerciale
- ★ Sélection d'animations grand public

Exploitation de circuit

- ★ Opérateur exclusif du Driving Center
- ★ Gestion au quotidien
- ★ Commercialisation de la piste
- ★ Un circuit « tout en un » : loisirs, pilotage et sécurité routière





« Situé dans l'enceinte du Circuit Paul Ricard, le Driving Center a ouvert ses portes au mois de mai. Cette nouvelle piste « tout en un », dont ORECA est l'opérateur exclusif, propose de multiples activités, chacune réalisable de manière indépendante : la conduite loisir côtoiera en effet le pilotage et la sécurité routière, tant pour les autos que les motos. »

Oreca Asia, filiale symbole du développement à l'international

Constamment en quête de nouveaux défis, le Groupe ORECA s'est orienté il y a deux ans vers le marché asiatique. Cette démarche s'est traduite par la création, mi 2011, d'une filiale basée à Hong Kong et de l'organisation d'un premier événement sur le circuit de Zhuhai.

Oreca Asia a poursuivi ce déploiement courant 2012 via notamment un partenariat avec Unique Motorsport, principal club de course automobile pour gentlemen drivers en Chine. Oreca Asia développe ainsi ses liens avec les acteurs locaux, à la fois en Chine, Asie du sud-est et Asie du nord en apportant son savoir-faire et sa grande expérience au niveau événementiel, dans la construction de voitures de course et donc dans la distribution de pièces et accessoires.

Le souhait d'Oreca Asia est également de permettre à ces acteurs de venir en Europe en se reposant sur une base forte et reconnue depuis de nombreuses années.

De nouveaux horizons en perspective

A travers sa filiale asiatique, ORECA poursuit son développement et la diversification de son panel de métiers. Le Groupe est de plus présent aux Etats-Unis, par l'intermédiaire d'un partenariat fort avec l'IMSA et la vente de Prototypes Le Mans pour les championnats américains. Historiquement très attaché aux USA, ORECA envisage d'accentuer son engagement outre-Atlantique, notamment via le nouveau championnat United SportsCar Racing. En parallèle, le Groupe ORECA travaille également sur d'autres marchés, tels que le Middle East et l'Europe de l'est.





« Oreca Asia développe ses liens avec les acteurs locaux, à la fois en Chine, Asie du sud-est et Asie du nord en apportant son savoir-faire dans différents secteurs d'activités »

**www.oreca.fr**

Le site du Groupe ORECA présente l'historique de l'entreprise et les quatre pôles qui la composent. Les compétences et le savoir-faire des différentes activités sont détaillés parallèlement à une rubrique « Actualités » composée des dernières infos et résultats. S'ajoute à cela une galerie photos et tous les liens utiles.

**/oreca.fr**

La vie d'ORECA au quotidien. Les dernières news à travers des statuts réguliers et des images inédites, tant concernant l'actualité que l'histoire du groupe. Les photos d'ambiance et d'actions des différents projets sportifs, ainsi que les résultats sont disponibles de manière réactive. Le lieu pour échanger et partager avec nos fans...

**@Oreca**

Les diverses infos concernant le Groupe ORECA, avec un focus sur les prestations des châssis ORECA en endurance, à la fois aux 24 Heures du Mans, en Championnat du Monde, European Le Mans Series et American Le Mans Series. Des Tweets réguliers vous permettront d'être au cœur de l'action.



www.Oreca-Events.com

Le site d'Oreca Events propose un large éventail de solutions packagées pour toutes les entreprises désireuses d'associer leur image à l'univers du sport automobile. Les principaux savoir-faire de l'agence sont détaillés et illustrés. Le site innove également dans sa relation à l'internaute. 4 moyens de communication sont proposés sur le site. Une rubrique est par ailleurs spécialement dédiée aux projets communs avec le Circuit Paul Ricard, partenaire d'Oreca Events.



www.Oreca-Store.com

La plateforme interne de LA boutique spécialisée dans la vente de pièces détachées, accessoires et vêtements de course automobile dédiée aux pratiquants et aux passionnés.



www.Oreca-Asia.com

Le site officiel de la filiale asiatique du Groupe ORECA, basée à Hong Kong et dont le champ d'action s'étend à l'Asie du Nord, l'Asie du Sud-est et la Chine. Les infos et la présentation de nos activités de distribution de produits, de construction de voitures de course et d'organisation d'événements en Asie.

ORECA
Parc d'activités de Signes
Allée de Dublin
83870 Signes

Contact Presse

Anthony Megevand
Tél : +33 4 94 88 57 27
Mob : +33 6 22 61 14 57
Email : presse.communication@oreca.fr

